e9*168/2013*11654*00

CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE TIPO UE DE VEHÍCULO COMPLETO /

EU WHOLE-VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Comunicación relativa a / *Communication concerning*:

- La homologación de tipo UE de un vehículo [1] / *EU whole-vehicle type-approval* [1]
- ~~La extensión de la homologación de tipo UE de un vehículo~~ [1] ~~/ *extension of EU whole-vehicle type-approval*~~ [1]
- ~~La denegación de la homologación de tipo UE de un vehículo~~ [1] ~~/ *refusal of EU whole-vehicle type-approval*~~ [1]
- ~~La retirada de la homologación de tipo UE de un vehículo~~ [1] ~~/ *withdrawal of EU whole-vehicle type-approval*~~ [1]

} de un tipo de vehículo completo / *of a complete vehicle type*

en relación con el Reglamento (UE) nº 168/2013, modificado en último lugar por el Reglamento (UE) nº 2019/129 / *with regard to Regulation (EU) No 168/2013, as last amended by Regulation (EU) No 2019/129*

Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number* : e9*168/2013*11654*00

Motivo de la extensión / *Reason for extension*: ---

SECCIÓN I / *SECTION I*

0.1.	Marca (nombre comercial del fabricante) / *Make (trade name of manufacturer)*	:	LMI, Easy-way, FLISTAR, iYYo, IMF industrie, Ive car, Assp, ECONELO, UMI, UMEV
0.2.	Tipo [2] / *Type* [2]	:	YM2000DZK-HD
0.2.1.	Variantes [2] / *Variant(s)* [2]	:	45, 25
0.2.2.	Versiones [2] / *Version(s)* [2]	:	1
0.2.3.	Denominaciones comerciales (de haberlas) / *Commercial name(s) (if available)*	:	YD2000, YM2000, YD2000DZK-HD, Tria, BACH, Assp, Ev1
0.3.	Categoría, subcategoría y subsubcategoría del vehículo [3] / *Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle* [3]	:	L2e-P
0.4.	Razón social y dirección del fabricante del vehículo completo / *Company name and address of manufacturer of the complete vehicle*	:	Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd. No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China

(1) Tachar según proceda / *Delete where not applicable*
(2) Indicar el código alfanumérico de tipo-variante-versión o «TVV» asignado a cada tipo, variante y versión, conforme al punto 2.3 de la parte B del anexo I / *Indicate the alphanumeric code Type-Variant-Version or 'TVV' allocated to each type, variant and version as set out in point 2.3 of Part B of Annex I*
(3) Clasificación con arreglo al artículo 4 y al anexo I del Reglamento (UE) nº 168/2013; deberá indicarse la codificación, por ejemplo «L3e-A1E» para una motocicleta enduro de prestaciones bajas / *Classified according to Article 4 of and Annex I to Regulation (EU) No 168/2013, the coding shall be indicated, e.g.'L3e-A1E' for a low-performance Enduro motor-cycle*

Código: **9283087-556031428P6VPHYS5XRA** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 1 de 19.

Firmado el 20/07/2020 16:42:31 : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirectora General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial.

0.4.1.	Nombre y dirección de las plantas de montaje / *Name(s) and address(es) of assembly plants*	:	Taizhou Youmi Electric Vehicle Technology Co., Ltd. No. 678 Xia'ao Village, Yanjiang Town, Linhai, Taizhou City, Zhejiang Province, China
0.4.2.	En su caso, nombre y dirección del representante autorizado del fabricante / *Name and address of manufacturer's authorised representative, if any*	:	ELECTRORIDE Sp. z o.o., ul.Teofile Lenartowicza 19, 30-038 Krakow, Poland

SECCIÓN II / *SECTION II*

1.	Servicio técnico encargado de realizar los ensayos /*Technical service responsible for carrying out the tests*	:	IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY S.A. L'Albornar - P.O.Box 20 E - 43710 Santa Oliva (Tarragona), Spain
2.	Fecha del acta de ensayo / *Date of test report*	:	01.07.2020
3.	Número del acta de ensayo / *Number of test report*	:	CN20060792

SECCIÓN III / *SECTION III*

El abajo firmante certifica que la descripción del fabricante, que figura en la ficha de características adjunta, del tipo de vehículo indicado anteriormente, del que se han presentado como prototipos una o varias muestras representativas seleccionadas por la autoridad de homologación de tipo UE, es exacta y que los resultados de los ensayos adjuntos son aplicables al tipo de vehículo / *The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle type described above, for which one or more representative samples, selected by the EU type-approval authority, have been submitted as prototypes of the vehicle type and that the attached test results apply to the vehicle type*

1. El tipo de vehículo completo cumple/~~no cumple~~ (1) todos los requisitos pertinentes del anexo II del Reglamento (UE) nº 168/2013*2019/129 / *The complete vehicle type meets/~~does not meet~~ (1) all relevant requirements as listed in Annex II to Regulation (EU) No 168/2013*2019/129*

1.1.	Restricciones de validez (1) (6) / *Restrictions of validity (1) (6)*	:	N.A.
1.2.	Exenciones aplicadas (1) (6) (7) / *Waivers applied (1) (6) (7)*	:	N.A.
1.2.1.	Motivos de las exenciones (1) (7) / *Reasons for the waivers (1) (7)*	:	N.A.
1.2.2.	Requisitos alternativos (1) (7) / *Alternative requirements (1) (7)*	:	N.A.

(1) Tachar según proceda / *Delete where not applicable*
(6) Solamente aplicable a la homologación de tipo de un vehículo como exención para nuevas tecnologías o nuevos conceptos, con arreglo al artículo 40 del Reglamento (UE) no 168/2013 / *Applicable only for type-approval of a vehicle as an exemption for new technology or new concept, pursuant to Article 40 of Regulation (EU) No 168/2013.*
(7) Solamente aplicable a la homologación de tipo de vehículos de una serie corta nacional, con arreglo al artículo 42 del Reglamento (UE) nº 168/2013 / *Applicable only for vehicle type-approval for a national small series, pursuant to Article 42 of Regulation (EU) No 168/2013*

Firmado el 20/07/2020 16:42:31 : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirectora General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial.

Código: **9283087-556031428P6VPHYS5XRA** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 2 de 19.

2. Se concede/~~extiende~~/~~deniega~~/~~retira~~ [1] la homologación /
The approval is granted/~~extended~~/~~refused~~/~~withdrawn~~ [1]

2.1. ~~Se concede la homologación con arreglo al artículo 40 del Reglamento (UE) nº 168/2013, de modo que la homologación solo es válida hasta el dd/mm/aa~~ / ~~*The approval is granted in accordance with Article 40 of Regulation (EU) No 168/2013 and the validity of the approval is thus limited to dd/mm/yy*~~[6].

Lugar / *Place*: Madrid

Fecha / *Date*: Ver firma electrónica / *See electronic signature*

Firma / *Signature*: EL SUBDIRECTOR GENERAL DE CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL
Resolución P.D. del DIRECTOR GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PYME
de 25-10-2012

Anexos / *Attachments*:

- Expediente de homologación / *Information package*
- Resultados de los ensayos / *Test results*
- Nombre de las personas autorizadas a firmar los certificados de conformidad, muestras de sus firmas e indicación de su cargo en la empresa / *Name(s) and specimen(s) of the signature(s) of the person(s) authorised to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company*
- Ejemplar cumplimentado del certificado de conformidad / *A completed specimen of the certificate of conformity*

[1] Tachar según proceda / *Delete where not applicable*

Código: **9283087-556031428P6VPHYS5XRA** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 3 de 19.

Firmado el 20/07/2020 16:42:31 : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirectora General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial.

ADENDA DEL CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE TIPO UE /
ADDENDUM TO THE EU TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Conforme al Anexo VI, Apéndice 3, del Reglamento de Ejecución (UE) número 901/2014*2020/239 de la Comisión / *According to Annex VI, Appendix 3, of Commission Implementing Regulation (EU) number 901/2014*2020/239*

LISTA DE LOS ACTOS REGLAMENTARIOS QUE CUMPLE EL TIPO DE VEHÍCULO /
LIST OF REGULATORY ACTS WITH WHICH THE TYPE OF VEHICLE COMPLIES

Cumplimentar solo en caso de homologación de tipo de conformidad con el artículo 30, apartado 6, del Reglamento (UE) nº 168/2013 / *To be filled in only in the case of type-approval in accordance with Article 30(6) of Regulation (EU) No 168/2013*

Entrada / *Item*	Asunto / *Subject*	Referencia del acto reglamentario / *Regulatory act reference*	Modificado por / *As amended by*	Aplicable a la versión / *Applicable to version*
A.	REQUISITOS DE EFICACIA MEDIOAMBIENTAL Y DE RENDIMIENTO DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN / *ENVIRONMENTAL AND PROPULSION UNIT PERFORMANCE REQUIREMENTS*			
1	Emisiones del tubo de escape tras un arranque en frio / *Tailpipe emissions after cold start*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo II / *Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex II*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	---/---
2	Emisiones del tubo de escape (al relentí aumentado) o en aceleración libre / *Tailpipe emissions at (increased idle) / free acceleration test*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo III / *Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex III*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	---/---
3	Emisiones de gases del cárter / *Emissions crank-case gases*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo IV / *Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex IV*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	---/---
4	Emisiones de evaporación / *Evaporative emissions*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo V / *Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex V*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	---/---
5	Durabilidad de los dispositivos de control de la contaminación / *Durability of pullution-control devices*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo VI / *Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex VI*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	---/---
6	Medición de las emisiones de CO_2 consumo de combustible, cosumo de energía eléctrica y determinación de la autonomía eléctrica / *Measurament of CO_2 emissions, fuel consumption, electric energy consumption and eletric range determination*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo VII / *Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex VII*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	Todas / *All*
7	Ensayos medioambientales del diagnóstico a bordo (DAB) / *Environmetal on-board diagnosis (OBD) tests*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo VIII / *Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex VIII*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	---/---

Firmado el 20/07/2020 16:42:31 : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirectora General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial.

Código: **9283087-556031428P6VPHYS5XRA** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 4 de 19.

Entrada / *Item*	Asunto / *Subject*	Referencia del acto reglamentario / *Regulatory act reference*	Modificado por / *As amended by*	Aplicable a la versión / *Applicable to version*
8	Nivel sonoro admisible / *Permissible sound level*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo IX / *Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex IX*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	---/---
9	Procedimientos y requisitos técnicos relativos a la velocidad máxima del vehículo por construcción, el par máximo, la potencia total continua máxima y la potencia de pico máxima / *Procedures and technical requirements on maximum vehicle design speed, maximum torque, maximum continuous total power and maximum peak power*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo X / *Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex X*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	Todas / *All*
10	Definición de la familia de vehículos y de propulsiones / *Vehicle propulsion family definition*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo XI / *Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex XI*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	---/---
B.	REQUISITOS DE SEGURIDAD FUNCIONAL DE LOS VEHÍCULOS / *VEHICLE FUNCTIONAL SAFETY REQUIREMENTS*			
1	Avisadores acústicos / *Audible warning devices*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo II / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex II*	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / *Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824*	Todas / *All*
2	Frenado, incluidos los sistemas de frenado antibloqueo y los sistemas de frenado combinado / *Braking, including anti-lock and combined brake system*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo III / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex III*	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / *Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824*	Todas / *All*
3	Seguridad eléctrica / *Electric safety*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo IV / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex IV*	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / *Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824*	Todas / *All*
4	Requisitos aplicables a la declaración del fabricante sobre ensayos de durabilidad de los sistemas, piezas y equipos esenciales para la seguridad funcional / *Manufacturer declaration requirements regarding endurance testing of functional safety-critical systems, parts and equipment*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo V / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex V*	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / *Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824*	Todas / *All*
5	Estructuras de protección delanteras y traseras / *Front and rear protective structures*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo VI / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex VI*	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / *Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824*	Todas / *All*

Firmado el 20/07/2020 16:42:31 : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirectora General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial.

Código: **9283087-556031428P6VPHYS5XRA** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 5 de 19.

Entrada / *Item*	Asunto / *Subject*	Referencia del acto reglamentario / *Regulatory act reference*	Modificado por / *As amended by*	Aplicable a la versión / *Applicable to version*
6	Acristalamiento, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y sistemas de desescarchado y de desempañado / *Glazing, windscreen wipers and washers, and defrosting and demisting systems*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo VII / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex VII*	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / *Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824*	Todas / *All*
7	Mandos accionados por el conductor, con identificación de los mandos, los testigos y indicadores / *Driver-operated controls including indentification of controls, tell-tales and indicators*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo VIII / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex VIII*	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / *Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824*	Todas / *All*
8	Instalación de dispositivos de alumbrado y señalización luminosa, incluidos el encendido y apagado automáticos del alumbrado / *Installation of lighting and light-signalling devices, including automatic switching of lighting*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo IX / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex IX*	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / *Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824*	Todas / *All*
9	Visibilidad trasera / *Rearward visibility*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo X / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex X*	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / *Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824*	Todas / *All*
10	Estructura de protección en caso de vuelco (ROPS) / *Rollover protective structure (ROPS)*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XI / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XI*	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / *Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824*	---/---
11	Cinturones de seguridad y sus anclajes / *Safety-belt anchorages and safety-belts*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XII / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XII*	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / *Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824*	---/---
12	Plazas de asiento (sillines y asientos) / *Seating positions (saddles and seats)*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XIII / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XIII*	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / *Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824*	Todas / *All*
13	Maniobrabilidad, propiedades de giro en curva y capacidad de giro / *Steer-ability, cornering properties and turn-ability*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XIV / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XIV*	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / *Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824*	Todas / *All*
14	Instalación de neumáticos / *Installation of tyres*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XV / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XV*	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / *Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824*	Todas / *All*
15	Placa de limitación de la velocidad máxima del vehículo y su emplazamiento en el vehículo / *Vehicle maximum speed limitation plate and its location on the vehicle*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XVI / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XVI*	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / *Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824*	---/---

Firmado el 20/07/2020 16:42:31 : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirectora General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial.

Código: **9283087-556031428P6VPHYS5XRA** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 6 de 19.

Entrada / *Item*	Asunto / *Subject*	Referencia del acto reglamentario / *Regulatory act reference*	Modificado por / *As amended by*	Aplicable a la versión / *Applicable to version*
16	Protección de los ocupantes del vehículo, incluidos el acondicionamiento interior y las puertas del vehículo / *Vehicle occupant protection, including interior fittings and vehicle doors*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XVII / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XVII*	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / *Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824*	Todas / *All*
17	Potencia nominal o neta continua máxima y/o limitación de la velocidad del vehículo por construcción / *Maximum continuous rated or net power and/or vehicle speed limitation by design*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XVIII / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XVIII*	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / *Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824*	Todas / *All*
18	Requisitos relativos a la integridad de la estructura del vehículo / *Requirements on vehicle structure integrity*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XIX / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XIX*	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / *Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824*	Todas / *All*
C.	FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS Y REQUISITOS GENERALES A LA HOMOLOGACIÓN DE TIPO / *VEHICLE CONSTRUCTION AND GENERAL TYPE-APPROVAL REQUIREMENTS*			
1	Medidas de prevención de la manipulación del grupo motopropulsor (antimanipulación) / *Powertrain tampering prevention measures (anti-tampering)*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo II / *Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex II*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	Todas / *All*
2	Disposiciones relativas a los procedimientos de homologación de tipo / *Arrangements for type-approval procedures*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo III / *Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex III*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	Todas / *All*
3	Conformidad de la producción / *Conformity of production*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo IV / *Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex IV*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	Todas / *All*
4	Dispositivos de acoplamiento y de fijación / *Coupling devices and attachments*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo V / *Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex V*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	---/---
5	Dispositivos de protección contra la utilización no autorizada / *Devices to prevent unauthorised use*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo VI / *Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex VI*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	Todas / *All*
6	Compatibilidad electromagnética (CEM) / *Eletromagnetic compatibility (EMC)*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo VII / *Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex VII*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	Todas / *All*
7	Salientes exteriores / *External projections*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo VIII / *Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex VIII*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	Todas / *All*

Firmado el 20/07/2020 16:42:31 : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirectora General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial.

Código: **9283087-556031428P6VPHYS5XRA** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 7 de 19.

Entrada / *Item*	Asunto / *Subject*	Referencia del acto reglamentario / *Regulatory act reference*	Modificado por / *As amended by*	Aplicable a la versión / *Applicable to version*
8	Almacenamiento de combustible / *Fuel storage*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo IX / *Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex IX*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	---/---
9	Plataformas de carga / *Load platforms*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo X / *Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex X*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	---/---
10	Masas y dimensiones / *Masses and dimensions*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XI / *Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XI*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	Todas / *All*
11	Requisitos funcionales del diagnóstico a bordo (DAB) / *On-board diagnostics (OBD) functional requirements*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XII / *Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XII*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	---/---
12	Asideros y reposapiés para pasajeros / *Passenger handholds and footrests*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XIII / *Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XIII*	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	Todas / *All*
13	Espacio destinado a la placa de matrícula / *Registration plate space*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XIV / *Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex* XIV	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	Todas / *All*
14	Acceso a la información sobre la reparación y el mantenimiento / *Access to repair and maintenance information*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XV / *Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex* XV	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	Todas / *All*
15	Caballetes / *Stands*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XVI / *Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex* XVI	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / *Commission delegated regulation (EU) 2018/295*	---/---
D.	REQUISITOS ADMINISTRATIVOS PARA LA HOMOLOGACIÓN Y LA VIGILANCIA DEL MERCADO / *ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS FOR THE APPROVAL AND MARKET SURVEILLANCE*			
1	Placa reglamentaria y marca de homologación de tipo UE / *Statutory plate and EU type-approval mark*	Reglamento de Ejecución (UE) Nº 901/2014, anexo V / *Implementing Regulation (EU) No 901/2014 Annex V*	Reglamento delegado (UE) 2020/239 / *Commission delegated regulaion (EU) 2020/239*	Todas / *All*

Firmado el 20/07/2020 16:42:31 : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirectora General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial.

Código: **9283087-556031428P6VPHYS5XRA** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 8 de 19.

Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number* e9*168/2013*11654*00

HOJA DE RESULTADOS DE ENSAYO / *TEST RESULTS SHEET*

Conforme al Anexo VIII del Reglamento de Ejecución (UE) número 901/2014*2020/239 de la Comisión / *According to Annex VIII of Commission Implementing Regulation (EU) number 901/2014*2020/239*

2.2.1. A) REQUISITOS DE EFICACIA MEDIOAMBIENTAL Y DE RENDIMIENTO DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN / *ENVIRONMENTAL AND PROPULSION UNIT PERFORMANCE*

2.2.1.1. Información genérica sobre la eficacia medioambiental / *Generic information on environmental performance*

El acta de ensayo deberá contener los siguientes datos genéricos del ensayo (solo necesarios una vez por tipo de ensayo) / *The test report shall contain the following generic test data (only needed once per test type):*

2.2.1.1.1. Descripción de la propulsión, la familia de propulsiones y el tren de transmisión de los vehículos ensayados / *Description of propulsion, propulsion family and drive-train of test vehicle(s)*	:	Ver documentación del fabricante / *See manufacturer's information doc.*
2.2.1.1.2. Fase medioambiental del vehículo ensayado / *Environmental step of test vehicle: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+* (3) (4) :		EURO 5
2.2.1.1.3. Descripción de los bancos de ensayos, las especificaciones y los parámetros en relación con las emisiones / *Description of emission test bench(es), specifications and settings*	:	AVL/AMA 4000 Advanced
2.2.1.1.4. Especificaciones de los dinamómetros de bastidor o de motor / *Chassis/engine dynamometer(s) specifications*	:	AVL/MOTORCYCLE ROADSIM
2.2.1.1.5. Masa de inercia (de referencia) y parámetros de resistencia en marcha del dinamómetro de bastidor de rodillo único~~/doble~~ / *Inertia (reference) mass and running resistance settings for single~~/dual~~ roll chassis dynamometer*	:	I=420 kg a=37.0 N b=0.0263 N/(km/h)^2
2.2.1.1.6. Acta completa de los resultados de los ensayos en carretera para la determinación de los parámetros del banco de ensayos, incluidos los tiempos de desaceleración del dinamómetro de bastidor de rodillo único/~~doble~~ / *Comprehensive report of road test results for the determination of test bench settings, including coast down times for single/~~dual~~ roll chassis dynamometer*	:	N.A.
2.2.1.1.7. Programa de conducción aplicable del ensayo de tipo I / *Applicable test type I driving schedule*	:	N.A.
2.2.1.1.8. Descripción de las prescripciones sobre el cambio de marchas a efectos de ensayo medioambiental / *Description gearshift prescriptions for environmental testing*	:	N.A.

Código: **9283087-556031428P6VPHYS5XRA** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 9 de 19.

Firmado el 20/07/2020 16:42:31 : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirectora General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial.

2.2.1.2. Requisitos del ensayo de tipo I: emisiones del tubo de escape tras un arranque en frío / *Test type I requirements: tailpipe emissions after cold start*

N.A.

2.2.1.3. Requisitos del ensayo de tipo II: emisiones del tubo de escape al ralentí (aumentado) y en aceleración libre / *Test type II requirements: tailpipe emissions at (increased idle)/free acceleration*

N.A.

2.2.1.4. Requisitos del ensayo de tipo III: emisiones de gases del cárter / *Test type III requirements: emissions of crank-case gases:*

N.A.

2.2.1.5. Requisitos del ensayo de tipo IV: emisiones de evaporación / *Type IV test requirements: evaporative emissions*

N.A.

2.2.1.6. Requisitos del ensayo de tipo V: durabilidad de los dispositivos de control de la contaminación / *Test type V requirements: durability of pollution-control devices*

N.A.

2.2.1.7. El ensayo de tipo VI no ha sido asignado; en consecuencia, no hay resultados que presentar / *Test type VI has not been assigned; consequently there are no results to be submitted*

2.2.1.8. Requisitos del ensayo de tipo VII: medición de las emisiones de CO_2 , consumo de combustible, consumo de energía eléctrica y determinación de la autonomía eléctrica / *Test type VII requirements: measurement of CO_2 emissions, fuel consumption, electric energy consumption and electric range determination*

2.2.1.8.1. Datos de los vehículos ensayados, su grupo motopropulsor y los dispositivos de control de la contaminación explícitamente documentados y enumerados, junto con los equipos y los parámetros de laboratorio para el ensayo de las emisiones, si difieren de los datos indicados en los puntos 2.1.2.1.1 a 2.1.2.1.10 / *Details of test vehicle(s), its powertrain and pollution-control devices explicitly documented and listed, emission test laboratory equipment and settings if different from data reported under items 2.1.2.1.1. to 2.1.2.1.10* : N.A.

2.2.1.8.2. Se ha añadido documentación con arreglo al Reglamento nº101 de la CEPE (DO L 138 de 26.5.2012, p.1) / *Documentation added according to UNECE Regulation No 101 (OJ L 138, 26.5.2012, p.1)* : ~~sí~~/no / ~~*yes*~~*/no*

2.2.1.8.3. Ha garantizado el fabricante del vehículo que, en el momento de la compra de un vehículo nuevo, se facilitarán al comprador los datos sobre emisiones de CO_2, consumo de combustible, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica / *The vehicle manufacturer has ensured that the CO_2 emissions, fuel consumption, electric energy consumption and electric range data are provided to the buyer of the vehicle at the time of purchase of a new vehicle* : sí/~~no~~ / *yes/~~no~~*

Firmado el 20/07/2020 16:42:31 : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirectora General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial.

Código: **9283087-556031428P6VPHYS5XRA** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce

2.2.1.8.4. Se adjunta a la ficha de características un ejemplar completo del formato de presentación de los resultados de los ensayos de tipo VII utilizado para informar al comprador del vehículo nuevo / *A completed specimen of the test type VII result format used to inform the buyer of the new vehicle is added to the information document* : sí/~~no~~ / *yes/~~no~~*

2.2.1.8.5. Resultados de los ensayos de tipo VII, cuando proceda y en relación con cada combustible de referencia ensayado / *Type VII test results, where applicable and for each reference fuel tested* : Vehículo eléctrico / *Electric vehicle*

2.2.1.8.6. Emisiones de CO_2 y consumo de combustible / *CO_2 emissions and fuel consumption* : N.A.

2.2.1.8.7. ~~Emisiones de CO_2 o consumo de combustible~~ (valores declarados por el fabricante) / ~~*CO_2 emissions/fuel consumption*~~ *(manufacturer's declared values)*

Consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica / *Electric energy consumption and electric range*:

Cuadro / *Table* 5-9

CUADRO DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO VII PARA PROPULSIONES ELÉCTRICAS PURAS O PROPULSIONES NO RECARGABLES DESDE EL EXTERIOR EQUIPADAS CON UN MOTOR ELÉCTRICO DE PROPULSIÓN / *TEST TYPE VII RESULT TABLE FOR PURE ELECTRIC PROPULSION OR NOT-EXTERNALLY-CHARGEABLE (NOVC) PROPULSIONS EQUIPPED WITH AN ELECTRIC MOTOR FOR PROPULSION*				
	Consumo de energía eléctrica medido (Wh/km) / *Measured electric energy consumption (Wh/km)*	Consumo de energía eléctrica declarada / *Declared electric energy consumption (Wh/km)*	Autonomía eléctrica medida (km) / *Measured electric range (km)*	Autonomía eléctrica declarada / *Declared electric range*
Grupo motopropulsor eléctrico puro / *Pure electric powertrain*	Var./ver.45/1: 42 Var./ver.25/1: 34	Var./ver.45/1: 42 Var./ver.25/1: 34	Var./ver.45/1: 49 Var./ver.25/1: 56	Var./ver.45/1: 49 Var./ver.25/1: 56
Grupo motopropulsor eléctrico híbrido no recargable desde el exterior / *NOVC hybrid electric powertrain*	---	---	---	---

Código: **9283087-556031428P6VPHYS5XRA** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 11 de 19.

Firmado el 20/07/2020 16:42:31 : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirectora General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial.

Consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica / *Electric energy consumption and electric range*:

Cuadro / *Table* 5-10

CUADRO DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO VII PARA PROPULSIONES (RECARGABLES DESDE EL EXTERIOR) EQUIPADAS CON UN MOTOR ELÉCTRICO DE PROPULSIÓN *TEST TYPE VII RESULT TABLE FOR AN OVC (EXTERNALLY CHARGEABLE) PROPULSION EQUIPPED WITH AN ELECTRIC MOTOR FOR PROPULSION*				
Grupo motopropulsor eléctrico híbrido o híbrido (recargable desde el exterior) / *OVC (externally chargeable) hybrid electric or hybrid powertrain*	CO_2 (g/km)	Consumo de combustible / *Fuel consumption (l/100 km)*	Consumo de energía eléctrica medido / *Measured electric energy consumption (Wh/km)*	Autonomía eléctrica medida / *Measured electric range (km)*
Condición A, combinado / *Condition A, combined*				
Condición B, combinado / *Condition B, combined*				
Ponderado, combinado / *Weighted, combined*				
Autonomía eléctrica pura / *Pure electric range*	---	---		

En el caso de vehículos de las categorías L2e, L5e-B, L6e-B y L7e equipados con habitáculo, indicar el consumo eléctrico máximo debido a la calefacción auxiliar de, por ejemplo, los sistemas de calefacción para el habitáculo, los asientos y otros / *For L2e, L5e-B, L6e-B and L7e vehicles equipped with a passenger compartment; the maximum electrical consumption owing to auxiliary heating such as heating systems for the passenger compartment/seats/other* : N.A.

2.2.1.9. Requisitos del ensayo de tipo VIII: diagnóstico a bordo (DAB) medioambiental / *Test type VIII requirements: environmental on-board diagnostic (OBD)*

N.A.

2.2.1.10. Requisitos del ensayo de tipo IX: nivel sonoro / *Test type IX requirements: sound level*

N.A.

2.2.1.11. Resultados de los ensayos del rendimiento de la unidad propulsión / *Propulsion unit performance test results*

2.2.1.11.1. Datos sobre el rendimiento de la unidad de propulsión que deben facilitarse para medir o determinar la velocidad máxima del vehículo por construcción / *Propulsion unit performance data to be provided to measure/determine the maximum vehicle design speed*

Código: **9283087-556031428P6VPHYS5XRA** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 12 de 19.

Firmado el 20/07/2020 16:42:31 : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirectora General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial.

2.2.1.11.1.1. Detalles del hardware y el software de los vehículos ensayados y de los componentes y accesorios instalados a los que se refiere el anexo X del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión. Presentan los vehículos ensayados desviaciones con respecto a los datos consignados en la ficha de características del anexo I / *Details of hardware and software of test vehicle(s), fitted components and accessories referred to in Annex X to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014, Any deviations by test vehicle(s) from data provided in information document, Annex I*	:	~~sí~~/no / ~~*yes*~~*/no*
En caso afirmativo, adjuntar una lista con las desviaciones pertinentes para medir la velocidad máxima del vehículo por construcción y la marcha en la que se alcanza / *If yes, please provide list with deviations relevant for measuring the maximum vehicle design speed and gear in which it was reached*	:	N.A.
2.2.1.11.1.2. Masa de ensayo en orden de marcha: (sumada la masa del conductor) / *Test mass in running order: mass plus rider/driver*	:	416 kg
2.2.1.11.1.3. Especificaciones del combustible de ensayo / *Test fuel specifications*	:	N.A.
2.2.1.11.1.4. Especificaciones del lubricante del grupo motopropulsor / *Powertrain lubricant specifications*	:	N.A.
2.2.1.11.1.5. Presión atmosférica / *Atmospheric pressure*	:	100.7 kPa
2.2.1.11.1.6. Humedad relativa / *Relative humidity*	:	78.5 %
2.2.1.11.1.7. Temperatura ambiente / *Ambient temperature*	:	28.6 ºC
2.2.1.11.1.8. Velocidad y dirección del viento en la pista de ensayo / *Wind speed and direction on test track*	:	1.0 m/s (W-E)
2.2.1.11.1.9. Condición de la pista de ensayo (temperatura, humedad, etc.) / *Test track condition (temperature, level of moisture etc.)*	:	Superficie de asfalto nivelada y seca / Dry and leveled asphalt surface
2.2.1.11.1.10. Velocidad máxima del vehículo por construcción medida y marcha en la que se alcanza / *Maximum vehicle design speed measured and gear in which it is reached*	:	45/1: 45 km/h a/*at* 4950 min^{-1} en la marcha nº / *in gear No* N.A. 25/1: 25 km/h a/*at* 2750 min^{-1} en la marcha nº / *in gear No* N.A.
2.2.1.11.1.11. Velocidad máxima del vehículo por construcción / *Maximum vehicle design speed*	:	45/1: 45 km/h 25/1: 25 km/h
2.2.1.11.1.12. Exención aplicable a los vehículos de las categorías L3e-A3 y L4e-A3; velocidad máxima del vehículo por construcción declarada por el fabricante / *Exemption L3e-A3 and L4e-A3 vehicles; maximum vehicle design speed declared by manufacturer*	:	N.A.

Firmado el 20/07/2020 16:42:31 : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirectora General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial.

Código: **9283087-556031428P6VPHYS5XRA** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 13 de 19.

2.2.1.11.2. Datos sobre el rendimiento de la unidad de propulsión que deben facilitarse para medir o determinar el par y la potencia de la propulsión en el dinamómetro de motor / *Propulsion unit performance data to be provided to measure/determine the torque and power of the propulsion on the engine dynamometer*	:	Ver documentación del fabricante / *See manufacturer's information doc.*
2.2.1.11.2.1. Detalles del hardware y el software de las propulsiones ensayados y equipo y parámetros de ensayo pertinentes para las mediciones del rendimiento de la unidad de propulsión en ensayos con dinamómetro de motor / *Details of propulsion(s) hardware and software tested, test equipment and settings relevant for propulsion unit performance measurements on engine dynamometer tests*	:	Ver documentación del fabricante / *See manufacturer's information doc.*
2.2.1.11.2.1.1. Lista de los componentes y números y marcados de las piezas pertinentes para medir el rendimiento de la unidad de propulsión en un dinamómetro de motor, según el anexo X del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / *List of components and part numbers/markings relevant for propulsion unit performance measurement on engine dynamometer, referred to in Annex X to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014*	:	Ver documentación del fabricante / *See manufacturer's information doc.*
2.2.1.11.2.1.2. Combustible de ensayo / *Test fuel*	:	N.A.
2.2.1.11.2.1.3. Especificaciones del lubricante del grupo motopropulsor / *Powertrain lubricant specifications*	:	N.A.
2.2.1.11.2.14. Presión atmosférica / *Atmospheric pressure*	:	N.A.
2.2.1.11.2.1.5. Humedad relativa / *Relative humidity*	:	N.A.
2.2.1.11.2.1.6. Temperatura ambiente / *Ambient temperature*	:	N.A.
2.2.1.11.2.1.7. Factor de corrección para las condiciones atmosféricas de referencia α1 / *Correction factor for reference atmospheric conditions α1*	:	N.A.
2.2.1.11.2.1.8. Factor de corrección para la eficiencia de la transmisión α2 / *Correction factor for the efficiency of the transmission α2*	:	N.A.
2.2.1.11.2.1.9. Temperatura de refrigeración del motor / *Engine cooling temperature*	:	N.A.
2.2.1.11.2.1.10. Temperatura del aceite en el punto de medición / *Oil temperature at measuring point*	:	N.A.
2.2.1.11.2.1.11. Temperatura del escape / *Exhaust temperature*	:	N.A.

Firmado el 20/07/2020 16:42:31 : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirectora General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial.

Código: **9283087-556031428P6VPHYS5XRA** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 14 de 19.

2.2.1.11.2.1.12. El fabricante deberá indicar los siguientes resultados de los ensayos del rendimiento de la unidad de propulsión / *The manufacturer shall indicate the propulsion unit performance test results below:*

2.2.1.11.2.1.13. Velocidad de rotación máxima permitida del motor de combustión, el motor eléctrico o la propulsión / *Maximum permitted combustion engine/electric motor/propulsion rotation speed*	:	45/1: 5200 min $^{-1}$ 25/1: 2850 min $^{-1}$
2.2.1.11.2.1.14. Potencia máxima neta del motor de combustión / *Maximum net power combustion engine*	:	N.A.
2.2.1.11.2.1.15. Par máximo neto del motor de combustión / *Maximum net torque combustion engine*	:	N.A.
2.2.1.11.2.1.16. Potencia nominal continua máxima del motor eléctrico / *Maximum continuous-rated power electric motor*	:	45/1: 2.0 kW at 3055 min $^{-1}$ 25/1: 2.0 kW at 2000 min $^{-1}$
2.2.1.11.2.1.17. Par nominal continuo máximo del motor eléctrico / *Maximum continuous-rated torque electric motor*	:	45/1: 6.15 Nm a/*at* 3055 min^{-1} 25/1: 9.45 Nm a/at 2000 min^{-1}
2.2.1.11.2.1.18. Corriente máxima del motor eléctrico a la potencia nominal continua máxima / *Maximum current e-motor at maximum continuous-rated power*	:	45/1: 32.7 A 25/1: 54.8 A
2.2.1.11.2.1.19. Potencia total continua máxima de las propulsiones / *Maximum continuous total power for propulsion(s)*	:	N.A.
2.2.1.11.2.1.20. Par total continuo máximo de las propulsiones / *Maximum continuous total torque for propulsion(s)*	:	N.A.
2.2.1.11.2.1.21. Potencia de pico máxima de las propulsiones / *Maximum peak power for propulsion(s)*	:	45/1: 2.08 kW a/*at* 2550 min^{-1} 25/1: 2.07 kW a/*at* 2500 min^{-1}
2.2.1.11.2.1.22. Relación entre la potencia y la masa en orden de marcha / *Power/mass in running order ratio*	:	45/1: 0.008 kW/kg a/*at* 3055 min^{-1} 25/1: 0.008 kW/kg a/*at* 2000 min^{-1}
2.2.1.11.2.1.23. Consumo específico de combustible, a la potencia máxima neta y potencia / *Specific fuel consumption, at maximum net power and power*	:	N.A.

Firmado el 20/07/2020 16:42:31 : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirectora General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial.

Código: **9283087-556031428P6VPHYS5XRA** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 15 de 19.

2.2.1.11.2.1.24. Gráficos de barrido del rendimiento de la unidad de propulsión que muestren el par y la potencia totales en relación con el régimen del motor (desde 1200 rpm hasta las rpm del regulador de velocidad de la propulsión, en pasos de 400 rpm). Variables secundarias: ángulo de la chispa, relación aire-combustible y caudal de aire (medido o calculado) / *Propulsion unit performance sweep graphs of total power and torque vs. engine speed (1200 rpm to propulsion speed governor rpm, step 400 rpm). Secondary variables: spark angle, A/F ratio and mass air-flow (measured or calculated)*	:	N.A.
2.2.1.11.2.1.25. Velocidad máxima del vehículo y marcha con la que se alcanza / *Maximum speed of vehicle and gear in which it is reached* (solo con respecto a las subcategorías: L1e, L2e, L6e, L7e-B1 y L7e-C) / *(only for subcategories: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C)*	:	45/1: 45 km/h en la marcha nº / *in gear No. n.a.* 25/1: 25 km/h en la marcha nº / *in gear No. n.a.*
2.2.1.11.2.1.26. Velocidad máxima del vehículo declarada / *Maximum declared vehicle speed* (solo con respecto a las subcategorías sin limitación de la velocidad máxima del vehículo: L3e, L4e, L5e, L7e-A y L7e-B2) / *(only for subcategories without maximum vehicle speed limitation: L3e, L4e, L5e, L7e-A and L7e-B2)*	:	N.A.

2.2.2. B) ACTAS DE LOS ENSAYOS DE LA SEGURIDAD FUNCIONAL / *FUNCTIONAL SAFETY TEST REPORTS*

2.2.2.1. Estructuras de protección delanteras y traseras / *Front and rear protective structures*

2.2.2.1.1. Descripción y justificación de las disposiciones pertinentes en las que se ha basado la evaluación de los vehículos / *Description and justification of the relevant provisions against which the vehicles has been assesse*	:	Ver apéndice / *See appendix* YM2000DZK-HD/3/2014/VI

2.2.2.2. Mandos accionados por el conductor, con identificación de los mandos, los testigos y los indicadores / *Driver-operated controls including identification of controls, tell-tales and indicators*

2.2.2.2.1. Lista detallada de los mandos, los testigos, los colores de los testigos y los indicadores del vehículo / *Detailed list of controls, tell-tales, tell-tales colours and indicators of the vehicle*	:	Ver documentación del fabricante / *See manufacturer's information doc.*
2.2.2.2.2. Evaluación de la visibilidad / *Assessment of the visibility*	:	Visible bajo cualquier circunstancia / *Visible under all circumstances*

2.2.2.3. Instalación de dispositivos de alumbrado y señalización luminosa, incluidos el encendido y apagado automáticos del alumbrado / *Installation of lighting and light-signalling devices, including automatic light switching*

2.2.2.3.1. Condiciones específicas de ensayo (por ejemplo, mal funcionamiento de la bombilla indicadora) / *Specific test conditions (e.g. indicator-bulb malfunction)*	:	sí/~~no~~ / *yes/~~no~~*

Firmado el 20/07/2020 16:42:31 : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirectora General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial.

Código: **9283087-556031428P6VPHYS5XRA** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 16 de 19.

2.2.2.4. Cinturones de seguridad y sus anclajes / *Safety belt anchorages and safety belts*

2.2.2.4.1. Descripción y justificación de las disposiciones pertinentes en las que se ha basado la evaluación del vehículo / *Description and justification of the relevant provisions against which the vehicle has been assessed* : N.A.

2.2.2.5. Instalación de neumáticos / *Installation of tyres:*

2.2.2.5.1. Tamaños máximos de las cubiertas de los neumáticos aplicados para evaluar la holgura / *Maximum tyre envelope sizes applied for the clearance assessment* : Sí / *Yes*

2.2.2.6. Protección de los ocupantes del vehículo, incluidos el acondicionamiento interior y las puertas del vehículo / *Vehicle occupant protection, including interior fittings and vehicle doors*:

2.2.2.6.1. Valores de la medición de los radios de los salientes interiores, con suficiente detalle / *Values of radio measurement of interior projections in sufficient detail* : Ver apéndice / *See appendix* YM2000DZK-HD/3/2014/XVII

2.2.2.7. Potencia total continua máxima y/o limitación de la velocidad máxima del vehículo por construcción / *Maximum continuous total power and/or maximum vehicle speed limitation by design:*

2.2.2.7.1. Velocidad máxima o potencia total continua máxima de los vehículos equipados con motor de combustión de encendido por chispa o de encendido por compresión, limitadas por / *Maximum vehicle speed and/or maximum continuous total power for vehicles equipped with PI/CI combustion engine limited by:*

Sí / *Yes*

2.2.2.7.2. La velocidad máxima y/o la potencia máxima del vehículo se limitarán por dos o más de los siguientes medios, en el caso de vehículos propulsados mediante uno o varios motores eléctricos, incluidos los vehículos eléctricos puros e híbridos / *Maximum vehicle speed and/or maximum power shall be limited by means of two or more of the following, for vehicles which are propelled by means of one or more electric motors, including pure and hybrid electric vehicles :*

a) reducción de la potencia máxima de salida de uno o más motores eléctricos en función de la velocidad del vehículo o la velocidad de rotación detectadas de manera interna respecto del motor eléctrico / *reduction of the maximum power output of one or more electric motors based on the vehicle or rotation speed as sensed internally to the electric motor* : Sí / *Yes*

b) reducción de la potencia máxima de uno o más motores eléctricos en función de la velocidad real del vehículo detectada de manera completamente externa respecto del motor eléctrico / *reduction of the maximum power output of one or more electric motors based on the actual vehicle speed as sensed fully externally to the electric motor* : N.A.

Firmado el 20/07/2020 16:42:31 : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirectora General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial.

Código: **9283087-556031428P6VPHYS5XRA** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 17 de 19.

c) limitación física de la velocidad del vehículo por medio de componentes internos o externos, como la máxima velocidad de giro alcanzable por un motor eléctrico / *physical vehicle speed limitation by means of internal or external components such as a maximum achievable revolution speed of an electric motor* : Sí / *Yes*

2.2.2.7.3. La velocidad máxima o la potencia máxima del vehículo se limitarán por dos o más de los siguientes medios, en el caso de vehículos propulsados por medios distintos a los indicados en los puntos 2.2.7.1. y 2.2.7.2. / *Maximum vehicle speed and/or maximum power shall be limited by means of two or more of the following, for vehicles which are propelled by other means than those referred to in 2.2.7.1. and 2.2.7.2.* : N.A.

2.2.3. C) ACTAS DE LOS ENSAYOS SOBRE LA FABRICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS / *VEHICLE CONSTRUCTION TEST REPORTS*

2.2.3.1. Disposiciones relativas a los procedimientos de homologación de tipo / *Arrangements for type-approval procedures*:

Referencia del acto delegado / *Delegated act reference*	Anexo nº / *Annex No*	Ensayos virtuales o autoensayos / *Virtual and/or self-testing*	Asunto / *Subject*	Restricciones / Observaciones / *Restrictions / Comments*	Aplicado/ *Applied*
Reglamento Delegado (UE) nº134/2014 de la Comisión / *Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014*	IX	Autoensayos / *Self-testing*	Procedimientos de ensayo de la velocidad máxima del vehículo por construcción / *Testing procedures on maximum vehicle design speed*	Solo para las subcategorías L3e-A3, L4e- A3 y L5e y no incluye ningún otro ensayo del rendimiento de la unidad de propulsión / *Only for subcategories L3e-A3, L4e-A3 and L5e and does not include any other propulsion unit performance testing.*	~~sí~~/no / ~~*yes*~~*/no*
Reglamento Delegado (UE) nº3/2014 de la Comisión / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014*	II	Autoensayos / *Self-testing*	Avisadores acústicos / *Audible warning devices*	Solo instalación / *Installation only*	~~sí~~/no / ~~*yes*~~*/no*
Reglamento Delegado (UE) nº 3/2014 de la Comisión / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014*	VIII	Autoensayos / *Self-testing*	Mandos accionados por el conductor, con identificación de los mandos, los testigos y los indicadores / *Driver-operated controls including identification of controls, tell-tales and indicators*	Solo indicador de velocidad / *Speedometer only*	~~sí~~/no / ~~*yes*~~*/no*
Reglamento Delegado (UE) nº 3/2014 de la Comisión / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014*	IX	Ensayos virtuales / *Virtual testing*	Instalación dispositivos de alumbrado y señalización luminosa / *Installation of lighting and light- signalling devices*	Solo dimensiones / *Dimensions only*	~~sí~~/no / ~~*yes*~~*/no*
Reglamento Delegado (UE) nº3/2014 de la Comisión / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014*	X	Ensayos virtuales / *Virtual testing*	Visibilidad trasera / *Rearward visibility*	Solo instalación; Solo con arreglo al Reglamento nº 81 de la CEPE / *Installation only; only according to UNECE Regulation No 81*	~~sí~~/no / ~~*yes*~~*/no*

Firmado el 20/07/2020 16:42:31 : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirectora General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial.

Código: **9283087-556031428P6VPHYS5XRA** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 18 de 19.

Referencia del acto delegado / *Delegated act reference*	Anexo nº / *Annex No*	Ensayos virtuales o autoensayos / *Virtual and/or self-testing*	Asunto / *Subject*	Restricciones / Observaciones / *Restrictions / Comments*	Aplicado/ *Applied*
Reglamento Delegado (UE) nº 3/2014 de la Comisión / *Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014*	XIV	Ensayos virtuales / *Virtual testing*	Instalación de neumáticos / *Installation of tyres*	Solo cuando la holgura supera los 10 mm / *Only where clearance exceeds 10 mm.*	~~sí~~/no / ~~*yes*~~/*no*
Reglamento Delegado (UE) nº 44/2014 de la Comisión / *Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014*	XIV	Autoensayos y ensayos virtuales/ *Self & virtual testing*	Espacio destinado a la placa de matrícula / *Registration plate space*	---	~~sí~~/no / ~~*yes*~~/*no*
Reglamento Delegado (UE) nº 44/2014 de la Comisión / *Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014*	XVI	Autoensayos / *Self-testing*	Caballetes / *Stands*	Solo los sistemas de retención de los caballetes del punto 2.5 / *Only point 2.5. stand retention systems*	~~sí~~/no / ~~*yes*~~/*no*
Reglamento de Ejecución (UE) nº 901/2014 de la Comisión / *Commission Implementing Regulation (EU) No 901/2014*	VIII	Autoensayos / *Self-testing*	Placa reglamentaria y marca de homologación de tipo UE / *Statutory plate and EU type-approval mark*	---	~~sí~~/no / ~~*yes*~~/*no*

2.2.3.2. Requisitos aplicables a los dispositivos de acoplamiento y de fijación / *Requirements applying to coupling devices and attachments:*

2.2.3.2.1. Ensayo de resistencia dinámico (ensayo de resistencia) de la bola o la cabeza de acoplamiento / *Dynamic strength test (endurance test) coupling ball and/or head* : N.A.

2.2.3.2.2. Resultados del ensayo de resistencia dinámico (ensayo de resistencia) *Test results dynamic strength test (endurance test)* : N.A.

2.2.3.3. Requisitos aplicables a los salientes exteriores / *Requirements applying to external projections:*

2.2.3.3.1. Valores de la medición de los radios de los salientes exteriores, con suficiente detalle / *Values of radii measurement of exterior projections in sufficient detail* : Ver documentación del fabricante / *See manufacturer's information doc.*

2.2.3.3.2. Descripción y justificación de las disposiciones pertinentes en las que se ha basado la evaluación del vehículo / *Description and justification of the relevant provisions against which the vehicle has been assessed* : Ver apéndice / *See appendix* YM2000DZK-HD/44/2014/VIII

2.2.3.4. Requisitos funcionales del diagnóstico a bordo (DAB) / *On-board diagnostics (OBD) functional requirements* : N.A.

2.2.3.5. Caballetes / *Stands:*

2.2.3.5.1. Descripción detallada y evaluación del sistema utilizado para impedir la propulsión del vehículo con el caballete puesto / *Detailed description and assessment of the system used to prevent propulsion of the vehicle when the stand is in use* : N.A.

Firmado el 20/07/2020 16:42:31 : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, Subdirector / Subdirectora General de S.G. de Calidad y Seguridad Industrial.

Código: **9283087-556031428P6VPHYS5XRA** Autenticidad verificable en: https://serviciosmin.gob.es/arce
Documento electrónico, página 19 de 19.

China Office:

Jucheng Pioneer Park, Building 23, 3999
Xiu Pu Rd, Nan Hui Pudong District ,
Shanghai 201315 - China

Tel. +86 (21) 6210 0894
Fax +86 (21) 5208 0556
e-mail: idiada_china@idiada.com

Headquarters:

L'Albornar – P.O.Box 20
E - 43710 Santa Oliva (Tarragona),
Spain

Tel. +34 977 166000
Fax +34 977 166007
e-mail: idiada@idiada.com

INFORME / *REPORT* Nº CN20060792

REGLAMENTO (UE) Nº 168/2013*2019/129 RELATIVO A LA HOMOLOGACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE DOS O TRES RUEDAS Y LOS CUATRICICLOS Y A LA VIGILANCIA DEL MERCADO DE DICHOS VEHÍCULOS

*REGULATION (EU) No.168/2013*2019/129 ON THE APPROVAL AND MARKET SURVEILLANCE OF TWO OR THREE-WHEELED AND QUADRICYCLES*

Solicitante / *Applicant*	:	Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Fabricante / *Manufacturer*	:	Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd. No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China
Representante / *Representative*	:	ELECTRORIDE Sp. z o.o., ul.Teofile Lenartowicza 19, 30-038 Krakow, Poland
Marca del vehículo / *Trade mark*	:	LMI, Easy-way, FLISTAR, iYYo, IMF industrie, Ive car, Assp, ECONELO, UMI, UMEV
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Categoría / *Category*	:	L2e
Subcategoría / *Subcategory*	:	P
Lugar y fecha de emisión del informe / *Place and date issued of the report*	:	L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona), 01.07.2020

CONCLUSIONES / *CONCLUSIONS*: El vehículo presentado, cuyas características técnicas se detallan en la ficha de características nº 168/2013-YM2000DZK-HD-00, facilitada por el constructor, anexa a este informe, SE AJUSTA a las prescripciones relativas a la Homologación de Tipo CE de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos en la aplicación del Reglamento (UE) Nº168/2013*2019/129, según se detalla en los informes parciales adjuntados a este informe. / *The vehicle submitted for test, whose technical characteristics are listed in detail in information document No. 168/2013-YM2000DZK-HD-00, supplied by the manufacturer, attached to this report, COMPLIES with the specifications related to the EC Type-Approval of two or three-wheeled and the quadricycles vehicles according to Regulation (EU) 168/2013*2019/129, as detailed in the separate reports annexed to this report.*

Realizado / *Performed by*:

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

V. Bº. / *Revised by*:

Lluís Sans Gomis
JEFE DE DEPARTAMENTO
DEPARTMENT MANAGER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

ANEXO AL INFORME / *ANNEX TO THE TEST REPORT*

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE*

Marca de fábrica / *Trade mark*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes / versiones / *Variants / versions*	:	45/1, 25/1
Categoría / *Category*	:	L2e
Subcategoría / *Subcategory*	:	P
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	20.04.2020

LISTADO DE LOS ACTOS REGLAMENTARIOS QUE CUMPLE EL TIPO DE VEHÍCULO / *LIST OF REGULATORY ACTS WITH WHICH THE TYPE OF VEHICLE COMPLIES*

Entrada / *Item*	Asunto / *Subject*	Referencia del acto reglamentario / *Regulatory act reference*	Nº Informe / *Report No.*	Aplicable a la versión / *Applicable to version*
A.	REQUISITOS DE EFICACIA MEDIOAMBIENTAL Y DE RENDIMIENTO DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN / *ENVIRONMENTAL AND PROPULSION UNIT PERFORMANCE REQUIREMENTS*			
1	Emisiones del tubo de escape tras un arranque en frio / *Tailpipe emissions after cold start*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo II / *Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex II*	N.A.	---/---
2	Emisiones del tubo de escape (al ralentí aumentado) o en aceleración libre / *Tailpipe emissions at (increased idle) / free acceleration test*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo III / *Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex III*	N.A.	---/---
3	Emisiones de gases del cárter / *Emissions crank-case gases*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo IV / *Delegated Regulation (EU) No 134/2014* 2018/295 Annex IV*	N.A.	---/---
4	Emisiones de evaporación / *Evaporative emissions*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo V / *Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex V*	N.A.	---/---
5	Durabilidad de los dispositivos de control de la contaminación / *Durability of pullution-control devices*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo VI / *Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex VI*	N.A.	---/---
6	Medición de las emisiones de CO_2 consumo de combustible, cosumo de energía eléctrica y determinación de la autonomía eléctrica / *Measurement of CO_2 emissions, fuel consumption, electric energy consumption and eletric range determination*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo VII / *Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex VII*	YM2000DZK-HD/ 134/2014/VII	Todas / *All*
7	Ensayos medioambientales del diagnóstico a bordo (DAB) / *Environmental on-board diagnosis (OBD) tests*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo VIII / *Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex VIII*	N.A.	---/---

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve
CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Entrada / *Item*	Asunto / *Subject*	Referencia del acto reglamentario / *Regulatory act reference*	Nº Informe / *Report No.*	Aplicable a la versión / *Applicable to version*
8	Nivel sonoro admisible / *Permissible sound level*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo IX / *Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex IX*	N.A.	---/---
9	Procedimientos y requisitos técnicos relativos a la velocidad máxima del vehículo por construcción, el par máximo, la potencia total continua máxima y la potencia de pico máxima / *Procedures and technical requirements on maximum vehicle design speed, maximum torque, maximum continuous total power and maximum peak power*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo X / *Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex X*	YM2000DZK-HD / 134/2014/X1 YM2000DZK-HD / 134/2014/X3	Todas / *All*
10	Definición de la familia de vehículos y de propulsiones / *Vehicle propulsion family definition*	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo XI / *Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex XI*	N.A.	---/---
B.	REQUISITOS DE SEGURIDAD FUNCIONAL DE LOS VEHÍCULOS / *VEHICLE FUNCTIONAL SAFETY REQUIREMENTS*			
1	Avisadores acústicos / *Audible warning devices*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo II / *Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex II*	YM2000DZK-HD / 3/2014/II	Todas / *All*
2	Frenado, incluidos los sistemas de frenado antibloqueo y los sistemas de frenado combinado / *Braking, including anti-lock and combined brake system*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo III / *Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex III*	YM2000DZK-HD / 3/2014/III	Todas / *All*
3	Seguridad eléctrica / *Electric safety*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo IV / *Delegated Regulation (EU) No 3/2014* 2016/1824 Annex IV*	YM2000DZK-HD / 3/2014/IV	Todas / *All*
4	Requisitos aplicables a la declaración del fabricante sobre ensayos de durabilidad de los sistemas, piezas y equipos esenciales para la seguridad funcional / *Manufacturer declaration requirements regarding endurance testing of functional safety-critical systems, parts and equipment*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo V / *Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex V*	YM2000DZK-HD / 3/2014/V	Todas / *All*
5	Estructuras de protección delanteras y traseras / *Front and rear protective structures*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo VI / *Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex VI*	YM2000DZK-HD / 3/2014/VI	Todas / *All*
6	Acristalamiento, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y sistemas de desescarchado y de desempañado / *Glazing, windscreen wipers and washers, and defrosting and demisting systems*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo VII / *Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex VII*	YM2000DZK-HD / 3/2014/VII	Todas / *All*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve
CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Entrada / *Item*	Asunto / *Subject*	Referencia del acto reglamentario / *Regulatory act reference*	Nº Informe / *Report No.*	Aplicable a la versión / *Applicable to version*
7	Mandos accionados por el conductor, con identificación de los mandos, los testigos y indicadores / *Driver-operated controls including indentification of controls, tell-tales and indicators*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo VIII / *Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex VIII*	YM2000DZK-HD / 3/2014/VIII	Todas / *All*
8	Instalación de dispositivos de alumbrado y señalización luminosa, incluidos el encendido y apagado automáticos del alumbrado / *Installation of lighting and light-signalling devices, including automatic switching of lighting*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo IX / *Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex IX*	YM2000DZK-HD / 3/2014/IX	Todas / *All*
9	Visibilidad trasera / *Rearward visibility*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo X / *Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex X*	YM2000DZK-HD / 3/2014/X	Todas / *All*
10	Estructura de protección en caso de vuelco (ROPS) / *Rollover protective structure (ROPS)*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XI / *Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XI*	N.A.	---/---
11	Cinturones de seguridad y sus anclajes / *Safety-belt anchorages and safety-belts*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XII / *Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XII*	N.A.	---/---
12	Plazas de asiento (sillones y asientos) / *Seating positions (saddles and seats)*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XIII / *Delegated Regulation (EU) No 3/2014* 2016/1824 Annex XIII*	YM2000DZK-HD / 3/2014/XIII	Todas / *All*
13	Maniobrabilidad, propiedades de giro en curva y capacidad de giro / *Steer-ability, cornering properties and turn-ability*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XIV / *Delegated Regulation (EU) No 3/2014* 2016/1824 Annex XIV*	YM2000DZK-HD / 3/2014/XIV	Todas / *All*
14	Instalación de neumáticos / *Installation of tyres*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XV / *Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XV*	YM2000DZK-HD / 3/2014/XV	Todas / *All*
15	Placa de limitación de la velocidad máxima del vehículo y su emplazamiento en el vehículo / *Vehicle maximum speed limitation plate and its location on the vehicle*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XVI / *Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XVI*	N.A.	---/---
16	Protección de los ocupantes del vehículo, incluidos el acondicionamiento interior y las puertas del vehículo / *Vehicle occupant protection, including interior fittings and vehicle doors*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XVII / *Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XVII*	YM2000DZK-HD / 3/2014/XVII	Todas / *All*
17	Potencia nominal o neta continua máxima y/o limitación de la velocidad del vehículo por construcción / *Maximum continuous rated or net power and/or vehicle speed limitation by design*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XVIII / *Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XVIII*	YM2000DZK-HD / 3/2014/XVIII	Todas / *All*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve
CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Entrada / *Item*	Asunto / *Subject*	Referencia del acto reglamentario / *Regulatory act reference*	Nº Informe / *Report No.*	Aplicable a la versión / *Applicable to version*
18	Requisitos relativos a la integridad de la estructura del vehículo / *Requirements on vehicle structure integrity*	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XIX / *Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XIX*	YM2000DZK-HD / 3/2014/XIX	Todas / *All*
C.	FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS Y REQUISITOS GENERALES A LA HOMOLOGACIÓN DE TIPO / *VEHICLE CONSTRUCTION AND GENERAL TYPE-APPROVAL REQUIREMENTS*			
1	Medidas de prevención de la manipulación del grupo motopropulsor (antimanipulación) / *Powertrain tampering prevention measures (anti-tampering)*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo II / *Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex II*	YM2000DZK-HD / 44/2014/II	Todas / *All*
2	Disposiciones relativas a los procedimientos de homologación de tipo / *Arrangements for type-approval procedures*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo III / *Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex III*	De una sola vez / *Single step*	Todas / *All*
3	Conformidad de la producción / *Conformity of production*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo IV / *Delegated Regulation (EU) No 44/2014* 2018/295 Annex IV*	YM2000DZK-HD / 44/2014/IV	Todas / *All*
4	Dispositivos de acoplamiento y de fijación / *Coupling devices and attachments*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo V / *Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex V*	N.A.	---/---
5	Dispositivos de protección contra la utilización no autorizada / *Devices to prevent unauthorised use*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo VI / *Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex VI*	YM2000DZK-HD / 44/2014/VI	Todas / *All*
6	Compatibilidad electromagnética (CEM) / *Eletromagnetic compatibility (EMC)*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo VII / *Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex VII*	YM2000DZK-HD / 44/2014/VII	Todas / *All*
7	Salientes exteriores / *External projections*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo VIII / *Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex VIII*	YM2000DZK-HD / 44/2014/VIII	Todas / *All*
8	Almacenamiento de combustible / *Fuel storage*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo IX / *Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex IX*	N.A.	---/---
9	Plataformas de carga / *Load platforms*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo X / *Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex X*	N.A.	---/---
10	Masas y dimensiones / *Masses and dimensions*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo XI / *Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex XI*	YM2000DZK-HD / 44/2014/XI	Todas / *All*
11	Requisitos funcionales del diagnóstico a bordo (DAB) / *On-board diagnostics (OBD) functional requirements*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo XII / *Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex XII*	N.A.	---/---
12	Asideros y reposapiés para pasajeros / *Passenger handholds and footrests*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo XIII / *Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex XIII*	YM2000DZK-HD / 44/2014/XI	Todas / *All*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Entrada / *Item*	Asunto / *Subject*	Referencia del acto reglamentario / *Regulatory act reference*	Nº Informe / *Report No.*	Aplicable a la versión / *Applicable to version*
13	Espacio destinado a la placa de matrícula / *Registration plate space*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo XIV / *Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex* XIV	YM2000DZK-HD / 44/2014/XIV	Todas / *All*
14	Acceso a la información sobre la reparación y el mantenimiento / *Access to repair and maintenance information*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo XV / *Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex* XV	YM2000DZK-HD / 44/2014/XV	Todas / *All*
15	Caballetes / *Stands*	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo XVI / *Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex* XVI	N.A.	---/---
D.	REQUISITOS ADMINISTRATIVOS PARA LA HOMOLOGACIÓN Y LA VIGILANCIA DEL MERCADO / *ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS FOR THE APPROVAL AND MARKET SURVEILLANCE*			
1	Placa reglamentaria y marca de homologación de tipo UE / *Statutory plate and EU type-approval mark*	Reglamento de Ejecución (UE) Nº 901/2014*2020/239, anexo V / *Implementing Regulation (EU) No 901/2014*2020/239 Annex V*	YM2000DZK-HD / 901/2014/V	Todas / *All*

Lugar / *Place* : L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona) SPAIN
Fecha / *Date* : 01.07.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/134/2014/VII

REQUISITOS DEL ENSAYO DE TIPO VII: EMISIONES DE CO2, CONSUMO DE COMBUSTIBLE, CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y AUTONOMÍA ELÉCTRICA /
TEST TYPE VII REQUIREMENTS: CO2 EMISSIONS, FUEL CONSUMPTION, ELETRIC ENERGY CONSUMPTION AND ELECTRIC RANGE

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No 134/2014/VII*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1, 25/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Kilometraje / *Mileage*	:	317 km (Var./ver.45/1) 324 km (Var./ver.25/1)
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / *SPECIFICACIONS OF THE VEHICLE*

- Motor eléctrico / *Electric motor*

Marca / *Make*	:	Zhongda
Tipo/Número motor / *Type/Motor No.*	:	ZD1830UM60P / 2003160808 (Var./ver.45/1) ZD1830UM60P / 2003160809 (Var./ver.25/1)
Corriente / *Current*	:	~~Alterna~~/Continua / ~~*Alternating*~~/*Direct*
Tensión de trabajo / *Operating voltage*	:	72 V DC
Unidad de control del motor eléctrico / *Electric motor control unit*	:	UM-ZL-45 (Var./ver.45/1) UM-ZL-25 (Var./ver.25/1)
Control de potencia / *Power control*	:	UM-ZL-45 (Var./ver.45/1) UM-ZL-25 (Var./ver.25/1)
Potencia neta continua máxima / *Maximum continuous rated power*	:	2.0 kW a / *at* 3055 min^{-1} (Var./ver.45/1) 2.0 kW a / *at* 2000 min^{-1} (Var./ver.25/1)

- Baterías / *Batteries*

Tipo / *Type*	:	Lead-acid
Nº de celdas / *No. of cells*	:	6
Capacidad / *Capacity*	:	45 Ah
Tensión / *Voltage*	:	72 V

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve
CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

- Caja de cambios / *Gearbox*

  Tipo / *Type* : Otro / *other*
  Relación final / *Final drive ratio* : 10.272

- Velocidad máxima declarada / *Maximum declared speed* : 45 km/h (Var./ver. 45/1)
  25 km/h (Var./ver. 25/1)

- Neumáticos / *Tyres*

	Dimensiones / *Size*	Presión / *Pressure* (kPa)
Delantero / *Front*	130/60-13 M/C	225
Trasero / *Rear*	135/70R12	225

- Condiciones de carga del vehículo / *Load conditions of the vehicle*:

	P.O.M.(1) / *M.R.O.*(1) (kg)	P.O.M. + Baterías + Conductor / *M.R.O. + Batteries + Driver* (kg)
Delantero / *Front*	91	135
Posterior / *Rear*	174	281
TOTAL	265	416

(1) Peso en orden de marcha / *Mass in running order*

Peso de referencia del vehículo / *Reference mass of the vehicle* : 416 kg
Inercia / *Inertia* : 420 kg

VERIFICACIONES INICIALES / *INITIAL CHECKINGS*

Los dispositivos de alumbrado, señalización y auxilares estarán apagados, excepto los necesarios para el ensayo y funcionamiento diurno habitual del vehículo / *The lighting, signalling and auxiliary devices shall be off, except those required for the testing and usual day- time operation of the vehicle* .....CORRECTO / *CORRECT*

Todos los sistemas de almacenamiento de energía para fines distintos de la tracción tienen que ser cargados al nivel máximo especificado por el fabricante / *All energy storage systems for other than traction purposes shall be charged to their maximum level as specified by the manufacturer* .....CORRECTO / *CORRECT*

En caso de que las baterías se pongan en funcionamiento a una temperatura superior a la temperatura ambiente, se aplicará el procedimiento recomendado por el fabricante / *If the batteries are operated above the ambient temperature, the operator shall follow the procedure recommended by the vehicle manufacturer* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

CONDICIONES DEL ENSAYO / *TEST CONDITIONS*

- Condiciones atmosféricas

		Ensayo 1 / *Test 1* (*)	Ensayo 2 / *Test 2* (**)
Temperatura / *Temperature* (ºC)	:	29.3 ºC	31.8 ºC
Humedad relativa / *Relative humidity* (%)	:	54.2 %	53.3%
Presión barométrica / *Barometric pressure* (kPa)	:	101.2 kPa	101.4 kPa

(*) Ensayo 1 / *Test 1*: Ensayo de medición del consumo de energía eléctrica / *Test of Measuring the electric energy consumption*
(**) Ensayo 2 / *Test 2*: Ensayo de medición de la autonomía eléctrica / *Test of meauring the electric range*

- Estado del vehículo / *Conditions of the vehicle*

  - Kilometraje / *Mileage*

  Distancia recorrida por el vehículo 7 días antes del ensayo / *Driven distance of the vehicle 7 days before the test*:
  317 km (Var./ver.45/1), 324 km (Var./ver.25/1) .....CORRECTO / *CORRECT*

  - Carga de las baterías / *Charge of batteries*

  Todos los sistemas de almacenamiento de energía para fines distintos de la tracción están cargado al máximo / *All energy storage systems for other than traction purposes are charged to their máximum level*.....CORRECTO / *CORRECT*

- Ciclo de ensayo / *Test cycle*

  Se ha aplicado el ciclo de ensayo correspondiente a/ *Applied the test cycle corresponding to*: ~~R47~~ / WMTC fase 3 /~~ R40~~.....CORRECTO / *CORRECT*

MEDICIÓN DEL CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA / *MEASURING THE ELECTRIC ENERGY CONSUMPTION*

La carga inicial se ha llevado a cabo siguiendo los requisitos establecidos en la norma / *Initial charge is carried out following the regulation requirements*.....CORRECTO / *CORRECT*

Se han realizado dos ensayos/~~un ensayo y otro ensayo parcial~~ del tipo I en un banco dinamométrico / *Two test/~~One test and other partial test~~ was carried out on a chassis dynamometer*.....CORRECTO / *CORRECT*

Distancia recorrida (D_{test}) / *Distance covered (D_{test})* : 15.5 km (Var./ver. 45/1)
15.2 km (Var./ver. 25/1)

Energía de carga (E) durante la recarga de la batería / *Charge energy (E) during battery recharging* : 652 Wh (Var./ver. 45/1)
523 Wh (Var./ver. 25/1)

Consumo de la energía eléctrica (C) / *Electric energy consumption (C)* :

Valor medido / *Measured value* : 42 Wh/km (Var./ver. 45/1)
34 Wh/km (Var./ver. 25/1)

Valor declarado / *Declared Value* : 42 Wh/km (Var./ver. 45/1)
34 Wh/km (Var./ver. 25/1)

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Tiempos aplicables del ensayo definidos el en Apéndice 2 del Anexo VII del Reglamento (UE) Nº 134/2014 / *Times defined on Appendix 2 of Annex VII of Regulation (EU) No 134/2014*.....CORRECTO / *CORRECT*

El consumo eléctrico declarado no es menor de un 4% al valor ensayado / *Declared electric consumption is not less than a 4% of the tested value*.....CORRECTO / *CORRECT*

MEDICIÓN DE LA AUTONOMIA ELÉCTRICA / *MEASURING THE ELECTRIC RANGE*

La carga inicial se ha llevado a cabo siguiendo los requisitos establecidos en la norma / *Initial charge is carried out following the regulation requirements*.....CORRECTO / *CORRECT*

Hasta 3 interrupciones, de no más de 15 minutos en total / *Up to three interruptions, of no more than 15 minutes in total*.....CORRECTO / *CORRECT*

Autonomía eléctrica / *Electric range* :

Distancia recorrida durante el ensayo / *Distance covered during the test* : 49 km (Var./ver. 45/1)
56 km (Var./ver. 25/1)

El valor declarado es el mismo que el valor ensayado / *Declared value is the same as tested value*.....CORRECTO / *CORRECT*

DISPOSICIONES GENERALES DEL FABRICANTE / *MANUFACTURER GENERAL PROVISIONS*

El fabricante del vehículo garantiza que, en el momento de la compra de un vehículo nuevo, se facilitará al comprador los datos sobre emisiones de CO_2, consumo de combustible, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica / *The vehicle manufacturer ensures that the CO_2 emissions, fuel consumption, electric energy consumption and electric range data are provided to the buyer of the vehicle at the time of purchase of a new vehicle*.....CORRECTO / *CORRECT*

Se adjunta a la ficha de características un ejemplar completo del formato de presentación de los resultados de los ensayos de tipo VII utilizado para informar al comprador del vehículo nuevo / *A completed specimen of the test type VII result format used to inform the buyer of the new vehicle is added to the information document*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

IDIADA

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

EQUIPO DE ENSAYO / *TEST EQUIPMENT*

- Banco de rodillos / *Roller dynamometer*:

Marca / *Make*	:	AVL Pierdurg Instruments
Tipo / *Type*	:	Inercia electro-mecánica / *Electro-mechanical inertia*
Modelo / *Model*	:	AMA 4000 Advanced
Diámetro / *Diameter*	:	50.8 inch

- Báscula / *Scales*

Fabricante / *Manufacturer*	:	QINGZHI
Modelo / *Model*	:	ZW1607T

Lugar del ensayo / *Test place*	:	CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date*	:	11.05.2020 (Electric consumption) 12~14.05.2020 (Electric range)

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/134/2014/X1

PROCEDIMIENTOS DE ENSAYO Y REQUISITOS TÉCNICOS CON RESPECTO A LA EFICACIA DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN / *TESTING PROCEDURES AND TECHNICAL REQUIREMENTS AS REGARDS PROPULSION UNIT PERFORMANCE*

REQUISITOS RELATIVOS AL MÉTODO DE MEDICIÓN DE LA VELOCIDAD MÁXIMA POR CONSTRUCCIÓN DEL VEHÍCULO / *REQUIREMENTS CONCERNING THE METHOD FOR MEASURING THE MAXIMUM DESIGN VEHICLE SPEED*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No 134/2014/X*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1, 25/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / *SPECIFICACION OF THE VEHICLE*

- Motor eléctrico / *Electric motor*

Marca / *Make*	:	Zhongda
Tipo/Número motor / *Type/Motor No.*	:	ZD1830UM60P / 2003160808 (Var./ver.45/1) ZD1830UM60P / 2003160809 (Var./ver.25/1)
Corriente / *Current*	:	~~Alterna~~/Continua / ~~*Alternating*~~/*Direct*
Tensión de trabajo / *Operating voltage*	:	72 V DC
Unidad de control del motor eléctrico / *Electric motor control unit*	:	UM-ZL-45 (Var./ver.45/1) UM-ZL-25 (Var./ver.25/1)
Control de potencia / *Power control*	:	UM-ZL-45 (Var./ver.45/1) UM-ZL-25 (Var./ver.25/1)
Potencia neta continua máxima / *Maximum continuous rated power*	:	2.0 kW a / *at* 3055 min^{-1} (Var./ver.45/1) 2.0 kW a / *at* 2000 min^{-1} (Var./ver.25/1)

- Baterías / *Batteries*

Tipo / *Type*	:	Lead-acid
Nº de celdas / *No. of cells*	:	6
Capacidad / *Capacity*	:	45 Ah
Tensión / *Voltage*	:	72 V

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

- Caja de cambios / *Gearbox*

  Tipo / *Type* : Otro / *other*
  Relación final / *Final drive ratio* : 10.272

- Velocidad máxima declarada / *Maximum declared speed* : 45 km/h (Var./ver.45/1)
  25 km/h (Var./ver.25/1)

- Neumáticos / *Tyres*

	Dimensiones / *Size*	Presión / *Pressure* (kPa)
Delantero / *Front*	130/60-13 M/C	225
Trasero / *Rear*	135/70R12	225

- Condiciones de carga del vehículo / *Load conditions of the vehicle*:

	P.O.M.(1) / *M.R.O.*(1) (kg)	P.O.M. + Baterías + Conductor / *M.R.O. + Batteries + Driver* (kg)
Delantero / *Front*	91	135
Posterior / *Rear*	174	281
TOTAL	265	416

(1) Peso en orden de marcha / Mass in running order

CONDICIONES DEL ENSAYO / *TEST CONDITIONS*

Temperatura / *Temperature* : 28.6 ºC
Humedad / *Humidity* : 78.5 %
Presión atmosférica / *Barometric pressure* : 100.7 kPa
Viento / *Wind* : 1.0 m/s (W-E)
Tipo de ensayo / *Test type* : Type 1 Double direction
Sentido de marcha / *Direction* : W-E, E-W
Velocidad utilizada / *Gear used* : ---

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

RESULTADOS DEL ENSAYO / *TEST RESULTS*

Var./ver.45/1:

Sentido / *Direction*	V_1	V_2	$V_{sent/direc}$	$V_{med/aver}$	% Diff.	V_{max}
W-E	44.8	44.5	44.65	44.63	0.56	44.88
E-W	44.7	44.5	44.60			
W-E	45.1	44.8	44.95	44.88		
E-W	44.5	45.1	44.80		0.22	44.98
W-E	44.8	45.3	45.05	44.98		
E-W	44.7	45.1	44.90			

Var./ver.25/1:

Sentido / *Direction*	V_1	V_2	$V_{sent/direc}$	$V_{med/aver}$	% Diff.	V_{max}
W-E	24.4	24.9	24.65	24.65	0.81	24.85
E-W	24.5	24.8	24.65			
W-E	24.4	25.1	24.75	24.85		
E-W	24.7	25.2	24.95		0.60	25.00
W-E	24.8	25.2	25.00	25.00		
E-W	24.9	25.1	25.00			

RESULTADO FINAL / *FINAL RESULT*

Var./ver.45/1:

Velocidad ensayada / *Tested speed*	45 km/h
Velocidad declarada / *Specified speed*	45 km/h
Diferencia / *Difference* (< 5%)	0 %

Var./ver.25/1:

Velocidad ensayada / *Tested speed*	25 km/h
Velocidad declarada / *Specified speed*	25 km/h
Diferencia / *Difference* (< 5%)	0 %

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

EQUIPO DE ENSAYO / *TEST EQUIPMENT*

a. Pantalla multilínea / *Multiline Display*

Fabricante / *Manufacturer*	:	Racelogic Ltd.
Modelo / *Model*	:	RLVBDSP03
Nº Serie / *Serial No*.	:	10857

b. VBox Mini Input módulo / *VBOX Mini Input Module*

Fabricante / *Manufacturer*	:	Racelogic Ltd.
Modelo / *Model*	:	RLVBDSP03
Nº Serie / *Serial No*.	:	10383

c. GPS Antena

Fabricante / *Manufacturer*	:	Racelogic Ltd.
Modelo / *Model*	:	RLVBDSP03

d. Detector de velocidad / *Speed Detector*

Fabricante / *Manufacturer*	:	Racelogic Ltd.
Modelo / *Model*	:	RLVBDSP03

e. Medidor de temperatura y humedad / *Temperature and humidity meter*:

Fabricante / *Manufacturer*	:	TES
Modelo / *Model*	:	1360

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 28.05.2020

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/134/2014/X3

PROCEDIMIENTOS DE ENSAYO Y REQUISITOS TÉCNICOS CON RESPECTO A LA EFICACIA DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN / *TESTING PROCEDURES AND TECHNICAL REQUIREMENTS AS REGARDS PROPULSION UNIT PERFORMANCE*

REQUISITOS RELATIVOS A LOS MÉTODOS DE MEDICIÓN DEL PAR MÁXIMO Y LA POTENCIA NOMINAL CONTINUA MÁXIMA DE UN TIPO DE PROPULSIÓN ELÉCTRICA PURA / *REQUIREMENTS CONCERNING THE METHODS FOR MEASURING THE MAXIMUM TORQUE AND MAXIMUM CONTINUOUS RATED POWER OF A PURE ELECTRIC PROPULSION TYPE*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No 134/2014/X*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL TIPO DE VEHICULO AL QUE SE INSTALA EL GRUPO MOTOPROPULSOR / *IDENTIFICATION OF THE TYPE OF VEHICLE TO WHICH THE DRIVE TRAIN IS INSTALLED*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1, 25/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	20.04.2020

IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN PRESENTADA AL ENSAYO / *IDENTIFICATION OF THE PROPULSION UNIT SUBMITTED FOR TEST*

Motor ensayado / *Tested motor*

Marca / *Make*	:	Zhongda
Tipo/Número motor / *Type/Motor No.*	:	ZD1830UM60P / 2003160808 (Var./ver.45/1) ZD1830UM60P / 2003160809 (Var./ver.25/1)
Principio de funcionamiento / *Working principle*	:	Corriente directa imán permanente sin escobilla / *Permanent magnet brushless direct current*
Tensión nominal / *Nominal voltage*	:	72 V DC
Unidad de control del motor eléctrico / *Electric motor control unit*	:	UM-ZL-45 (Var./ver.45/1) UM-ZL-25 (Var./ver.25/1)
Control de potencia / *Power control*	:	UM-ZL-45 (Var./ver.45/1) UM-ZL-25 (Var./ver.25/1)
Potencia neta máxima estimada / *Estimated maximum net power*	:	2.08 kW a / *at* 2550 min^{-1} (Var./ver.45/1) 2.07 kW a / *at* 2500 min^{-1} (Var./ver.25/1)
Régimen máximo del eje motor / *Motor crankshaft maximum speed*	:	5200 min^{-1} (Var./ver.45/1) 2850 min^{-1} (Var./ver.25/1)

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve
CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Sistema de refrigeración / *Cooling system*	:	Por aire / *Air cooled*
Tensión nominal de ensayo / *Nominal test voltage*	:	72 V
Eficiencia de la caja de cambios o reductora / *Gear-box or reducer efficiency*	:	---
Potencia absorbida por accesorios no desmontables / *Power absorbed by non-removable accessories*	:	No aplicable / *Not applicable*

Condiciones de ensayo / *Test conditions*

Fuente de corriente DC / *DC voltage source*	:	Sí / *Yes*
Ventilación auxiliar en banco ensayo / *Bench test auxiliary fan*	:	Si / *Yes*
Temperatura al inicio de ensayo / *Temperature at start of tests*	:	29.6 ºC
Temperatura al final de ensayo / *Temperature at end of tests*	:	29.8 ºC

RESULTADOS DEL ENSAYO DE POTENCIA NETA / *NET POWER TEST RESULTS*

Precondicionamiento térmico de 2 horas / *2 hour thermal preconditioning*.....CORRECTO / *CORRECT*

3 minutos de funcionamiento al 80% de la potencia máxima estimada / *3 minutes running at 80% of max. estimated power*.....CORRECTO / *CORRECT*

Mediciones de la curva de potencia / *Power curve measurements*.....CORRECTO / *CORRECT*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Var./ver.45/1:

Nº / *No*	Velocidad / *Speed* (min^{-1})	Par / *Torque* (Nm)	Potencia / *Power* (W)	Tensión / *Voltage* (V)	Temp. motor (ºC)
1	5150	0.16	86	71.97	29.8
2	5099	0.48	256.2	71.95	30.5
3	4636	3.64	1767	71.59	31.3
4	4484	3.84	1803	71.59	32.2
5	4278	4.22	1890	71.59	33.4
6	3341	8.14	1995	71.59	34.1
7	2550	12.56	2080	71.58	35.6
8	1874	12.74	1966	71.57	36.9
9	1066	16.56	1848	71.59	37.7
10	1015	16.98	1804	71.59	38.8
11	964	17.62	1778	71.60	39.5
12	658	22.44	1547	71.60	40.2
13	506	26.24	1390	71.60	40.9
14	149	36.58	569	71.60	41.3
15	96	36.42	367	71.64	42.6

Ensayo completado en 5 minutos /
Whole test completed within 5 minutes.....CORRECTO / *CORRECT*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Var./ver.25/1:

Nº / *No*	Velocidad / *Speed* (min^{-1})	Par / *Torque* (Nm)	Potencia / *Power* (W)	Tensión / *Voltage* (V)	T. controller (ºC)
1	2807	0.22	65	72.08	29.7
2	2755	0.62	179	72.06	30.6
3	2547	7.70	2054	71.61	31.8
4	2496.0	7.92	2070	71.59	32.5
5	2089	9.34	2043	71.60	33.7
6	1375	13.76	1980	71.60	34.3
7	1120	16.38	1920	71.60	35.2
8	1069	16.96	1898	71.60	35.8
9	865	20.72	1877	71.59	36.4
10	814	21.26	1811	71.58	37.1
11	711	22.00	1638	71.60	37.9
12	406	29.14	1239	71.61	38.6
13	253	34.38	911.1	71.60	39.5
14	99	37.56	389	71.65	40.3
15	53	31.04	171	71.65	41.2

Ensayo completado en 5 minutos /
Whole test completed within 5 minutes .....CORRECTO / *CORRECT*

RESULTADOS DE ENSAYO DE LA POTENCIA MÁXIMA EN 30 MINUTOS /
MAXIMUM 30 MINUTES POWER TEST RESULTS

Potencia máxima en 30 minutos estimada / *Estimated maximum 30 minutes power* : 2.0 kW (Var./ver.45/1)
2.0 kW (Var./ver.25/1)

Rango flexible >90% pot. máx. / *Flexible range >90% max. power* : 1015 a / *to* 4280 min^{-1} (Var./ver.45/1)
865 a / *to* 2550min^{-1} (Var./ver.25/1)

Precondicionamiento térmico de 4 horas / *4 hour thermal preconditioning*.....CORRECTO / *CORRECT*

Mediciones de la potencia / *Power measurements* .....CORRECTO / *CORRECT*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Var./ver.45/1:

Nº / *No*	Tiempo (seg) / *Time (sec)*	Velocidad / *Speed* (min^{-1})	Par / *Torque* (Nm)	Potencia / *Power* (W)	Tensión / *Voltage* (V)	Temp. motor (ºC)
1	Inicio / *Start*	3052	6.18	1977	71.6	29.9
2	120	3055	6.18	1977	71.7	30.7
3	240	3055	6.18	1977	71.7	31.5
4	360	3054	6.18	1977	71.8	32.6
5	480	3054	6.16	1970	71.8	33.7
6	600	3053	6.16	1970	71.8	34.3
7	720	3051	6.14	1964	71.9	35.5
8	840	3051	6.14	1964	71.9	36.3
9	960	3053	6.12	1968	71.5	37.2
10	1080	3054	6.12	1966	71.5	38.6
11	1200	3054	6.14	1964	71.6	39.1
12	1320	3053	6.10	1958	71.6	39.9
13	1440	3053	6.10	1958	71.5	40.5
14	1560	3052	6.08	1961	71.7	41.3
15	1680	3052	6.08	1965	71.5	42.1
16	1800	3051	6.10	1967	71.6	42.6

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Var./ver.25/1:

Nº / *No*	Tiempo (seg) / *Time (sec)*	Velocidad / *Speed* (min^{-1})	Par / *Torque* (Nm)	Potencia / *Power* (W)	Tensión / *Voltage* (V)	T. controller (ºC)
1	Inicio / *Start*	1998	9.54	1997	71.6	29.8
2	120	1998	9.44	1976	71.7	30.4
3	240	1996	9.48	1985	71.7	30.9
4	360	1996	9.42	1972	71.7	31.3
5	480	1995	9.46	1981	71.5	32.8
6	600	1999	9.44	1977	71.6	33.2
7	720	1999	9.42	1972	71.5	34.3
8	840	2000	9.46	1981	71.5	35.5
9	960	2001	9.44	1977	71.5	36.4
10	1080	2002	9.42	1972	71.5	37.6
11	1200	1997	9.40	1968	71.3	38.5
12	1320	1997	9.42	1972	71.3	39.1
13	1440	1998	9.42	1972	71.4	40.8
14	1560	1996	9.40	1968	71.7	41.3
15	1680	1996	9.44	1977	71.7	42.5
16	1800	1995	9.44	1977	71.8	43.8

RESULTADO FINAL / *FINAL RESULT*

Var./ver.45/1:

RESULTADOS / *RESULTS*	Valor declarado / *Declared value*	Valor medido / *Measured value*
Potencia neta máxima / *Maximum net power*	2.08 kW	2.08 kW
Régimen de potencia neta máxima / *Maximum net power engine speed*	2550 min^{-1}	2550 min^{-1}
Max. par de torsión continuo / *Max. continuous-rated torque*	6.15 Nm	6.14 Nm
Max. motor velocidad de par nominal continua / *Max. continuous-rated torque engine speed*	3055 min^{-1}	3053 min^{-1}
Potencia máx. en 30 minutos / *Maximum 30 minutes power*	2.0 kW	1.97 kW
Régimen de potencia máx. en 30 minutos / *Maximum 30 minutes power engine speed*	3055 min^{-1}	3053 min^{-1}

Var./ver.25/1:

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

RESULTADOS / *RESULTS*	Valor declarado / *Declared value*	Valor medido / *Measured value*
Potencia neta máxima / *Maximum net power*	2.07 kW	2.07 kW
Régimen de potencia neta máxima / *Maximum net power engine speed*	2500 min^{-1}	2496 min^{-1}
Max. par de torsión continuo / *Max. continuous-rated torque*	9.45 Nm	9.44 Nm
Max. motor velocidad de par nominal continua / *Max. continuous-rated torque engine speed*	2000 min^{-1}	1998 min^{-1}
Potencia máx. en 30 minutos / *Maximum 30 minutes power*	2.0 kW	1.98 kW
Régimen de potencia máx. en 30 minutos / *Maximum 30 minutes power engine speed*	2000 min^{-1}	1998 min^{-1}

TOLERANCIA / *TOLERANCE*

La potencia máxima neta, la potencia máxima durante 30 minutos y el régimen del motor ensayado difieren en menos de un 2 % de los valores especificados por el fabricante y en menos de un 4 % para el resto de medidas. / *The maximum net power, the maximum 30 minutes power of the tested engine and the engine speed differ by less than a 2 % of the values specified by the manufacturer and less than 4 % for the other measurement points.*

EQUIPO DE ENSAYO / *TEST EQUIPMENT*

Dinamómetro / *Dynamometer*

Marca / *Make*	:	KEDA
Modelo / *Model*	:	ZLY140
Tipo / *Type*	:	---

Lugar del ensayo / *Test place* : Taizhou (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 18.06.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/3/2014/II

PROCEDIMIENTOS DE ENSAYO Y REQUISITOS DE RENDIMIENTO APLICABLES A LOS AVISADORES ACÚSTICOS / *TEST PROCEDURES AND PERFORMANCE REQUIREMENTS APPLYING TO AUDIBLE WARNING DEVICES*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No 3/2014/II*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

DATOS DEL AVISADOR ACÚSTICO / *AUDIBLE WARNING DEVICE DATA*

Marca de fábrica / *Trademark*	:	LVEE
Tipo/Modelo / *Type/Model*	:	DL70-II
Contraseña de homologación / *Type-approval number*	:	E32-28R-00 0002
Nº de avisadores acústicos / *Number of audible warning devices*	:	1
Tensión nominal / *Nominal voltage*	:	12 V (DC)

CONDICIONES DEL ENSAYO / *TEST CONDITIONS*

Temperatura / *Temperature*		:	28.6 ºC
Humedad / *Humidity*		:	78.5 %
Velocidad y dirección del viento / *Speed and direction of the wind*		:	1.0 m/s (W-E)
Presión barométrica / *Barometric pressure*		:	100.7 kPa
Calibración del sonómetro / *Sound-level meter calibration*	Inicial / *Initial*	:	114.0 dB(A)
	Final / *Final*	:	114.0 dB(A)
Ruido ambiente / *Background noise*		:	46.6 dB(A)
Posición relativa del vehículo / *Relative vehicle position*		:	7 m

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

RESULTADOS DEL ENSAYO / *TEST RESULTS*

Nivel sonoro (dB(A)) / *Sound level (dB(A))* : 99.5 *dB(A)* a / *at* 0.9 m .....CORRECTO / *CORRECT*

Límites del nivel sonoro medido: mínimo ÷ máximo /
Limits of sound level measured: minimum ÷ maximum

- Ciclomotores / *mopeds* (Cat. L1e-B, L2e and L6e): 75 ÷ 112 dB(A)

~~***Remark: Not applicable for Cat. L1e-A; L1e-B ≤ 500 W and Speed ≤ 25 km/h***~~

- ~~Motocicletas y triciclos / *motorcycles and tricycles*: $P_{máx} \leq 7$ kW: 83 ÷ 112~~
- ~~Motocicletas y triciclos / *motorcycles and tricycles*: $P_{máx} > 7$ kW: 87 ÷ 112~~

Tensión inicial en bornes de batería /
Battery terminal initial voltage : 12.5 V

Tensión en bornes del avisador acústico en funcionamiento /
Terminal voltage of warning device working : 12.0 V

Tensión final en bornes de batería /
Battery terminal final voltage : 12.5 V

EQUIPO DE ENSAYO / *TEST EQUIPMENT*

- Sonómetros / *Sound-level meter:*

  Fabricante / *Manufacturer* : ONOSOKKI
  Modelo / *Model* : LA-1440

- Calibrador sonómetro / *Acoustic calibrator*:

  Fabricante / *Manufacturer* : B&K
  Modelo / *Model* : 27147622

- Estación metereológica / *Metereological station*:

  Fabricante / *Manufacturer* : TES
  Modelo / *Model* : 1360

- Voltímetro / *Voltmeter*:

  Fabricante / *Manufacturer* : B&K
  Modelo / *Model* : 2240

- Cinta métrica / *Measure tape*:

  Fabricante / *Manufacturer* : HU WEI
  Modelo / *Model* : 50m

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 28.05.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/3/2014/III

REQUISITOS APLICABLES AL FRENADO, INCLUIDOS LOS SISTEMAS DE FRENADO ANTIBLOQUEO Y SISTEMAS DE FRENADO COMBINADO / *REQUIREMENTS APPLYING TO BRAKING, INCLUDING ANTI-LOCK AND COMBINED BRAKING SYSTEMS*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No 3/2014/III*2016/1824

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / *SPECIFICACIONS OF THE VEHICLE*

- Condiciones de carga del vehículo / *Load conditions of the vehicle*:

	Ligeramente Cargado / *Lightly Loaded* (kg)	Carga / *Laden* (kg)
Delantero / *Front axle*	140	148
Trasero / *Rear axle*	291	343
Total	431	491

- Motor eléctrico / *Electric motor*

  Fabricante / *Manufacturer* : Zhongda
  Tipo/Nº motor / *Type/Engine No.* : ZD1830UM60P / 2003160808

- Caja de cambios / *Gearbox*

  Tipo / *Type* : Otro / *other*
  Relación final / *Final drive ratio* : 10.272

- Velocidad máxima declarada / *Maximum declared speed* : 45 km/h

- Neumáticos / *Tyres*

	Dimensiones / *Size*	Presión / *Pressure* (kPa)
Delantero / *Front*	130/60-13 M/C	225
Trasero / *Rear*	135/70R12	225

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

- Descripción del sistema de frenos / *Braking device description* :

  Independiente del freno delantero accionado por la palanca derecha / *Front brake independent actuated by right lever.*

  Freno trasero accionado por maneta izquierda independiente / *Rear brake independent actuated by left lever.*

  Sistema de frenado secundario y freno de estacionamiento / Secondary brake system and parking brake:
  Mechanical parking la palanca del freno de mano en el lado derecho del conductor / *Mechanical parking brake hand lever on the right side of the driver*

  Delantero / *Front* : Disco de 1xØ220 mm con pistones de pinza de 2xØ25 mm accionados hidráulicamente con cilindro maestro de Ø12.7 mm en la palanca de la mano derecha. / *1xØ220 mm disc with calliper wheel pistons of 2xØ25 mm hydraulically actuated with master cylinder Ø12.7 mm on the right hand lever*

  Trasero / *Rear* : Cada rueda con disco de 180 mm con pistones de rueda de pinza de 2xØ25 mm accionado hidráulicamente con cilindro maestro de 12,7 mm en la palanca de la mano derecha / *Each wheel with Ø180 mm disc with calliper wheel pistons of 2xØ25 mm hydraulically actuated with master cylinder Ø12.7 mm on the right hand lever*

  Freno de estacionamiento / *Parking brake*:
  2 tambores de Ø180 mm de accionamiento mecánico / *2-Ø180 mm mechanical disc brakes*

- Pastillas y zapatas de freno / *Brake pads and shoes*

  Almohadillas delanteras / *Front pads* : Huakai / FJ008
  Almohadillas traseras / *Rear pads* : Huakai / FJ009

- Requisitos de la bomba principal del sistema de frenos hidráulicos / *Master cylinder of hydraulic brake system requirements*:

  Depósito tapado, sellado y separado para cada sistema de frenado / *Sealed, covered, separate reservoir for each brake system* .....CORRECTO / *CORRECT*

  Depósito con capacidad mínima equivalente a 1,5 veces del fluido total requerido para satisfacer el desgaste máximo de las pastillas / *Minimum reservoir capacity equivalent to 1.5 times the total fluid displacement required to satisfy the new to fully worn lining condition*.....CORRECTO / *CORRECT*

  Nivel del depósito visible sin quitar la tapa / *Reservoir fluid level visible without remove the cover*.....CORRECTO / *CORRECT*

CONDICIONES DEL ENSAYO / *TEST CONDITIONS*

Temperatura / *Temperature*	:	28.6 ºC
Humedad / *Humidity*	:	78.5 %
Viento / *Wind*	:	1.0 m/s
Dirección de marcha / *Direction*	:	W-E
Lugar de ensayo / *Test zone*	:	ISO standard testing field

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

RESULTADOS DE ENSAYO / *TEST RESULTS*

Pulir / *Burnish*

100 frenadas solo con el sistema de freno delantero, con deceleraciones entre 1.5 y 2.0 m/s² / *100 brake stops with the front brake system only, with deceleration between 1.5 and 2.0 m/s²*.....CORRECTO / *CORRECT*

100 frenadas solo con el sistema de freno trasero, con deceleraciones entre 1.5 y 2.0 m/s² / *100 brake stops with the rear brake system only, with deceleration between 1.5 and 2.0 m/s²*.....CORRECTO / *CORRECT*

Frenada en seco con la acción de cada control de frenado individualmente / *Dry stop with single brake control action*

Temperatura inicial del freno entre 55º C y 100º C / *Initial brake temperature between 55º C and 100º C*.....CORRECTO / *CORRECT*

Prueba de freno seco / *Dry brake test*

Pruebas en carga / *Laden vehicle tests*

	V (km/h)	MFDD (m/s²)	F (N)
Delantero / *Front*	38.7	3.66	180
Trasero / *Rear*	39.3	3.32	169

Ensayo con frenos mojados / *Wet brake test*

Temperatura inicial del freno entre 55 ºC y 100 ºC / *Initial brake temperature between 55 ºC and 100 ºC*.....CORRECTO / *CORRECT*

Pruebas en carga / *Laden vehicle tests*

Freno delantero / *Front brake*

	V (km/h)	d_{avg} (m/s²)*	d_{max} (m/s²)**	d_i (m/s²)***	F_{avg} (N)****
Media de referencia / *Baseline average*	39.3	2.83	3.35	2.86	146
Prueba mojado / *Wet test*	39.5	2.24	3.33	2.40	145

(*) Deceleración media / *Average deceleration*

(**) Deceleración máxima del vehículo durante la frenada excluyendo los últimos 0.5 segundos / *Maximum vehicle deceleration during the complete stop but excluding the final 0.5 seconds*

(***) Deceleración media en el periodo de 0.5 a 1.0 segundos después de la actuación del comando de freno / *Average deceleration in the period 0.5 to 1.0 seconds after the point of actuation of the brake control*

(****) Fuerza media del comando de freno medida entre el 80 % y el 10 % de la velocidad de ensayo especificada / *Average brake control force measured between the 80 percent and the 10 percent of the specified test speed*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Freno trasero / *Rear brake*

	V (km/h)	d_{avg} (m/s²)*	d_{max} (m/s²)**	d_i (m/s²)***	F_{avg} (N)****
Media de referencia / *Baseline average*	39.6	2.63	3.42	2.72	119
Prueba mojado / *Wet test*	39.4	2.16	3.15	2.22	117

(*) Deceleración media / *Average deceleration*

(**) Deceleración máxima del vehículo durante la frenada excluyendo los últimos 0.5 segundos / *Maximum vehicle deceleration during the complete stop but excluding the final 0.5 seconds*

(***) Deceleración media en el periodo de 0.5 a 1.0 segundos después de la actuación del comando de freno / *Average deceleration in the period 0.5 to 1.0 seconds after the point of actuation of the brake control*

(****) Fuerza media del comando de freno medida entre el 80 % y el 10 % de la velocidad de ensayo especificada / *Average brake control force measured between the 80 percent and the 10 percent of the specified test speed*

Ensayo freno de estacionamiento / *Parking brake test*

Pruebas en carga / *Laden vehicle tests*

El freno detiene el vehículo inmóvil enuna pendiente del 18% durante 5 minutos, hacia abajo y hacia arriba. / *The parking brake halts the vehicle stationary on a 18% gradient for 5 minutes, facing down and up* .....CORRECTO / *CORRECT*

Control de mano fuerza / *Hand control force* ≤ 400N
~~o/*or* control del pie de fuerza / *Foot control force* ≤ 500N~~ .....CORRECTO / *CORRECT*

Dispositivo antibloqueo / *Anti-lock device*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

EQUIPO DE ENSAYO / *TEST EQUIPMENT*

- DGPS Sistema completo de adquisición de datos / *DGPS Full data acquisition system*:

  Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC
  Modelo / *Model* : RLVBDSP03

- Pantalla Multilínea / *Multiline Display*:

  Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC
  Modelo / *Model* : RLVBDSP03

- VBox Mini Input Módulo / *Module*:

  Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC
  Modelo / *Model* : RLVBDSP03

- Antena GPS / *GPS Antena*:

  Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC
  Modelo / *Model* : RLVBDSP03

- Medidor de fuerzas (para calibrar células de carga) / *Force Gauge (for load cell calibration)*:

  Fabricante / *Manufacturer* : HKM
  Modelo / *Model* : PHK1.0/HT2.0

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

- Estación meteorológica / *Meteorological station*:

  Marca / *Make* : TES
  Modelo / *Model* : 1360

- Báscula / *Scales*

  Fabricante / *Manufacturer* : Great Wall
  Modelo / *Model* : 30 m

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 28.05.2020

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/3/2014/IV

REQUISITOS RELATIVOS A LA SEGURIDAD ELÉCTRICA /
REQUIREMENTS REGARDING ELETRICAL SAFETY

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 3/2014/IV*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1, 25/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / *SPECIFICACIONS OF THE VEHICLE*

- Motor / *Engine*

Marca / *Make*	:	Zhongda
Tipo/Número motor / *Type/Motor No.*	:	ZD1830UM60P / 2003160808 (Var./ver.45/1) ZD1830UM60P / 2003160809 (Var./ver.25/1)
Corriente / *Current*	:	~~Alterna~~/Continua / ~~*Alternating*~~/*Direct*
Tensión de trabajo / *Operating voltage*	:	72 V DC
Unidad de control del motor eléctrico / *Electric motor control unit*	:	UM-ZL-45 (Var./ver.45/1) UM-ZL-25 (Var./ver.25/1)
Control de potencia / *Power control*	:	UM-ZL-45 (Var./ver.45/1) UM-ZL-25 (Var./ver.25/1)

- Baterías / *Batteries*

Tipo / *Type*	:	Lead-acid
Nº de celdas / *No. of cells*	:	6
Capacidad / *Capacity*	:	45 Ah
Tensión / *Voltage*	:	72 V

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

PROTECCIÓN CONTRA CHOQUES ELÉCTRICOS / *PROTECTION AGAINST ELECTRICAL SHOCK*

Contacto Directo / *Direct Contact*

Grado de protección IPXXD dentro del habitáculo cerrado para pasajeros y del compartimento para equipajes / *IPXXD protection degree inside the enclosed passenger's compartment as well as luggage compartment* .....CORRECTO / *CORRECT*

Grado de protección IPXXB en zonas distintas del habitáculo cerrado / *IPXXB protection degree in areas other than the enclosed compartment* .....CORRECTO / *CORRECT*

Grado de protección IPXXD en vehículos que no dispone de un habitáculo cerrado / *IPXXD protection degree in vehicles where no enclosed compartment is present*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Conectores / *Connectors*.....CORRECTO / *CORRECT*

Grado de protección IPXXB en la desconexión del servicio sin utilizar herramientas / *IPXXB protection degree in the service disconnect without the use of tools*.....CORRECTO / *CORRECT*

Marcado / *Marking* .....CORRECTO / *CORRECT*

Contacto indirecto / *Indirect Contact*

Resistencia entre las piezas conductoras expuestas y el chasis eléctrico < 0.1 Ω para I > 0.2 A / *Resistance between exposed conductive parts and electrical chassis < 0.1 Ω for I > 0.2 A* .....CORRECTO / *CORRECT*

Conexión a tierra del dispositivo de acoplamiento a la red / *Ground connection of the external power supply coupling device* .....CORRECTO / *CORRECT*

Resistencia de aislamiento / *Insolation resistance*

En grupos motopropulsores eléctricos de buses CC y CA separados / *In electric power trains of separate DC or AC-buses* .....CORRECTO / *CORRECT*

En un grupo motopropulsor eléctrico de buses CC y CA combinados / *In an electric power train of combined DC- and AC-buses* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Vehículos provistos de pila de combustible / *Fuel cell vehicles* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Sistema de acoplamiento para cargar el REESS / *Coupling system for charging the REESS*.....CORRECTO / *CORRECT*

REQUISITOS RELATIVOS AL REESS / *REQUIREMENTS CONCERNING THE REESS*

Protección en caso de corriente excesiva / *Protection in case of excessive current* .....CORRECTO / *CORRECT*

Prevención de la acumulación de gas / *Prevention of accumulation of gas*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Protección contra vertidos de electrólito / *Protection against electrolyte spills* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Desprendimiento accidental o no intencionado / *Accidental or unintentional detachment*.....CORRECTO / *CORRECT*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

REQUISITOS DE SEGURIDAD EN USO / *IN-USE SAFETY REQUIREMENTS*

Dos acciones claras y deliberadas deben ser realizadas por el conductor en el momento del arranque para seleccionar el modo de conducción posible activo / *At least two deliberate and distinctive actions have to be performed by the driver to select the active driving possible mode* .....CORRECTO / *CORRECT*

Indicación momentánea cuando el vehículo está en modo de conducción posible activo / *Momentary indication when the vehicle is in active driving possible mode*.....CORRECTO / *CORRECT*

Cuando sale del vehículo, el conductor es avisado si este se encuentra en modo de conducción posible activo / *When leaving the vehicle, the driver is informed if the vehicle is in Active driving possible mode*.....CORRECTO / *CORRECT*

Cuando el vehículo está cargando es imposible que pueda moverse por medio de su propio sistema de propulsión / *When charging the vehicle, its movement by its own propulsión is impossible.*.....CORRECTO / *CORRECT*

Conducción marcha atrás / *Driving backwards* .....CORRECTO / *CORRECT*

Conducción con potencia reducida / *Driving with reduced power* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Determinación de las emisiones de hidrógeno /
Determination of hydrogen emissions .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Indicación de bajo nivel de energía en el REESS /
Indication of low energy content of REESS.....CORRECTO / *CORRECT*

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 19.05.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/3/2014/V

REQUISITOS APLICABLES A LA DECLARACIÓN DEL FABRICANTE SOBRE LOS ENSAYOS DE DURABILIDAD DE LOS SISTEMAS CRÍTICOS PARA LA SEGURIDAD FUNCIONAL, PIEZAS Y EQUIPOS / *REQUIREMENTS APPLYING TO MANUFACTURERS' DECLARATION REGARDING ENDURANCE TESTING OF FUNCTIONAL SAFETY CRITICAL SYSTEMS, PARTS AND EQUIPMENT*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 3/2014/V*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes / *variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P

La declaración del fabricante está de acuerdo con el artículo 22, apartado 2 y el anexo VIII del Reglamento (UE) Nº 168/2013*2019/129 / *Manufacturers' statement is in conformity with Article 22(2) and Annex VIII to Regulation (EU) No 168/2013*2019/129*

La distancia de uso normal para la categoría L2e-P es de / *Normal distance of use for this category L2e-P is at least* : 16,500 km

La declaración del fabricante se entiende realizada sin perjuicio de sus obligaciones de prestación de garantía al propietario del vehículo / *The manufacturer's statement is without prejudice to its warranty obligations towards the owner of the vehicle*

Ver declaración del fabricante en la información del fabricante / *See manufacturer declaration in the information document*

Lugar / *Place* : Taizhou, Zhejiang, China
Fecha / *Date* : 13.04.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/3/2014/VI

REQUISITOS APLICABLES A LAS ESTRUCTURAS DE PROTECCIÓN DELANTERAS Y TRASERAS / *REQUIREMENTS APPLYING TO FRONT AND REAR PROTECTIVE STRUCTURES*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 3/2014/VI*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

REQUISITOS GENERALES / *GENERAL REQUIREMENTS*

Se han aplicado los requisitos dispuestos en el Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 Anexo VIII sobre salientes externos / *Requirements regarding external projections through the relevant provisions of Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex VIII have been aplied*.....CORRECTO / *CORRECT*

Estructura delantera completamente evaluada de acuerdo con el Reglamento CEPE Nº 26 / *Front structure fully assessed in accordance with UNECE Regulation No 26*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Vehículo con una sola rueda delantera cuyos salientes externos por delante del eje delantero han sido evaluados de acuerdo con el Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 Anexo VIII / *Vehicle with a single front wheel and of which the external projections forward of the front axle have been assessed in accordance with Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex VIII have been applied* .....CORRECTO / *CORRECT*

Vehículo provisto de un dispositivo de marcha atrás y estructura trasera completamente evaluada de acuerdo con el Reglamento CEPE Nº 26 / *Vehicle which is equipped with a device for reversing and rear structure fully assessed in accordance with UNECE Regulation No 26*..... CORRECTO / *CORRECT*

ESPECIFICACIONES PARTICULARES / *SPECIFIC REQUIREMENTS*

Sección delantera / *Front section* (A+B+C ≥ ⅔ Wf).....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Sección trasera / *Rear section* (A+B+C ≥ ⅔ Wr) .....CORRECTO / *CORRECT*

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 19.05.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve
CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/3/2014/VII

REQUISITOS APLICABLES A CRISTALES, LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS Y A SISTEMAS DE DESESCARCHADO Y DE DESEMPAÑADO / *REQUIREMENTS APPLYING TO GLAZING, WINDSCREEN WIPERS AND WASHERS, AND DEFROSTING AND DEMISTING SYSTEMS*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 3/2014/VII*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

DATOS DE LOS CRISTALES / *GLAZING DATA*

CRISTALES / *GLAZING*	Marca / *Trade mark*	Contraseña / *Approval mark*	Clase / *Class*
Parabrisas / *Windscreen*	TASXQCBL	E11-43R-016854	II
Puerta derecha / *Left door*	TASXQCBL	E11-43R-016855	III
Puerta derecha / *Right door*	TASXQCBL	E11-43R-016855	III
Ventanas laterales izquierdas / *Left side windows*	TASXQCBL	E11-43R-016855	III
Ventanas del lado derecho / *Right side windows*	TASXQCBL	E11-43R-016855	III
Cristal trasero / *Rear glazing*	TASXQCBL	E11-43R-016855	III
Vidrio techo / *Roof glazing*	--	--	--

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve
CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

PARABRISAS / *WINDSCREEN*

Marcaje del cristal (contraseña y símbolo) / *Appropriate component type-approval mark followed by the additional symbol* .....CORRECTO / *CORRECT*

Instalado de manera que, durante condiciones normales de uso, se mantenga en su posición y ofrezca visibilidad y seguridad / *Fitted in such a way that, under normal operating conditions, it remains in position and continues to afford visibility and safety*.....CORRECTO / *CORRECT*

Parabrisas diferentes a los templados aceptados para vehículos con velocidad máxima mayor de 40 km/h / *Vehicles having a maximum design speed greater than 40 km/h may not be fitted with a toughened windscreen*.....CORRECTO / *CORRECT*

Homologado para el tipo de vehículo en que está instalado / *Windscreen approved for the type of vehicle which is fitted* .....CORRECTO / *CORRECT*

Instalación en relación al punto R del vehículo / *The windscreen is correctly fitted with reference to the vehicle R point*.....CORRECTO / *CORRECT*

CRISTALES LATERALES Y TRASEROS / *GLAZING OTHER THAN WINDSCREENS*

Marcaje de los cristales (contraseña y símbolo) / *Appropriate component type-approval mark followed by the additional symbol* .....CORRECTO / *CORRECT*

Instalado de manera que, durante condiciones normales de uso, se mantenga en su posición y ofrezca visibilidad y seguridad / *Fitted in such a way that, under normal operating conditions, it remains in position and continues to afford visibility and safety*.....CORRECTO / *CORRECT*

Los cristales de plástico en el campo de visión hacia adelante están marcados con el simbolo /B/L / *Plastic safety glazing in the forward field of vision bears symbol /B/L*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Los cristales de plástico en el campo de visión hacia atrás están marcados con el simbolo A/L o B/L / *Plastic safety glazing in the rearward field of vision bears symbol A/L or B/L*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Otros cristales con transmitancia inferior a 70% marcados con el simbolo V / *Other safety glazing with transmittance below 70% marked with symbol V* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Los símbolos adicionales /C/L o /C/M no están permitidos para emplazamientos con riesgo de impacto con la cabeza / *Glazing with the additional symbols /C/L or /C/M are not allowed at locations where there is a risk of head impact* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

En vehículos de velocidad máxima superior a 40 km/h cualquier cristal de Seguridad orientado hacia adelante diferente del parabrisas deberá ser laminado o de plástico con el símbolo /A / *Any forward-facing glazing other than a windscreen must be constituted either by laminated glass or a plastic pane bearing the additional symbol /A for vehicles with design speed higher than 40 km/h* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve
CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

LIMPIAPARABRISAS / *WINDSCREEN WIPERS*

Identificación del dispositivo presentado al ensayo / *Identification of the device submitted for test*

Marca de fábrica / *Make or trade name* : KAIDENG

Tipo del dispositivo / *Device type* : Un brazo de velocidad lenta y rápida / *Slow- and fast-speed single-arm*

Requisitos generales / *General requirements*

La(s) escobilla(s) se separa(n) del parabrisas / *The wiper arm folds back from the windscreen* .....CORRECTO / *CORRECT*

Funcionamento automático desde la posición de conducción / *The device operates automatically without any intervention by the driver other than that necessary in order to start and stop the windscreen wiper* .....CORRECTO / *CORRECT*

Funcionamiento después del bloqueo de las escobillas 15 segundos / *The windscreen wiper withstand stalling for a continuous period of 15 seconds* .....CORRECTO / *CORRECT*
The windscreen wiper arms restrained in their vertical position and the control set at the maximum sweep frequency

Frecuencia de barrido / *Sweep frequency*

Frecuencia de barrido después de un funcionamiento de 20 min. / *Sweep frequency after an operating period on a wet surface of 20 min.*: 42 ≥ 40 ciclos por minuto / *cycles per minute* .....CORRECTO / *CORRECT*

Zona de visión / *Field of vision*

Actúa sobre el 90% como mínimo de la zona de visión / *The device covers at least 90 % of the field of vision A* .....CORRECTO / *CORRECT*

Funcionamiento en seco / *Operating on a dry windscreen*

Funcionamiento del dispositivo durante 2 min. / *The windscreen wiper operates for 2 minutes on a dry windscreen* .....CORRECTO / *CORRECT*

LAVAPARABRISAS / *WINDSCREEN WASHERS*

Identificación del dispositivo presentado al ensayo / *Identification of the device submitted for test*

Marca de fábrica / *Make or trade name* : KAIDENG

Tipo de dispositivo / *Device type* : Depósito de plástico translúcido con bomba de 12 V, CC / *Translucent plastic tank with 12 V, DC pump*

Requisitos generales / *General requirements*

Capacidad del depósito / *Capacity of the liquid bottle*: 1.3 liter ≥ 1 liter .....CORRECTO / *CORRECT*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Ensayos del dispositivo lavaparabrisas / *Windscreen washer tests*

Ensayo de eficacia / *Windscreen washer efficiency test* .....CORRECTO / *CORRECT*

Ensayo de presión por obstrucción /
Withstand the loadings resulting from blocked jets.....CORRECTO / *CORRECT*

Ensayo de exposición a bajas temperaturas /
Test involving exposure to low temperatures .....CORRECTO / *CORRECT*

Ensayo de exposición a altas temperaturas
Test involving exposure to high temperatures.....CORRECTO / *CORRECT*

DISPOSITIVOS DE DESESCARCHADO Y DESEMPAÑADO / DE-ICERS AND DE-MISTERS

Requisitos generales / *General requirements*

El vehículo incorpora un dispositivo de desescarchado y desempañado /
The vehicle is equipped with a windscreen de-icer and de-mister .....CORRECTO / *CORRECT*

Vehículos con potencia máxima no superior a 15 kW: Cumple con los requisitos del Reglamento Nº. 122 para categoría M1. / *Vehicles with a maximum power not exceeding 15 kW: shall meet the requirements of Regulation No. 122, as prescribed for vehicle category M1*.....CORRECTO / *CORRECT*

El vehículo incorpora un dispositivo de calefacción en la cabina /
The vehicle is fitted with a suitable passenger compartment heating system .....CORRECTO / *CORRECT*

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 19.05.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

PÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/3/2014/VIII

REQUISITOS APLICABLES A LOS MANDOS ACCIONADOS POR EL CONDUCTOR, CON IDENTIFICACIÓN DE LOS MANDOS, LUCES TESTIGO E INDICADORES / *REQUIREMENTS APPLYING TO DRIVER-OPERATED CONTROLS INCLUDING INDENTIFICATION OF CONTROLS, TELL-TALES AND INDICATORS*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 3/2014/VIII*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Velocidad Máxima / *Maximum Speed*	:	45 km/h
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

DATOS DEL VELOCIMETRO / *SPEEDOMETER SYSTEM DATA*

Marca / *Make*	:	XT
Tipo / *Type*	:	YM-HD
Clase / *Classe*	:	Digital y Analógico / *Digital and Analogical*
Escala / *Dial*	:	Métrica / *Metric*

CONDICIONES DEL VEHÍCULO / *CONDITIONS OF THE VEHICLE*:

	P.O.M.(1) + Baterías + Conductor / *M.R.O.* (1) + *Batteries* + *Driver* (kg)	Neumáticos / *Tyre size*	Presión neumáticos / *Tyre pressures*
Delantero / *Front*	135	130/60-13 M/C	225+20
Posterior / *Rear*	281	135/70R12	225+20
TOTAL	416		

(1) Peso en orden de marcha / *Mass in running order*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

PARTE 1 IDENTIFICACIÓN DE LOS MANDOS, LUCES TESTIGO E INDICADORES /
PART 1 IDENTIFICATION OF CONTROL, TELL-TALES AND INDICATORS

Denominación / *Designation*	Símbolo / *Symbol*	Control / *Control*			Testigo/indicador / *Tell-tale/indicator*		
		Presente / *Present* (1)	Símbolo correcto / *Correct symbol* (1)	Situación correcta / *Correct position*	Presente / *Present* (1)	Incorpora símbolo / *Symbol fitted* (1)	Situación correcta / *Correct position*
Parada del motor suplementaria (apagado) / *Supplemental engine stop (OFF)*		Y	Y	Y	N.A.	N.A.	N.A.
Control de parada del motor suplementaria (marcha) / *Supplemental engine stop control (RUN)*		Y	Y	Y	N.A.	N.A.	N.A.
Starter eléctrico / *Electric starter*		N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Señalacústica / *Audible warning device*		Y	Y	Y	N	N	N
Luz de carretera / *Driving beam*		Y	Y	Y	Y	Y	Y
Luz de cruce / *Passingbeam*		Y	Y	Y	Y	Y	Y
Indicadores de dirección / *Direction indicators*		Y	Y	Y	Y	Y	Y
Luz de emergencia / *Hazard warning signal*		Y	Y	Y	Y	Y (4)	Y
Control de régimen del motor / *Engine speed control*	N.A.	Y	N.A.	OK	N.A.	N.A.	N.A.
Control del freno delantero / *Front wheel brake control*	N.A.	Y	N.A.	OK	N.A.	N.A.	N.A.
Control del freno trasero / *Rear wheel brake contro*l	N.A.	Y	N.A.	OK	N.A.	N.A.	N.A.
Manejar/*Drive*	D	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Marcha atrás/ *Reverse*	R	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Vehiculo listo / *Vehicle ready*	READY	N.A.	N.A.	N.A.	Y	N.A.	Y
Carga de la batería / *Battery Charging condition*		N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Ventilador / *Ventilating fan*		Y	Y	Y	N.A.	N.A.	N.A.
Fallo de freno / *Brake failure*		N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve
CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Denominación / *Designation*	Símbolo / *Symbol*	Control / *Control*			Testigo/indicador / *Tell-tale/indicator*		
		Presente / *Present* (1)	Símbolo correcto / *Correct symbol* (1)	Situación correcta / *Correct position*	Presente / *Present* (1)	Incorpora símbolo / *Symbol fitted* (1)	Situación correcta / *Correct position*
Limpia parabrisas / *Windscreen wiper*		Y	Y	OK	N	N	N.A.
Lava parabrisas / *Windscreen washer*		N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Limpiaparabrisas y limpiaparabrisas /*Windscreen washer and wiper*		N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Voltaje de la batería / *Battery voltage*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	Y	N.A.	Y
Capacidad de la batería / *Battery capacity*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	Y	N.A.	Y
Velocímetro / *Speedometer*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	Y	N.A.	Y
Tacómetro / *Tachometer*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Cuentakilómetros / *Odometer*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	Y	N.A.	Y
Sistema de calefacción / *Heating system*		Y	Y	OK	N	N	N.A.
Neutral / *Neutral*	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y

(1) Y=SI /*Yes*
N=No / *No*
* = Simboloespeficico en relación al Anexo VIII / *Specific symbol regarding to Annex VIII*

(2) OK =Correcto / *Corrrect*
(3) Testigos separados / *Split in two*
(4) Actuación simultánea de los indicadores de dirección / *Simultaneous actuation of indicator direction*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

PARTE 2 VELOCÍMETRO Y ODÓMETRO (L2e) /*PART 2 SPEEDOMETER AND ODOMETER (L2e)*

Especificaciones generales del velocímetro y odómetro / *General requirements of the speedometer and odometer*

ODÓMETRO / *ODOMETER*

Instalación del odómetro / *Odometer installation* .....CORRECTO / *CORRECT*
Digital en km ~~o millas~~ / *Digital in km ~~or miles~~*

VELOCÍMETRO / *SPEEDOMETER*

Escala dentro del campo de visión y visible de día y de noche /
Dial within the direct field of view and clearly legible both day and night.....CORRECTO / *CORRECT*

Incluye la velocidad máxima del vehículo /
Includes the maximum speed of the vehicle .....CORRECTO / *CORRECT*

Graduación no digital claramente legible /
Not digital dial clearly graduated .....CORRECTO / *CORRECT*

Graduaciones de la escala / *Subdivisions of the dial* .....CORRECTO / *CORRECT*
Valor de los intervalos /
Value intervals : 1 km/h .....CORRECTO / *CORRECT*

Valor numérico intervalos no superiores a 10 km/h /
Numerical value intervals not exceeding 10 km/h .....CORRECTO / *CORRECT*

Velocímetros para ciclomotores / *Speedometers for mopeds* :

Valor de velocidad máxima no superior a 80 km/h /
Value of maximum speed not exceeding 80 km/h .....CORRECTO / *CORRECT*

Velocímetro graduado en mph / *Speedometer graduated in mph*:

Valor de los intervalos /
Value intervals : --- mph .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Valor numérico intervalos no superiores a 20 mph /
Numerical value intervals not exceeding 20 mph .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

A partir de valores numéricos a 10 mph o 20 mph /
Beginning of numerical values at 10 mph or 20mph.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

ENSAYO / *TEST*

Condiciones de ensayo / *Test conditions*:

El ensayo se efectúa en pista con un revestimiento plano, seco y de adherencia suficiente / *The test is carried out on a track, the surface of which is flat, dry and provides sufficient grip*.....CORRECTO / *CORRECT*

Temperatura de referencia en el velocímetro igual a 23 ºC ± 15 ºC /
Reference temperature at the speedometer equal to 23 ºC ± 15 ºC .....CORRECTO / *CORRECT*

Temperatura ambiente / *Ambient temperature*: 28.6 ºC

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Resultados del ensayo (en km/h) / *Test results (in km/h)*

Velocidad indicada / *Read speed*	20	20	20	36	36	36
Velocidad real / *Actual speed*	17.7	17.5	17.9	33.8	33.5	33.9
Diferencia (indicada-real) / *Difference (read-actual)*	2.3	2.5	2.1	2.2	2.5	2.1
Valor límite / *Limit value*	5.77	5.75	5.79	7.38	7.35	7.39

Diferencia inferior al valor límite /
Difference lower than limit value (km/h) .....CORRECTO / *CORRECT*

EQUIPOS DE ENSAYO / *TEST EQUIPEMENTS*

- DGPS Sistema completo de adquisición de datos /
  DGPS Full data acquisition system:

  Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC
  Modelo / *Model* : RLVBDSP03

- Estación metereológica / *Weather station*

  Marca / *Make* : TAIWAN
  Modelo / *Model* : TES1360

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 28.05.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/3/2014/IX

REQUISITOS APLICABLES A LA INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA, INCLUIDO EL ENCENDIDO Y APAGADO AUTOMÁTICO DEL ALUMBRADO / *REQUIREMENTS APPLYING TO INSTALLATION OF LIGHTING AND LIGHT SIGNALLING DEVICES, INCLUDING AUTOMATIC SWITCHING OF LIGHTING*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 3/2014/IX*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

LISTADO DE LOS DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA (L2e) /
LIST OF LIGHTING AND LIGHT-SIGNALLING DEVICES (L2e)

Dispositivos de instalación obligatoria / *Devices of mandatory installation*

Luz de cruce / *Dipped-beam headlamp* E11-113R-006729

Luz de posición delantera / *Front position lamp* E11-50R-006729

Luces indicadoras de dirección /
Direction indicator lamps ..... Del. / *Front*: E13*50R00*50R00-34700
Tras. / *Rear*: E11-50R-007633

Luz de posición trasera / *Rear position lamp* E11-50R-007633

Luz de freno / *Stop-lamp* E11-50R-007633

Dispositivo de alumbrado de la placa posterior de matrícula /
Rear registration plate lamp E11-50R-007634

Catadióptrico trasero no triangular /
Non-triangular rear retro-reflector ..... (Opción / *Option* 1) E4-3R-023712
..... (Opción / *Option* 2) E57*3R03/00*0012

Catadióptricos laterales no triangulares /
Non-triangular side retro-reflectors ..... (Opción / *Option* 1) E4-3R-023298
..... (Opción / *Option* 2) E57*3R03/00*0013

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Dispositivos de instalación optativa / *Devices of optional installation*

Luz de carretera / *Main-beam headlamp* E11-113R-006729

Luz antiniebla delantera / *Front fog lamps* .....NO EQUIPADO / *NOT FITTED*

Luz antiniebla trasera / *Rear fog lamp* .....NO EQUIPADO / *NOT FITTED*

Luz de marcha atrás / *Reversing lamp* .....NO EQUIPADO / *NOT FITTED*

Luces de emergencia / *Hazard warning signal* .....(*)

Luz de circulación diurna / *Daytime running lamp* .....(**) NO EQUIPADO / *NOT FITTED*

Observación / *Remark*:

(*) Función realizada por los indicadores de dirección / *Function performed by direction indicator lamps.*

(**) Las luces de cruce se encienden automáticamente cuando el vehículo está encendido. / *Dipped-beam headlamps is automatically switched on when the key is ON.*

DISPOSICIONES GENERALES / *GENERAL SPECIFICATIONS*

Los dispositivos de alumbrado y señalización funcionan correctamente a pesar de las vibraciones / *The lighting and light-signalling devices perform correctly under normal conditions of use and vibrations* .....CORRECTO / *CORRECT*

Luces de alumbrado de regulación fácil / *Alignment of illuminating lamps can easily be set correctly*.....CORRECTO / *CORRECT*

Eje de referencia de las luces perpendiculares al plano longitudinal / *Reference axis of the lamp perpendicular to the median longitudinal plane of the vehicle* .....CORRECTO / *CORRECT*

Condiciones de ensayo / *Test conditions* .....CORRECTO / *CORRECT*

Igualdad de funciones de luces del mismo par / *Equality of functions of the same pair of lamps*.....CORRECTO / *CORRECT*

Agrupación, combinación o incorporación de luces / *Grouping, combination or incorporation of lamps* .....CORRECTO / *CORRECT*

Luces intermitentes únicamente indicadoras de dirección o de emergencia / *No lamps other than direction indicator lamps and hazard warning signal may emit flashing light* .....CORRECTO / *CORRECT*

No visibilidad de luz roja y luz blanca delante o detrás respectivamente / *No red lamp and white lamp must be visible towards the front or the rear respectively*.....CORRECTO / *CORRECT*

Conexionado simultáneo de las luces de posición (si procede) y cruce delanteras con posición y matrícula traseras / *Simultaneous switch on of the front position lamp and the dipped-beam headlamp with the rear position lamp and the rear registration plate lamp* .....CORRECTO / *CORRECT*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Conexionado eléctrico de las luces de carretera, cruce y antiniebla con las de posición y matrícula / *The electrical connection of the main-beam lamp, the dipped-beam lamp and the fog lamp cannot be switched on until the front position lamp, the rear position lamp and the rear registration plate lamp have also been switched on* .....CORRECTO / *CORRECT*

Vehículo equipado con faro delantero que se enciende automáticamente cuando se active el interruptor principal de control del vehículo / *Vehicle fitted with headlamp which are automatically switched on when the vehicle master control switch has been activated*.....CORRECTO / CORRECT

Visibilidad de los testigos luminosos /
All tell-tales must be clearly visible.....CORRECTO / CORRECT

El color de las luces es correcto /
The coulour emitted by the lamps is adequate.....CORRECTO / *CORRECT*

Los dispositivos de alumbrado y de señalización luminosa están homologados / *The lighting and light-signalling devices incorporating the vehicle are approved*.....CORRECTO / *CORRECT*

DISPOSICIONES PARTICULARES DE INSTALACIÓN / *SPECIFIC FITTING REQUIREMENTS*

Nº / *No*	Denominación / *Designation*	Dispone / *Presence*	Contraseña de homologacioón / *Approval mark*	Número / *Number*	Color / *Colour*	Emplazamientoenanchura / *Location in width*	Emplazamiento en altura / *Location in height*	Emplazamiento en longitud / *Length location*	Visibilidad Geométrica / *Geometrical Visibility*	Orientación / *Orientation*	Relación con otros dispositivos / *Relation with other devices*	Conexión eléctrica / *Electrical connections*	Requisitos de instalación para SAIH / *HIAS fitting requirements*	Testigo de conexión / *Circuit-closed tell-tale*	Otros requisitos / *Other requirements*
8.01	Luces de carretera / *Driving-beam headlamps*	Y	C	2	Blanco / *White*	C	C	FW	C	C	Y	C	N	C	---
8.02	Luces de cruce / *Passing-beam headlamps*	Y	C	2	Blanco / *White*	C	C	FW	C	C	Y	C	N	N	---
8.03	Luces indicadoras de dirección / *Direction indicator lamps*	Y	C	4	Amarillo / *Amber*	C	C	FW / RW	C	C	Y	C	N	C	---
8.04	Luces de frenado / *Stop lamps*	Y	C	2	Rojo / *Red*	C	C	RW	C	C	Y	C	N	N	---
8.05	Luz de posición delantera / *Front position lamp*	Y	C	2	Blanco / *White*	C	C	FW	C	C	Y	C	N	N	---
8.06	Luces de posición traseras / *Rear position lamps*	Y	C	2	Rojo / *Red*	C	C	RW	C	C	Y	C	N	N	---
8.07	Dispositivos de alumbrado de la placa posterior de matrícula / *Rear registration plate lamp*	Y	C	1	Blanco / *White*	C	C	C	C	C	N	C	N	N	---

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve
CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Nº / *No*	Denominación / *Designation*	Dispone / *Presence*	Contraseña de homologacioón / *Approval mark*	Número / *Number*	Color / *Colour*	Emplazamientoenanchura / *Location in width*	Emplazamiento en altura / *Location in height*	Emplazamiento en longitud / *Length location*	Visibilidad Geométrica / *Geometrical Visibility*	Orientación / *Orientation*	Relación con otros dispositivos / *Relation with other devices*	Conexión eléctrica / *Electrical connections*	Requisitos de instalación para SAIH / *HIAS fitting requirements*	Testigo de conexión / *Circuit-closed tell-tale*	Otros requisitos / *Other requirements*
8.08	Catadióptricos traseros no triangulares / *Non-triangular rear retro-reflectors*	Y	C	2	Rojo / *Red*	C	C	RW	C	C	N	N	N	N	---
8.09	Catadióptricos laterales no triangulares / *Non-triangular side retro-reflectors*	Y	C	2	Amarillo / *Amber*	C	C	C	C	C	N	N	N	N	---
8.10	Luces de emergencia / *Hazard warning signal*	Y	C	4	Amarillo / *Amber*	C	C	FW / RW	C	C	Y	C	N	C	---
8.11	Luz antiniebla delantera / *Front fog lamps*	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	---
8.12	Luz antiniebla trasera / *Rear fog lamp*	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	---
8.13	Luz de circulación diurna / *Day time running lamp*	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	---
8.14	Luz de marcha atrás / *Reversing lamp*	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	

Y : *Yes*; N : *No*; C : *Conforms*

L : *Left*

R : *Right*

FW : *Frontwards*

RW : *Rearwards*

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 20.05.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/3/2014/X

REQUISITOS RELATIVOS A LA VISIBILIDAD TRASERA /
REQUIREMENTS REGARDING REARWARD VISIBILITY

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 3/2014/X*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

DATOS DE LOS RETROVISORES / *REAR-VIEW MIRRORS DATA*

	INTERIOR / *INSIDE*	EXT. IZQUIERDO / *LEFT-HAND EXT.*	EXT. DERECHO / *RIGHT-HAND EXT.*
Marca de fábrica o comercial / *Make name*	---	HUAYANG	HUAYANG
Tipo / Modelo /*Type / Model*	---	HYT-1149	HYT-1149
Contraseña de homologación / *Component type-approval*	---	E32-46R-04 0006	E32-46R-04 0006
Clase / *Class*	---	III	III
Número / *Number*	---	1	1

EMPLAZAMIENTO / *POSITION*

Los retrovisores se mantienen en posición estable /
All rear-view mirrors remain in a stable position
under normal vehicle driving conditions.....CORRECTO / *CORRECT*

VEHICULOS NO CARROZADOS / *UNBODIED VEHICLES*

Distancia del plano longitudinal medio del vehículo hasta el centro del retrovisor / *Distance between the median longitudinal plane of the vehicle and the centre of the reflecting surface:* --- mm ≥ 280 mm.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Visión lateral y posterior clara /
Clear view of the road to the rear and side(s) of the vehicle.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve
CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

VEHICULOS CARROZADOS / *BODIED VEHICLES*

Visibilidad retrovisor a través de cristales laterales o superficie barrida por el parabrisas / *Exterior rear-view mirrors are visible through the sidewindow or through the portion of the wind screen which is swept by the wind screen wiper* .....CORRECTO / *CORRECT*

Ángulo formado entre el plano medio longitudinal vertical del vehículo y el plano vertical que pasa por el centro de la parte posterior y por el centro de la línea recta que une dos puntos oculares del conductor / *Angle formed between the vertical longitudinal median plane of the vehicle and the vertical plane passing through the centre of the rear view and through the centre of the straight line which joins the driver's two ocular points*: 35 º < 55 º.....CORRECTO / *CORRECT*

El retrovisor no sobresale más de 0.20 mdel punto más exterior del vehículo / *The rear-view mirror not project more than 0.20 m beyond the overall width of the vehicle*.....CORRECTO / *CORRECT*

Aplicable si el borde inferior del retrovisor está situado a menos de 2 m del suelo / *Where the lower edge of an exterior rear-view mirror is less than 2 m above the ground* .....CORRECTO / *CORRECT*

NÚMERO DE RETROVISORES / *NUMBER OF REAR-VIEW MIRRORS*

Nº de retrovisores que incorpora el vehiculo /
Number of rear-view mirrors of the vehicle: 2 .....CORRECTO / *CORRECT*

AJUSTE DEL RETROVISOR / *ADJUSTMENT*

Ajuste por el conductor desde el puesto de conducción /
Adjustment by drivers from their driving position .....CORRECTO / *CORRECT*

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 20.05.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/3/2014/XIII

REQUISITOS APLICABLES A LAS PLAZAS DE ASIENTO (sillines y asientos) /
REQUIREMENTS APPLYING TO SEATING POSITIONS (saddles and seats)

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 3/2014/XIII*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

CONDICIONES DEL VEHÍCULO / *CONDITIONS OF THE VEHICLE*:

	P.O.M.(1) + Baterías + Conductor / *M.R.O.* (1) + *Batteries* + *Driver* (kg)	Neumáticos / *Tyre size*	Presión neumáticos / *Tyre pressures*
Delantero / *Front*	135	130/60-13 M/C	225
Posterior / *Rear*	281	135/70R12	225
TOTAL	416		

(1) Peso en orden de marcha/ *Mass in running order*

RESULTADOS DE ENSAYO / *TEST RESULTS*

Vehículo provisto como mínimo de un asiento o sillín /
Vehicle fitted with at least one seat or saddle .....CORRECTO / *CORRECT*

Tipo de plazas de asiento: ~~sillines~~ o asientos /
Type of seating positions: ~~saddle~~ or seats .....CORRECTO / *CORRECT*

Las plazas de asiento están orientadas hacia adelante /
Seating positions are forward-facing .....CORRECTO / *CORRECT*

Altura del punto R para el conductor/ pasajero: /
Height of R-point position for driver/passenger: 560 / 580 mm ≥ 400 mm .....CORRECTO / *CORRECT*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Resistencia a una desaceleración hacia adelante de 10 g durante 20 ms o aplicación de 10 veces el peso de los asientos durante el ensayo de resistencia para asientos que incorporen anclajes de cinturón / *Withstanding of a forward direction deceleration of 10 g during 20 ms or application of 10 times the seat weight during the resistance test for seats incorporating safety belt anchorages* ..... NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

El fabricante recomienda sistemas de retención que cumplan con el Reglamento CEPE Nº 44 para su uso en el vehículo / *Child restraint systems complying with UNECE regulation No. 44 recommended by the manufacturer for use in its vehicle* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 20.05.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/3/2014/XIV

REQUISITOS APLICABLES A LA MANIOBRABILIDAD, LAS PROPIEDADES DE GIRO EN CURVA Y LA CAPACIDAD DE GIRO / *REQUIREMENTS REGARDING STEER-ABILITY, CORNERING PROPERTIES AND TURN-ABILITY*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 3/2014/XIV*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / *SPECIFICACIONS OF THE VEHICLE*

- Velocidad máxima declarada / *Maximum declared speed* : 45 km/h

- Neumáticos / *Tyres*

	Dimensiones / *Size*	Presión / *Pressure* (kPa)
Delantero / *Front*	130/60-13 M/C	225
Trasero / *Rear*	135/70R12	225

- Condiciones de carga del vehículo / *Load conditions of the vehicle*:

	P.O.M.(1) / *M.R.O.*(1) (kg)	Carga / *Laden* (kg)
Delantero / *Front*	91	148
Posterior / *Rear*	174	343
TOTAL	265	491

(1) Peso en orden de marcha / *Mass in running order*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

REQUISITOS ESPECÍFICOS / *SPECIFIC REQUIREMENTS*

Todas las ruedas son capaces de rodar a diferentes velocidades/
All wheels are capable to rotating different speeds.....(*)CORRECTO / *CORRECT*
(*) Categorías / *Categories* L2e, L4e, L5e, L6e, L7e

El vehículo con carrocería tiene marcha atrás /
Vehicle with bodywork has reversing gear.....CORRECTO / *CORRECT*

El vehículo está cargado a la masa máxima / *Vehicle loaded to TPMM*.....CORRECTO / *CORRECT*

REQUISITOS PERTINENTES / *RELEVANT REQUIREMENTS*

Maniobra de giro para ambos lados en un circulo final de 12 m de radio a 6 km/h como mínimo / *Circular turn manoeuvre for both sides in a radius of 12 m at speed at least 6 km/h*.....CORRECTO / *CORRECT*

Salida de una curva de Rc ≤ 10 m sin vibraciones inusuales a 23 km/h o su velocidad máxima de diseño si es menor. / *Exit a curve of Rc ≤ 10 m without any unusual vibration at 23 km/h or at the maximum design speed if this is lower*.....CORRECTO / *CORRECT*

No presenta vibraciones inusuales ni correcciones al manillar/volante circulando a 160 km/h o 0,8 x V_{max} si V_{max}< 200 km/h / *No evidence of vibrations neither steering corrections by traveling at 160 km/h or 0,8 x V_{max} if V_{max}< 200 km/h*.....CORRECTO / *CORRECT*

El círculo de viraje seguirá igual o aumentará cuando se suelte el mando de dirección de las ruedas directrices semigiradas a una velocidad de 6 km/h como mínimo / *The turning circle remain the same or became larger when the steering control is release from half lock position at speed of at least 6 km/h*.....(*)CORRECTO / *CORRECT*
(*) Categorías / *Categories* L2e, L4e, L5e, L6e, L7e

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 28.05.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/3/2014/XV

REQUISITOS APLICABLES A LA INSTALACIÓN DE NEUMÁTICOS /
REQUIREMENTS REGARDING THE INSTALLATION OF TYRES

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 3/2014/XV*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

DATOS DE LOS NEUMÁTICOS / *TYRE DATA*

NEUMÁTICO / *TYRE*	**1er eje / *1st axle***	**2º eje / *2nd axle***
Contraseña de homologación / *Type-approval mark*	1: E4-75R-0012121 2: E4-75R-0012449	1: E4-30R-0279986 2: E4-30R-0289348
Marca de fábrica o comercial y modelo / *Trade name or make and model*	1: KYLIN / F329 2: CHAOYANG / H920	1: WANDA / WR079 2: CHAOYANG / RP28
Designación medida / *Tyre size designation*	130/60-13 M/C	135/70R12
Tipo utilización / *Category of use*	ordinary	Normal
Estructura del neumático / *Tyres tructure*	diagonal	radial
Símbolo categoría velocidad / *Speed category symbol*	1: J 2: L	1: Q 2: S
Índice capacidad de carga / *Load-capacity index*	1: 60 2: 53	1: 65 2: 65
Dimensiónmontajeneum./llanta / *Cross section profile dimension/rim*	2.75×12	3.50×12

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

IDIADA CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Montaje del neumático / *Tyre fitting*

Neumáticos del mismo tipo montados sobre un mismo eje /
Tyres fitted to a given axle are of the same type.....CORRECTO / *CORRECT*

El neumático no interfiere con la carrocería en el caso de dimensiones y recorrido de suspensión más desfavorable / *Tyres have unrestricted movement within the suspension, steering and wheel guard constrains provided by the vehicle manufacturer*.....CORRECTO / *CORRECT*

Capacidad de carga / *Load capacity*

Nivel de carga máxima de los neumáticos /
Maximum load rating.....CORRECTO / *CORRECT*

Capacidad de velocidad / *Speed capability*

Compatibilidad del símbolo de velocidad /
Compatibility of speed category symbol.....CORRECTO / *CORRECT*

Neumáticos de nieve o multiservicio /
Snow or multiservice tyres.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

CASOS ESPECIALES / *SPECIAL CASES*

Ciclomotor: incorporaneumáticos de motocicleta /
Motorcycle tyres may also be fitted to mopeds.....CORRECTO / *CORRECT*

Vehículos que no incorporen neumáticos de motocicleta, ni devehículos de pasajes ni de vehículos industriales y ciclomotores deprestaciones reducidas: Los neumáticos montados son adecuadospara funcionamiento vehículo / *Vehicles with tyres which are not motorcycle tyres, passenger car tyres or commercial vehicle tyres: Tyres fitted are suitable for the operating conditions*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

PRESIÓN NEUMÁTICOS / *TYRE PRESSURES*

Etiqueta en el vehículo / *Label attached to the vehicle*.....CORRECTO / *CORRECT*

Situación y fijación / *Location and fixing method*.....CORRECTO / *CORRECT*

Información incluida en el manual de usuario /
Information stated on owner's manual.....CORRECTO / *CORRECT*

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 21.05.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/3/2014/XVII

REQUISITOS RELATIVOS A LA PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO, INCLUIDO EL ACONDICIONAMIENTO INTERIOR Y LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO / *REQUIREMENTS REGARDING VEHICLE OCCUPANT PROTECTION, INCLUDING INTERIOR FITTINGS AND VEHICLE DOORS*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 3/2014/XVII*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

RESULTADOS DE ENSAYO RESPECTO A LAS ZONAS INTERIORES / *TEST RESULTS CONCERNING INTERIORS ZONES*

El vehículo cumple con las prescripciones de un vehículo carrozado / *The vehicle is according with the bodywork prescriptions* .....CORRECTO / *CORRECT*

- Zona interior 1 / *Interior zone 1*

  Los bordes que entran en contacto con el aparato de medición cumplen con las prescripciones del reglamento / *Edges which are in contact with the testing device are according with this regulation*.....CORRECTO / *CORRECT*

- Zona interior 2 / *Interior zone 2*

  Los bordes que entran en contacto con el aparato de medición cumplen con las prescripciones del reglamento / *Edges which are in contact with the testing device are according with this regulation*.....CORRECTO / *CORRECT*

- Zona interior 3 / *Interior zone 3*

  Los bordes que entran en contacto con el aparato de medición cumplen con las prescripciones del reglamento / *Edges which are in contact with the testing device are according with this regulation*.....CORRECTO / *CORRECT*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve
CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

RESULTADOS DE ENSAYO RESPECTO A LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO /
TEST RESULTS CONCERNING VEHICLE DOORS

Cada puerta está provista de un dispositivo que mantiene la puerta cerrada /
Each door is fitted with a device which keeps it in a closed position .....CORRECTO / *CORRECT*

Punto de aplicación de la fuerza / *Force application point*

En el centro de la puerta / *Onto the door center*: .....CORRECTO / *CORRECT*

En un punto situado en el plano vertical transversal que pasa por el punto R hasta 500 mm por encima de éste / *Onto a point located in the transversal vertical plane passing through the R-point up to 500 mm above it.*
Altura / *Height* : xxx mm.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Fuerza aplicada / *Applied force*

Cada puerta es capaz de resistir, durante al menos 0.2 segundos y sin fallar, soltarse o abrirse, una fuerza horizontal hacia el exterior de 200 daN / *Each door is capable of withstanding within 0.2 seconds and without fail, release or open completely a push force of 200 daN*

Puerta izquierda del conductor / *Driver's left door* : 216 daN .....CORRECTO / *CORRECT*

Puerta derecha del conductor / *Driver's right door* : 216 daN.....CORRECTO / *CORRECT*

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 21.05.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/3/2014/XVIII

REQUISITOS RELATIVOS A LA POTENCIA NOMINAL CONTINUA MÁXIMA O A LA POTENCIA NETA MÁXIMA Y/O A LA LIMITACIÓN DE LA VELOCIDAD MÁXIMA DEL VEHÍCULO POR CONSTRUCCIÓN / *REQUIREMENTS REGARDING MAXIMUM CONTINUOUS RATED OR NET POWER AND/OR MAXIMUM VEHICLE SPEED LIMITATION BY DESIGN*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 3/2014/XVIII*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1, 25/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / *SPECIFICACIONS OF THE VEHICLE*

- Motor / *Engine*

Marca / *Make*	:	Zhongda
Tipo/Número motor / *Type/Motor No.*	:	ZD1830UM60P / 2003160808 (Var./ver.45/1) ZD1830UM60P / 2003160809 (Var./ver.25/1)
Corriente / *Current*	:	~~Alterna~~/Continua / ~~*Alternating*~~/*Direct*
Tensión de trabajo / *Operating voltage*	:	72 V DC
Unidad de control del motor eléctrico / *Electric motor control unit*	:	UM-ZL-45 (Var./ver.45/1) UM-ZL-25 (Var./ver.25/1)
Control de potencia / *Power control*	:	UM-ZL-45 (Var./ver.45/1) UM-ZL-25 (Var./ver.25/1)
Potencia neta continua máxima / *Maximum continuous rated power*	:	2.0 kW a / at 3055 min^{-1} (Var./ver.45/1) 2.0 kW a / at 2000 min^{-1} (Var./ver.25/1)

- Caja de cambios / *Gearbox*

Tipo / *Type*	:	Otro / *other*
Relación final / *Final drive ratio*	:	10.272

- Velocidad máxima declarada / *Maximum declared speed* : 45 km/h (Var./ver.45/1)
25 km/h (Var./ver.25/1)

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

- Neumáticos / *Tyres*

	Dimensiones / *Size*	Presión / *Pressure* (kPa)
Delantero / *Front*	130/60-13 M/C	225
Trasero / *Rear*	135/70R12	225

- Condiciones de carga del vehículo / *Load conditions of the vehicle*:

	P.O.M.(1) / *M.R.O.*(1) (kg)	P.O.M. (1) + Baterías + Conductor / *M.R.O.* (1) + *Batteries* + *Driver* (kg)
Delantero / *Front*	91	135
Posterior / *Rear*	174	281
TOTAL	265	416

(1) Peso en orden de marcha / *Mass in running order*

- Vehículo limitado al menos por dos de los siguientes métodos / *Vehicle limited by at least two of the following methods*:

a) Reducción de la potencia máxima de salida de uno o más motores eléctricos en función de la velocidad del vehículo o la velocidad de rotación detectadas de manera interna respecto del motor eléctrico / *Reduction of the maximum power output of one or more electric motors based on the vehicle or rotation speed as sensed internally to the electric motor* .....CORRECTO / *CORRECT*

b) Reducción de la potencia máxima de uno o más motores eléctricos en función de la velocidad real del vehículo detectada de manera completamente externa respecto del motor eléctrico / *Reduction of the maximum power output of one or more electric motors based on the actual vehicle speed as sensed fully externally to the electric motor* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

c) Limitación física de la velocidad del vehículo por medio de componentes internos o externos, como la máxima velocidad de giro alcanzable por un motor eléctrico / *Physical vehicle speed limitation by means of internal or external components such as a maximum achievable revolution speed of an electric motor* .....CORRECTO / *CORRECT*

El vehículo cumple con los límites de velocidad y potencia establecidos en el anexo I del Reglamento (UE) Nº 168/2013 con los métodos de limitación / *The vehicle meets the maximum vehicle speed and maximum continuous rated or net power requirements in Annex I to Regulation (EU) No 168/2013 with the methods used for limitation* .....CORRECTO / *CORRECT*

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 21.05.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve
CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/3/2014/XIX

REQUISITOS RELATIVOS A LA INTEGRIDAD DE LA ESTRUCTURA DEL VEHÍCULO / *REQUIREMENTS REGARDING VEHICLE STRUCTURE INTEGRITY*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 3/2014/XIX*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes / *variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P

El fabricante aporta una declaración de conformidad con el punto 1.1. del Anexo XIX del Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824 / *The manufacturer supplies a statement in conformity with point 1.1. of Annex XIX to Delegated Regulation (EU) No. 3/2014*2016/1824*

La declaración del fabricante se entiende realizada sin perjuicio de sus obligaciones de prestación de garantía al propietario del vehículo / *The manufacturer's statement is without prejudice to its warranty obligations towards the owner of the vehicle.*

Ver declaración del fabricante en la información del fabricante / *See manufacturer's declaration in the information document.*

Lugar / *Place* : Taizhou, Zhejiang, China
Fecha / *Date* : 13.04.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/44/2014/II

REQUISITOS APLICABLES A LAS MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE LA MANIPULACIÓN DEL GRUPO MOTOPROPULSOR (ANTIMANIPULACIÓN) / *REQUIREMENTS APPLYING TO POWERTRAIN TAMPERING PREVENTION MEASURES (ANTI-TAMPERING)*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 44/2014/II*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1, 25/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / *SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE*

- Motor / *Engine*

Marca / *Make*	:	Zhongda
Tipo/Número motor / *Type/Motor No.*	:	ZD1830UM60P / 2003160808 (Var./ver.45/1) ZD1830UM60P / 2003160809 (Var./ver.25/1)
Corriente / *Current*	:	~~Alterna~~/Continua / ~~*Alternating*~~/*Direct*
Tensión de trabajo / *Operating voltage*	:	72 V DC
Unidad de control del motor eléctrico / *Electric motor control unit*	:	UM-ZL-45 (Var./ver.45/1) UM-ZL-25 (Var./ver.25/1)
Control de potencia / *Power control*	:	UM-ZL-45 (Var./ver.45/1) UM-ZL-25 (Var./ver.25/1)
Potencia neta continua máxima / *Maximum continuous rated power*	:	2.0 kW a / at 3055 min^{-1} (Var./ver.45/1) 2.0 kW a / at 2000 min^{-1} (Var./ver.25/1)

- Velocidad máxima declarada / *Maximum declared speed* : 45 km/h (Var./ver.45/1)
25 km/h (Var./ver.25/1)

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

REQUISITOS GENERALES / *GENERAL PROVISIONS*

Declaración del fabricante comprometiéndose a no comercializar componentes intercambiables que puedan aumentar el rendimiento de la unidad de propulsión / *The manufacturer declare not to market interchangeable components which could enable an increase in propulsion unit performance* .....CORRECTO / *CORRECT*

La intercambiabilidad de piezas no idénticas no incrementa el rendimiento de la unidad de propulsión por encima de los valores medidos y notificados en la homologación / *The interchangeability of non-identical parts not increase the performances of the propulsion unit exceeding the values measured and reported at the type-approval.* .....CORRECTO / *CORRECT*

Intercambiabilidad de piezas no idénticas /
Interchangeability of non-identical parts .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

El número de dientes aparece en los piñones /
Teeth number are displayed on the pinions.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Prescripciones para vehículos equipados de dispositivos limitadores de velocidad eléctricos o electrónicos / *Provisions for vehicles equipped with electrical/electronic devices which limit its speed*.....CORRECTO / *CORRECT*

Declaración del fabricante conforme a que las modificaciones por él facilitadas no incrementan el rendimiento de la unidad de propulsión / *Statement by the manufacturer according to the facilitated modification do not increase the propulsion unit performance* .....CORRECTO / *CORRECT*

Sistemas electrónicos / *Electronic systems*:

Los parámetros de rendimiento de la unidad de propulsión están protegidos / *Computer-coded propulsion unit parameters are protected* .....CORRECTO / *CORRECT*

Los parámetros de funcionamiento o códigos informáticos reprogramables tienen un nivel de protección ISO 15031-7:2001 o equivalente cuando se use un conector estándar de diagnóstico / *Any reprogrammable computer codes or operating parameter have a level of protection at least ISO 15031-7:2001 provided that a standardized diagnostic connector is used*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Los parámetros operativos de propulsión codificados por ordenador no son intercambiables sin el uso de herramientas y procedimientos especiales / *Computer-coded propulsion operating parameters shall not be changeable without the use of specialised tools and procedures*.....CORRECTO / *CORRECT*

Los chips de memoria extraíbles están encapsulados, alojados en una caja sellada o protegidos mediante algoritmos electrónicos /
Any removable calibration memory chips potted, encased in a sealed container or protected by electronic algorithms.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Los fabricantes que utilicen sistemas de códigos informáticos programables deberán impedir la reprogramación no autorizada / *Manufacturers using programmable computer code systems shall deter unauthorised reprogramming*.....CORRECTO / *CORRECT*

Los códigos de problemas de diagnóstico almacenados a bordo no se borrarán si el ordenador a bordo se desconecta / *Stored on-board diagnostic trouble codes not be erased by disconnection of the on board computer*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

REQUISITOS ESPECIFICOS / *SPECIFIC REQUIREMENTS* (L3e-A2, L4e-A2 & L7e)

L3e-A2, L4e-A2

La potencia nominal continua máxima del motor de cualquier variante/versión dentro del mismo tipo no excede el doble de dicha potencia / *Any variants/versions of the vehicle type not have a maximum net engine power that exceed the double of that power* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

El fabricante declara que la modificación e intercambiabilidad de los componentes no dará lugar a un aumento de potencia más del doble / *Manufacturer declares that modifications and interchangeability of the characteristics and component doesn't exceed the double of the power* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

L7e

El fabricante declara que la modificación e intercambiabilidad de los componentes no dará lugar a un redimiento de la unidad de propulsión superior al homologado / *Manufacturer declares that modifications and interchangeability of the characteristics and component doesn't exceed the approved proplsion unit perfomance* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 21.05.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/44/2014/IV

REQUISITOS APLICABLES A LA CONFORMIDAD DE LA PRODUCCIÓN / *REQUIREMENTS APPLYING TO CONFORMITY OF PRODUCTION*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 44/2014/IV*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes / *variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P

La autoridad de homologación ha verificado la existencia de disposiciones y procedimientos satisfactorios establecidos por el fabricante para garantizar el control eficaz, de manera que los vehículos, sistemas, componentes o unidades técnicas independientes en el momento de la producción sean conformes con el tipo homologado / *The approval authority has verified the existence of satisfactory arrangements and procedures established by the manufacturer for ensuring effective control so that vehicles, systems, components or separate technical units when in production conform to the approved type*.....CORRECTO / *CORRECT*

Lugar / *Place* : Taizhou, Zhejiang, China
Fecha / *Date* : 13.04.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/44/2014/VI

REQUISITOS APLICABLES A LOS DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN CONTRA LA UTILIZACIÓN NO AUTORIZADA / *REQUIREMENTS APPLYING TO DEVICES TO PREVENT UNAUTHORIZED USE*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 44/2014/VI*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Tipo de dispositivo / Type of device	:	Tipo 2/ *Type-2*
Descripción del dispositivo / *Description of device*	:	Bloqueo de la dirección por pasador mecánico y corte de corriente al motor / *Mechanical pin blocking the steering and cutting of the motor current*
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

PRESCRIPCIONES GENERALES / *GENERAL PRESCRIPTIONS*

Necesidad de desconexión para circulaciónen línea recta / *Necessary to disable in order to point, drive or move straight ahead* .....CORRECTO / *CORRECT*

Desbloqueo dispositivo de protección tipo 4 / *In operate type-4 protective device*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

No existencia de posiciones intermedias del pestillo del bloqueo con o sin llave / *It must not exist any intermediate positions of the bolt with or without key*.....CORRECTO / *CORRECT*

Activación y desactivación con una llave una sola vez / *Activation and defusing manipulating a key just once*.....CORRECTO / *CORRECT*

Dificultad de manipulación / *Difficulty of manipulation* .....CORRECTO / *CORRECT*

Instalación sólida y de serie / *Firm and standard installation*.....CORRECTO / *CORRECT*

Mínimo de 1000 combinaciones de llaves / *1000 different key combinations at least*.....CORRECTO / *CORRECT*

Código de llave no visible / *The key code must not be visible*.....CORRECTO / *CORRECT*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve
CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Imposibilidad de giro del bombín sin llave /
Not possible to turn the cylinder without the key.....CORRECTO / *CORRECT*

No es posible girar el bloqueo con cualquier otra cosa que no sea la llave de contacto aplicando un par de 2.45 Nm / *Is not possible with anything other than the mating key, turn the lock cylinder with a torque of 2.45 Nm* .....CORRECTO / *CORRECT*

Aspectos de diseño (pasadores/~~discos~~) /
Design aspects (pins/~~discs~~).....CORRECTO / *CORRECT*

Resistencia estática de 20 m daN en ambossentidos de giro (tipo 1, 2 y 3) /
Be able to withstand in both directions and under static conditions a torque of 20 m daN (type-1, -2, -3) .....CORRECTO / *CORRECT*

Ángulo de bloqueo hacia la izquierda /
Blocking angle to left: 21° > 20° .....CORRECTO / *CORRECT*

Ángulo de bloqueo hacia la derecha /
Blocking angle to right: ---> 20° .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

PRESCRIPCIONES PARTICULARES / *SPECIFIC REQUIREMENTS*

Tipo 1 y 2. Condiciones de apertura y cierre /
Type-1 and -2. Open and lock conditions .....CORRECTO / *CORRECT*

Tipo 3. Condiciones de apertura y cierre /
Type-3. Open and lock conditions .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Tipo 2 y 3. Imposibilidad de bloqueo con elmotor en marcha /
Type-2 and -3. Not possibleto engage the catch when the engine is started .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Tipo 3. Condiciones de funcionamiento /
Type-3. Working conditions.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Tipo 3. Resistencia dinámica del dispositivo(2 500 ciclos en cada dirección) /
Type-3. Dynamic resistance of device(2 500 cycles in each direction).....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Resistencia dispositivo tipo 4 /
Type-4 resistance device .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 21.05.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

IDIADA

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/44/2014/VII

REQUISITOS APLICABLES A LA COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA (CEM) / *REQUIREMENTS APPLYING TO ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY (EMC)*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 44/2014/VII*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / *SPECIFICACIONS OF THE VEHICLE*

- Motor / *Engine*

Fabricante / *Manufacturer*	:	Zhongda
Tipo/Número motor / *Type/Motor No.*	:	ZD1830UM60P / 2003160808
Corriente / *Current*	:	~~Alterna~~/Continua / ~~*Alternating*~~/*Direct*
Voltaje operativo / *Operating voltage*	:	72 V DC
Potencia neta continua máxima / *Maximum continuous rated power*	:	2.0 kW a / at 3055 min^{-1}

- Equipamiento eléctrico / *Electrical equipment*

Batería / *Battery*	:	Lead-acid
Capacidad / *Capacity*	:	45 Ah / 72 V
Unidad de control del motor eléctrico / *Electric motor control unit*	:	UM-ZL-45
Inverter / *Inverter*	:	---
ABS / *ABS*	:	---
Longitud del cable de carga / *Charging cable length*	:	Max. 4 m

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

ENSAYOS SIN REESS ACOPLADO A LA RED/*TEST WITHOUT REESS COUPLED TO THE POWER GRID*

DISPOSICIONES SOBRE LA RADIACIÓN DE BANDA ANCHA /
REQUIREMENTS RELATING TO BROAD-BAND RADIATION FROM VEHICLES

Configuración del ensayo / *Configuration of test*:

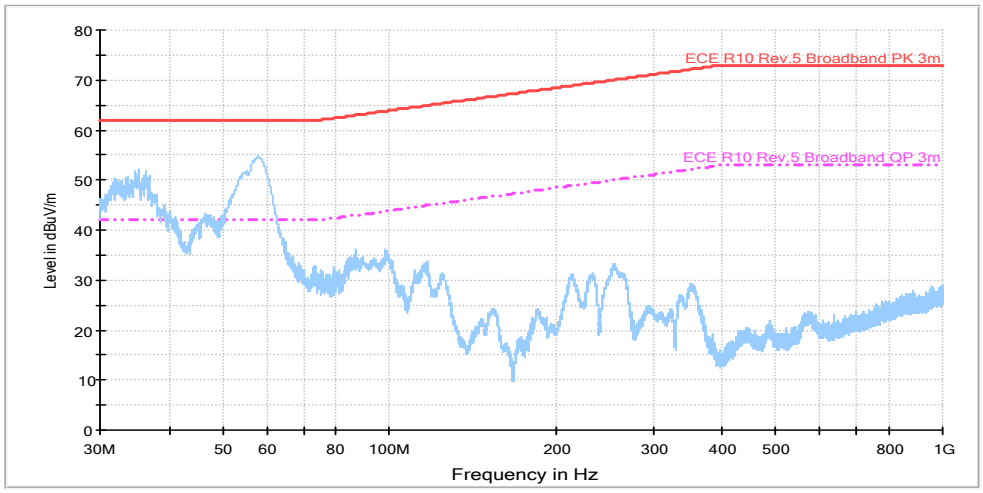
De acuerdo a los requisitos prescritos en el Anexo 4 del Reglamento CEPE nº 10.05 /
According to requirements prescribed in the Annex 4 of UNECE Regulation No. 10.05

Distancia de medida / *Measuring distance* : 3 m

Tipo de detector / *Detector type* : Pico / *Peak*

Resultados de ensayo / *Test results* : Ver páginas 2 a 3 / *See pages 2 to 3*

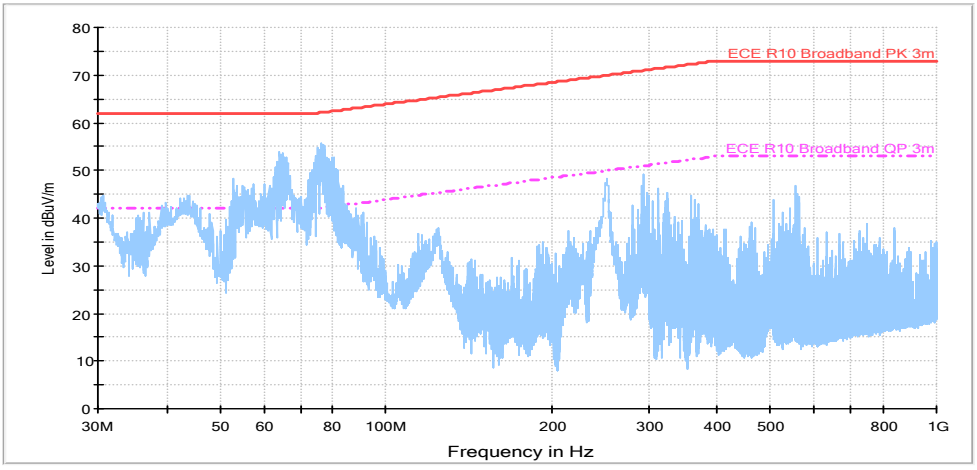
- Horizontal, lado derecho / *Horizontal, right-hand side*



Blue: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha /
Results relating to broad-band radiation.....CORRECTO / *CORRECT*

- Vertical, lado derecho / *Vertical, right-hand side*



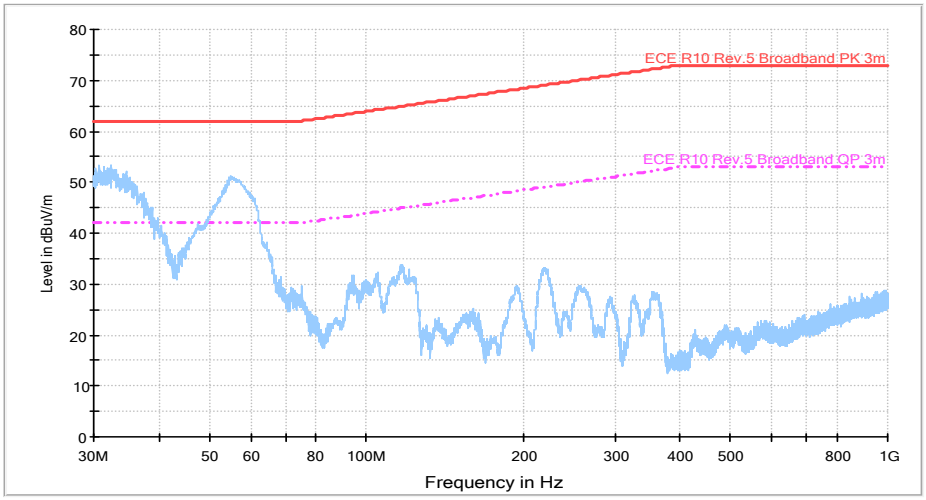
Blue: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha /
Results relating to broad-band radiation.....CORRECTO / *CORRECT*

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve
CN20060792

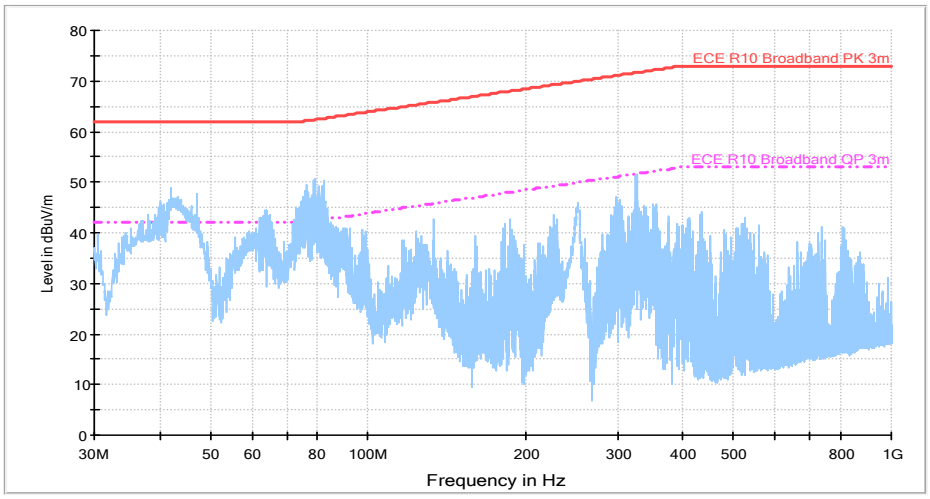
- Horizontal, lado izquierdo / *Horizontal, left-hand side*



Blue: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha /
Results relating to broad-band radiation.....CORRECTO / *CORRECT*

- Vertical, lado izquierdo / *Vertical, left-hand side*



Blue: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha /
Results relating to broad-band radiation.....CORRECTO / *CORRECT*

DISPOSICIONES SOBRE LA RADIACIÓN DE BANDA ESTRECHA /
REQUIREMENTS RELATING TO NARROW-BAND RADIATION FROM VEHICLES

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el Anexo 5 del Reglamento CEPE nº 10.05 /
According to requirements prescribed in the Annex 5 of UNECE Regulation No. 10.05

Distancia de medida / *Measuring distance* : 3 m

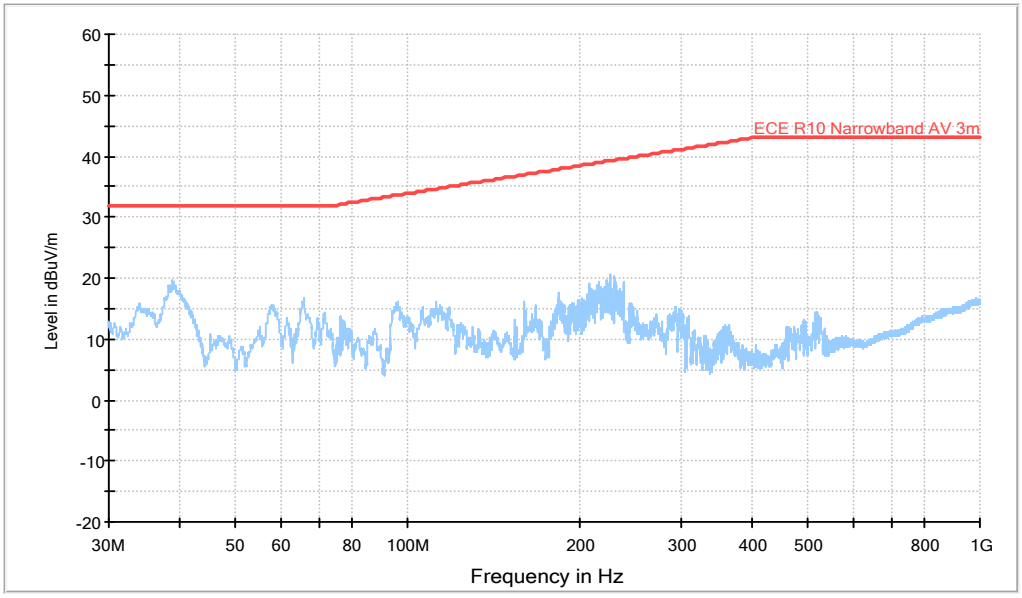
Tipo de detector / *Detector type* : Media / *Average*

Resultados de ensayo / *Test results* : Ver páginas 4 a 5 / *See pages 4 to 5*

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve
CN20060792

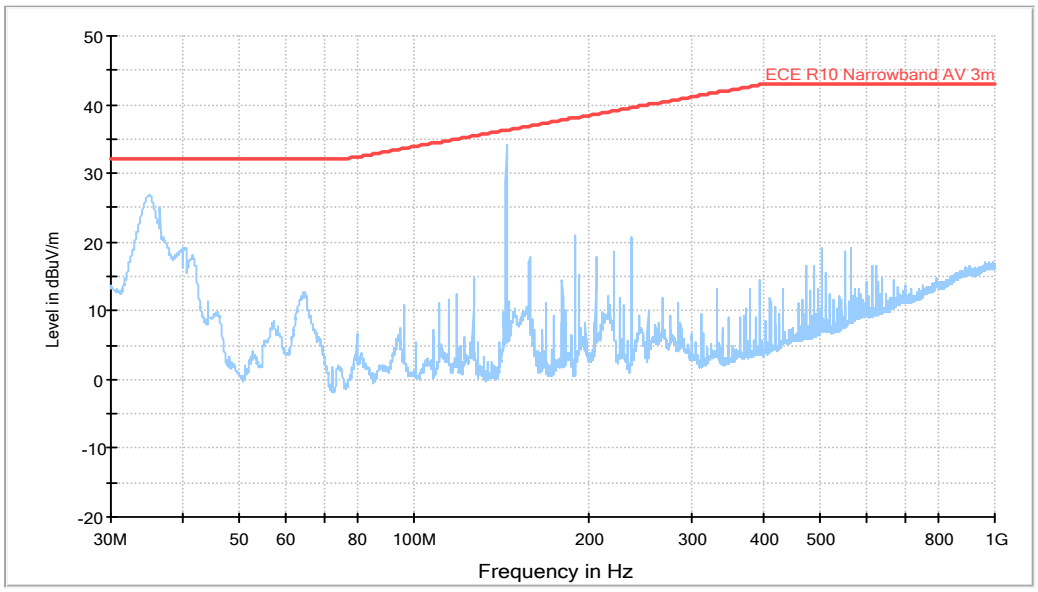
- Horizontal, lado derecho / *Horizontal, right-hand side*



Blue: Average detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda estrecha /
Results relating to narrow-band radiation .....CORRECTO / *CORRECT*

- Vertical, lado derecho / *Vertical, right-hand side*



Blue: Average detector

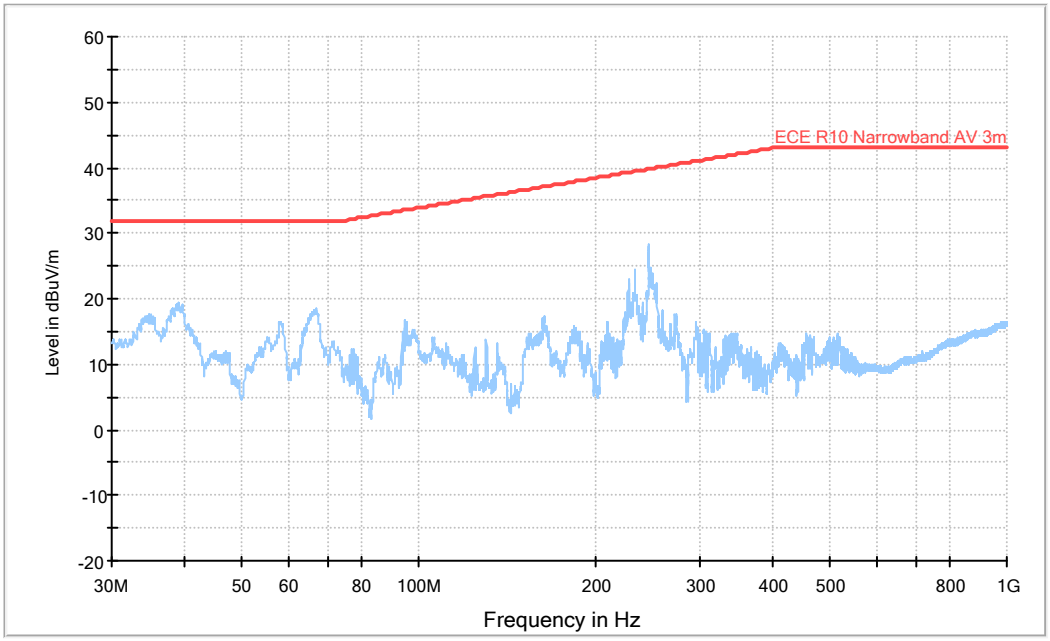
Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda estrecha /
Results relating to narrow-band radiation .....CORRECTO / *CORRECT*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

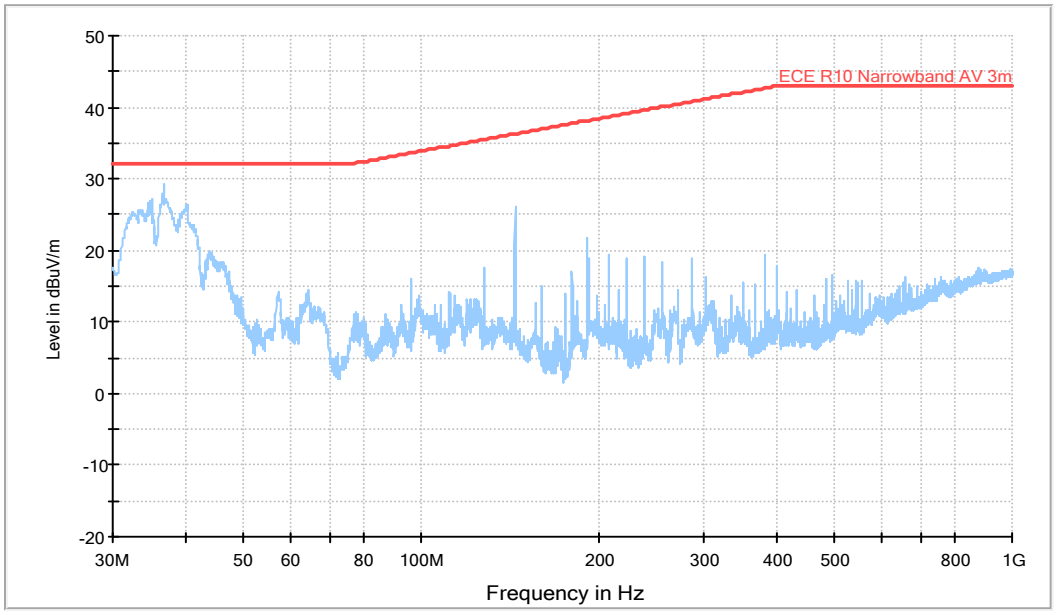
- Horizontal, lado izquierdo / *Horizontal, left-hand side*



Blue: Average detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda estrecha /
Results relating to narrow-band radiation .....CORRECTO / *CORRECT*

- Vertical, lado izquierdo / *Vertical, left-hand side*



Blue: Average detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda estrecha /
Results relating to narrow-band radiation .....CORRECTO / *CORRECT*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

IMMUNIDAD A LA RADIACIÓN ELECTROMAGNÉTICA /
IMMUNITY TO ELECTROMAGNETIC RADIATION

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el Anexo 6 del Reglamento CEPE nº 10.05 /
According to requirements prescribed in the Annex 6 of UNECE Regulation No. 10.05

- Funcionamiento vehículo / *Vehicle functioning*

Intensidad de campo soportada por el
vehículo /*Maximum field strength level* : 30 V/m

Frequency	20-80 MHz	80-800 MHz	800-1000 MHz	1-2 GHz
Mod.	AM	AM	PM	PM
Polarity	Vertical	Vertical	Vertical	Vertical
Front face	PASS	PASS	PASS	PASS

Radiated Immunity test results

Anomalías o malfuncionamientos observados / *Observed malfunctions*: Ninguno / *None*

Elementos afectados / *Affected elements*: Ninguno / *None*

Resultado de las disposiciones sobre la inmunidad a la radiación electromagnética /
Results relating to the immunity to electromagnetic radiation .....CORRECTO / *CORRECT*

Observaciones / *Remarks*: ---

ENSAYOS CON REESS ACOPLADO A LA RED EN MODO DE CARGA / *TEST WITH REESS CHARGING MODE COUPLED TO THE POWER GRID*

DISPOSICIONES SOBRE LA RADIACIÓN DE BANDA ANCHA EN LA CONFIGURACION DE RESS EN MODO DE CARGA / *REQUIREMENTS RELATING TO BROAD-BAND RADIATION IN CONFIGURATION RESS CHARGING MODE*

Configuración del ensayo / *Configuration of test*:

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.2 y Anexo 4 del Reglamento 10.05 CEPE /
According to requirements prescribed in section 7.2 and Annex 4 of Regulation 10.05 ECE

Distancia de medida / *Measuring distance* : 3 m

Distancia de la red artificial /
Artificial network distance : 0.8 m

Estado de carga de baterías durante el ensayo /
Batteries state of charge during test : 20% ~ 80 %

Tipo de detector / *Detector type* : Pico / *Peak*

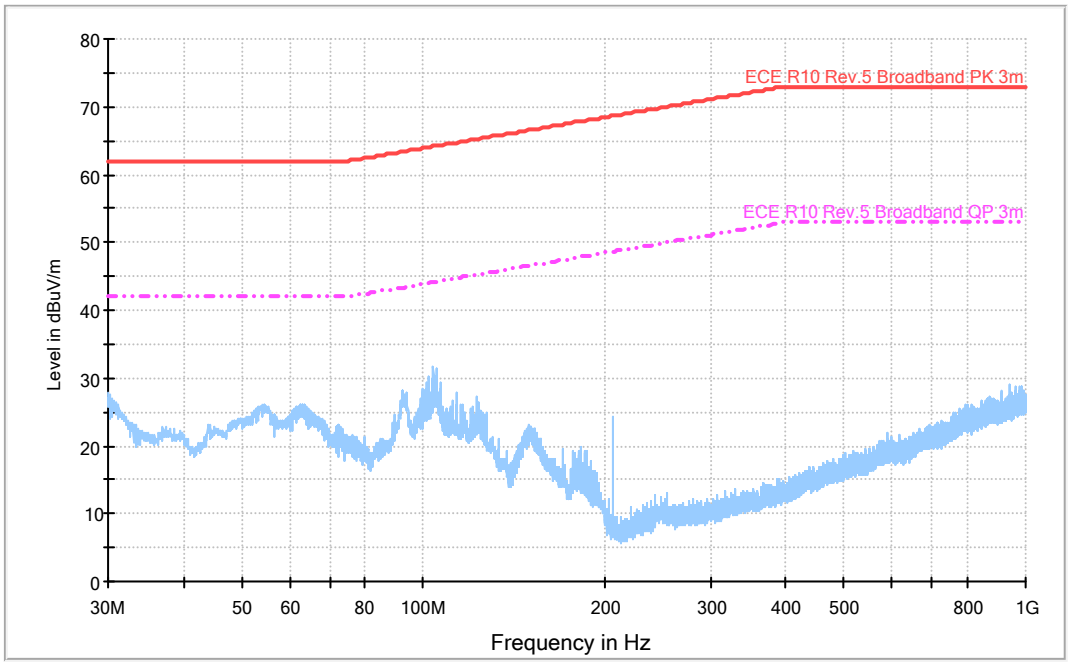
Modo carga en AC / *Charge mode AC*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

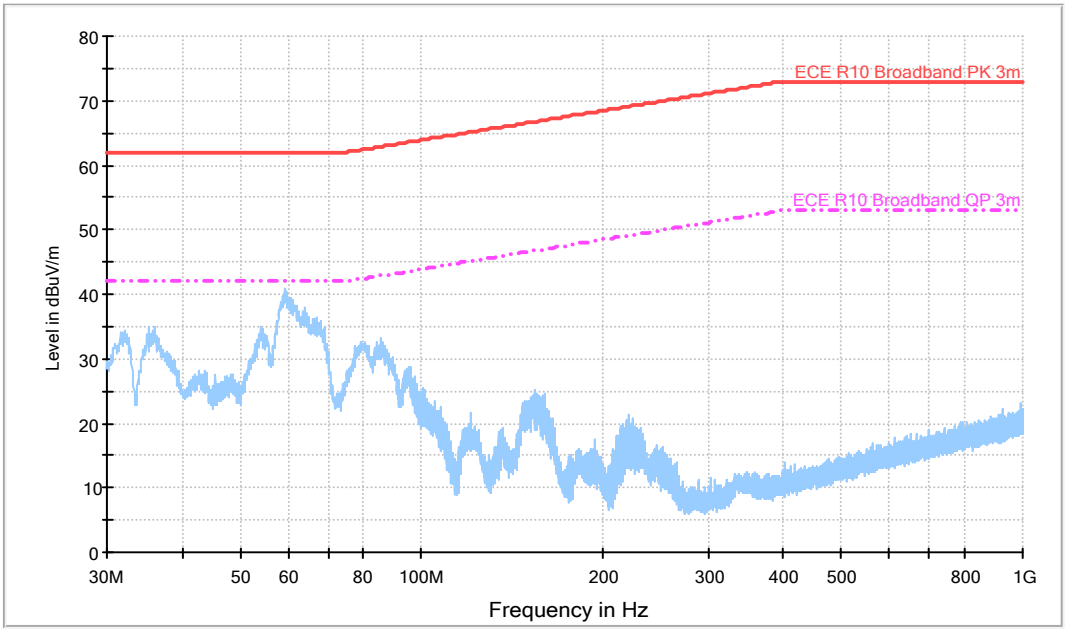
- Horizontal, lado derecho / *Horizontal, right-hand side*



Blue: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha acoplado a la red /
Results relating to broad-band radiation coupled to the power grid .....CORRECTO / *CORRECT*

- Vertical, lado derecho / *Vertical, right-hand side*



Blue: Peak detector

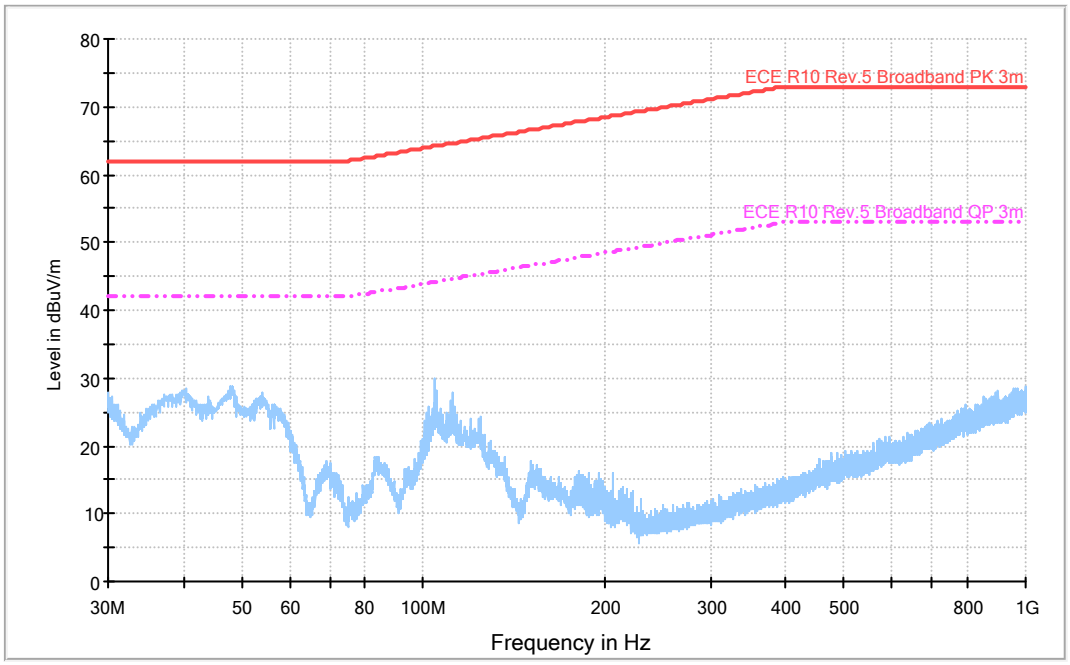
Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha acoplado a la red /
Results relating to broad-band radiation coupled to the power grid .....CORRECTO / *CORRECT*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

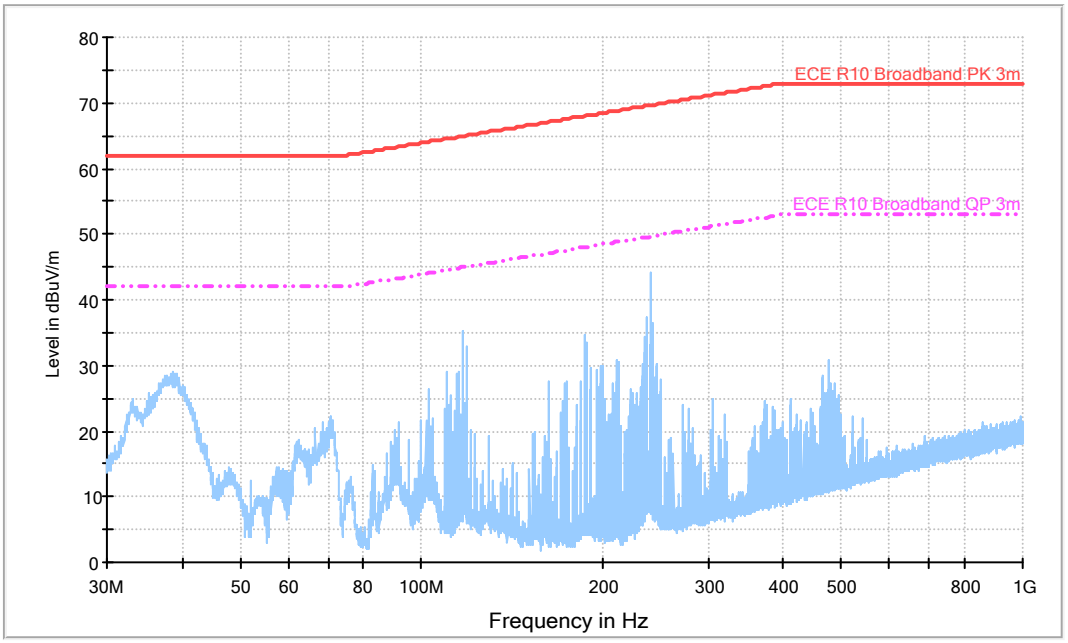
- Horizontal, lado izquierdo / *Horizontal, left-hand side*



Blue: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha acoplado a la red /
Results relating to broad-band radiation coupled to the power grid .....CORRECTO / *CORRECT*

- Vertical, lado izquierdo / *Vertical, left-hand side*



Blue: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha acoplado a la red /
Results relating to broad-band radiation coupled to the power grid .....CORRECTO / *CORRECT*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

IDIADA CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

INMUNIDAD A LA RADIACIÓN ELECTROMAGNÉTICA – MODOS DE CARGA CA y CC /
IMMUNITY TO ELECTROMAGNETIC RADIATION – AC AND DC CHARGING MODES

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.7 y Anexo 6 del Reglamento 10.05 CEPE /
According to requirements prescribed in the section 7.7 and Annex 6 of Regulation 10.05 ECE

Intensidad de campo soportada por el vehículo /
Maximum field strength level : 30 V/m

Distancia de la red artificial /
Artificial network distance : 0.8 m

Estado de carga de baterías durante el ensayo /
Batteries state of charge during test : 20% ~ 80 %

Se aplica el método de ensayo alternativo con arreglo a la norma ISO 11451-1:2005+A1:2008 crear las condiciones del campo / *It has been used the alternative test method according to ISO 11451-1:2005+A1:2008 to create the field conditions*

- Resultados del ensayo / *Test results*

Frequency	20-80 MHz	80-800 MHz	800-1000 MHz	1-2 GHz
Mod.	AM	AM	PM	PM
Polarity	Vertical	Vertical	Vertical	Vertical
Front face	PASS	PASS	PASS	PASS

Anomalías o malfuncionamientos observados / *Observed malfunctions*: Ninguno / *None*

Elementos afectados / *Affected elements*: Ninguno / *None*

Resultado de las disposiciones sobre la inmunidad a la radiación electromagnética / *Results relating to the immunity to electromagnetic radiation* .....CORRECTO / *CORRECT*

EMISION DE ARMÓNICOS EN LÍNEAS DE CA EN LA CONFIGURACIÓN REESS EN MODO CARGA/
EMISSION OF HARMONICS IN AC POWER LINES IN THE CONFIGURATION REESS CHARGING MODE

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.3 y Anexo 11 del Reglamento 10.05 CEPE /
According to requirements prescribed in section 7.3 and Annex 11 of Regulation 10.05 ECE

Intensidad de entrada por fase / *Phase input current* : ≤ 16 A

Estado de carga de baterías durante el ensayo /
Batteries state of charge during test : 20% ~ 80 %

Las mediciones de armónicos en las líneas de alimentación de CA generadas por el vehículo se han realizado según la IEC 61000-3-2 (≤ 16A) / *The armonic measurements on the lines of AC power generated by the vehicle were performed in accordance with IEC 61000-3-2 (≤ 16A)*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

- Resultados del ensayo / *Test results*

Resultados del E.U.T. / *Test results E.U.T.*:

% del límite / *% of limit*	Resultados / *Result*
Armónicos / *Harmonics* > 200%	Pasar / *Pass*
Armónicos con promedio / *Harmonics with average* > 90%	Pasar / *Pass*
Armónicos entre 150% y 200% no más que 10% del tiempo de medición o máx. 10min / *Harmonics between 150% and 200% not longer as 10% of the measuring time or max. 10min*	Pasar / *Pass*

Resultados del fuente de AC / *Test results AC source*:

% del límite / *% of limit*	Resultados / *Result*
Primeros datos que superan el valor límite / *First data exceeding limit value*	No Detectar / *No Detect*
Armónicos que superan el valor límite / *Harmonics exceeding limit value*	No Detectar / *No Detect*

Resultado de las disposiciones sobre los armónicos en líneas de alimentación AC /
Results relating to harmonics on AC power lines.....CORRECTO / *CORRECT*

DISPOSICIONES SOBRE LA EMISIÓN DE VARIACIÓN DE TENSIÓN, FLUCTUACIONES DE TENSIÓN Y FLICKER EN LÍNEAS DE AC / *REQUIREMENT RELATING TO EMISSION OF VOLTAGE CHANGES, VOLTAGE FLUCTUATION AND FLICKER ON AC POWER LINES*

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.4 y Anexo 12 del Reglamento 10.05 CEPE /
According to requirements prescribed in section 7.4 and Annex 12 of Regulation 10.05 ECE

Estado de carga de baterías durante el ensayo /
Batteries state of charge during test : 20% ~ 80 %

Longitud del cable de carga / *Charging cable length* : Max. 10 m

Intensidad de entrada por fase / *Phase input current* : ≤ 16 A

Limites aplicables / *Applicable limits* : IEC 61000-3-3

- Resultados del ensayo / Test results

	Valor máximo medido / *Max measured value*	Límite / *Limit*
Flicker de corta duración / *Short duration flicker*	0.039	1
Flicker de larga duración / *Long duration flicker*	0.045	0.65

Resultado de la emisión de flicker en líneas de alimentación AC /
Results relating to flicker on AC power lines.....CORRECTO / *CORRECT*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

EMISIÓN DE PERTURBACIONES CONDUCIDAS EN LÍNEAS AC EN LA CONFIGURACIÓN REESS EN MODO DE CARGA/ *EMISSION OF RADIOFREQUENCY CONDUCTED DISTURBANCES ON AC POWER LINES IN THE CONFIGURATION REESS CHARGING MODE*

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

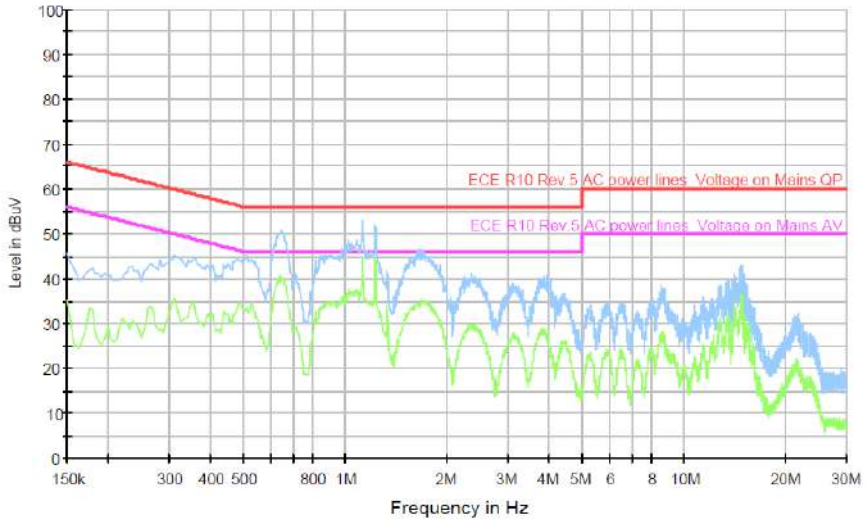
De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.5 y Anexo 13 del Reglamento 10.05 CEPE / *According to requirements prescribed in section 7.5 and Annex 13 of Regulation 10.05 ECE*

Estado de carga de baterías durante el ensayo / *Batteries state of charge during test* : 20% ~ 80 %

Tipo de detector / *Detector type* : Quasi pico y media / *Quasi peak and average*

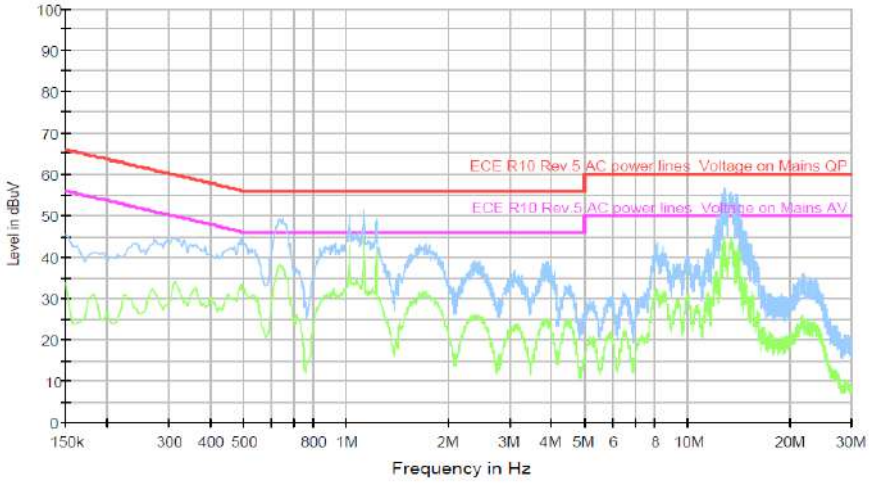
- Resultados del ensayo / *Test results*

L línea/*L Line*



Blue: Quasi peak detector, Green: Average detector

N línea/*N Line*



Blue: Quasi peak detector, Green: Average detector

Resultado de las disposiciones sobre la emisión de perturbaciones conducidas de radiofrecuencia generadas por el vehículo en líneas de alimentación AC / *Results relating to emission radiofrequency conducted disturbances on AC power lines* .....CORRECTO / *CORRECT*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

INMUNIDAD DE LOS VEHÍCULOS A LOS TRANSITORIOS ELÉCTRICOS RÁPIDOS- EN RÁFAGAS, EN LÍNEAS ALIMENTACIÓN DE CA EN LA CONFIGURACIÓN REESS, EN MODO DE CARGA / *IMMUNITY OF VEHICLE TO ELECTRICAL FAST TRANSIENTS -BURSTS IN AC POWER LINES, IN THE CONFIGURATION REESS IN CHARGING MODE*

Configuración del ensayo / *Configuration of test*:

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.8 y Anexo 15 del Reglamento 10.05 CEPE / *According to requirements prescribed in section 7.8 and Annex 15 of Regulation 10.05 ECE*

Distancia al EFT/B / *EFT/B distance*	:	0.8 m
Estado de carga de baterías durante el ensayo / *Batteries State of charge during test*	:	20% ~ 80 %
Amplitud del pulso / *Pulse amplitude*	:	2.0 kV (AC power port)
Frecuencia de repetición / *Repetition rate*	:	5 kHz durante / *during* 1 min

El ensayo para determinar la inmunidad a los transitorios rápidos – Ráfagas, se ha realizado según la norma IEC 61000-4-4 (±2kV) / *The test to determine immunity to fast transients – Burst, has been performed according to standards IEC 61000-4-4 (±2kV)*

Resultado de las disposiciones sobre la inmunidad a los transitorios eléctricos rápidos en ráfagas conducidos en las líneas de alimentación de AC la radiación electromagnética / *Results relating to the immunity electricay fast transient/burst disturbances conducted along AC power lines*.....CORRECTO / *CORRECT*

INMUNIDAD DE LOS VEHÍCULOS A LAS ONDAS DE CHOQUE CONDUCIDAS EN LAS LÍNEAS DE ALIMENTACIÓN DE AC, EN LA CONFIGURACIÓN REESS EN MODO DE CARGA / *IMMUNITY OF VEHICLES TO SURGES CONDUCTED ALONG AC POWER LINES, IN THE CONFIGURATION REESS CHARGING MODE.*

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.9 y Anexo 16 del Reglamento 10.05 CEPE / *According to requirements prescribed in section 7.9 and Annex 16 of Regulation 10.05 ECE*

Distancia al generador de ondas de choque / *Distance of the surge generator*	:	0.8 m
Estado de carga de baterías durante el ensayo / *Batteries State of charge during test*	:	20% ~ 80 %
Amplitud del pulso / *Pulse amplitude*	:	2.0 kV (Common mode AC power port) 1.0 kV (Differential mode AC power port)

Resultado de las disposiciones sobre la inmunidad a las ondas de choque conducidas en las líneas de alimentación de AC / *Results relating to the immunity of vehicles to surge conducted along AC power lines* .....CORRECTO / *CORRECT*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

EQUIPO DE ENSAYO / *TEST EQUIPMENT*

- Emisiones radiadas / *Radiated Emissions*:

  Fabricante / *Manufacturer* : R&S Receiver
  Modelo / *Model* : ESIB26

  Fabricante / *Manufacturer* : R&S Antenna
  Modelo / *Model* : HL562

  Fabricante / *Manufacturer* : R&S Antenna
  Modelo / *Model* : HL046

- Inmunidad radiada / *Radiated Immunity*:

  Fabricante / *Manufacturer* : R&S Receiver
  Modelo / *Model* : ESIB26

  Fabricante / *Manufacturer* : R&S Antenna
  Modelo / *Model* : HL562

  Fabricante / *Manufacturer* : R&S Antenna
  Modelo / *Model* : HL046

  Fabricante / *Manufacturer* : R&S Antenna
  Modelo / *Model* : SML03

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Xi'an (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 01~05.06.2020

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/44/2014/VIII

REQUISTOS APLICABLES A LOS SALIENTES EXTERIORES PARA VEHICULOS CARROZADOS / *REQUIREMENTS APPLYING TO EXTERNAL PROJECTIONS FOR BODIED VEHICLES*

Reglamento Delegado / *Delegated Regulation (EU)* No. 44/2014/VIII*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

Observación / *Remark*: Vehículo ensayado según el Reglamento CEPE Nº 26 para cubrir también los requisitos del Reglamento (UE) Nº 3/2014 Anexo VI / *Vehicle tested according to Regulation UNECE No 26 to cover also the requirements of Regulation (EU) No 3/2014 Annex VI*

REQUISITOS GENERALES / *GENERAL REQUIREMENTS*

Superficie exterior del vehículo libre de piezas peligrosas / *The "external surface" of the vehicle has not any dangerous part*.....CORRECTO / *CORRECT*

REQUISITOS PARTICULARES / *SPECIFIC REQUIREMENTS*

Elementos decorativos / *Ornamental motifs*

Los elementos que sobresalen / *The elements projecting by*

- más de 10 mm: se apartan, desprenden o doblan al aplicar 10 daN / *more than 10 mm: retract, detach or fold back under a force of 10 daN*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*
- más de 5 mm: ningún radio de curvatura (r_c) inferior a 2,5 mm / *more than 5 mm: any radius of curvature (r_c) of less than 2,5 mm*.....CORRECTO / *CORRECT*
- menos de 5 mm: ángulos orientados hacia exterior redondeados / *less than 5 mm: spherical edges pointing to the outside*.....CORRECTO / *CORRECT*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Faros / *Headlamp*

Los cercos no sobresalen más de 30 mm y siempre $r_c > 2,5$ mm /
Peaks do not project by more than 30 mm and always with $r_c > 2,5$ *mm* .....CORRECTO / *CORRECT*

Faros ocultables / *Pop-up headlamps*:

en posición de funcionamiento / *operating position* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

en posición oculta / *concealed position*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Rejillas e intervalos entre elementos / *Grills*

Las piezas han de tener r_c mínimos según d *(d ≡ dist. entre dos elementos consecutivos fijos o móviles*) /
Grill components have minimum r_c *in function of d (d ≡ distance between consecutive components*):

d > 40 mm ⇒ rc ≥ 2.5 mm .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

25 mm < d < 40 mm ⇒ rc ≥ 1 mm.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

d < 25 mm ⇒ rc ≥ 0.5 mm .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Unión rejilla-carrocería redondeada / *Spherical grill-chassis joint*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Limpiaparabrisas / *Windscreen wipe system*

Brazo de soporte de la escobilla recubierto con elemento protector /
The wiper-blade spindle is covered with a protector .....CORRECTO / *CORRECT*

Superficie mínima del elemento protector ≥ 150 mm^2 /
Minimum area of the protector $\geq 150\ mm^2$ .....CORRECTO / *CORRECT*

Escobilla y elementos de soporte sin partes afiladas /
Windscreen wiper without sharp elements .....CORRECTO / *CORRECT*

Parachoques / *Bumpers*

Extremos laterales parachoques delanteros doblados hacia la superficie exterior / *The extremities of front bumpers are turned down towards the external surface of the bodyblock*..... NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Piezas orientadas hacia el exterior con $r_c \geq 5$ mm /
Rigid surfaces pointing to the outside have $r_c \geq 5$ *mm*..... NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Empuñaduras, bisagras y pomos de las puertas, portamaletas y trampillas; bocas de llenado y tapones del depósito / *Handles, hinges and push buttons for doors, bootlids and bonnets, access shutters and flaps and grab handles*

no sobresalen más de / *not protrude by more than*:

empuñaduras de las puertas laterales / *handles of side doors*: 40 mm.....CORRECTO / *CORRECT*

otros / *any other cases*: 30 mm .....CORRECTO / *CORRECT*

Empuñaduras de las puertas laterales de tipo giratorio / *The handles for the side doors are of the rotary type* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Tuercas de ruedas, tapacubos y embellecedores / *Wheel nuts, hubcaps and protective devices*

No tienen salientes en forma de aleta /
Not incorporate any projections in the form of fins.....CORRECTO / *CORRECT*

Salientes de ruedas: no hay o no sobresalen más de 30 mm de la proyección vertical de la carrocería y con un r_c superficial ≥ 30 mm / *The protectors covering wheel nuts and hubs: there are not or they have r_c of curvature ≥ 30 mm and the projecting part in no case exceeds 30 mm*.....CORRECTO / *CORRECT*

Aristas de chapa / *Sheet metal edges*

Bordes redondeados con un r_c ≥ 2.5 mm o recubiertas con elemento protector o material con una dureza inferior a 60 Shore A / *Spherical edges with r_c ≥ 2.5 mm or covered with a protector or with a material having a hardness of not more than 60 Shore (A)*.....CORRECTO / *CORRECT*

Paneles de la carrocería / *Bodywork panelling*

El radio de curvatura de los pliegues de los paneles es r_c ≥ 2.5 mm /
The radius of curvature of the panelling folds is r_c ≥ 2.5 mm.....CORRECTO / *CORRECT*

Deflectores laterales de aire y lluvia / *Side air and rain deflectors*

Aristas hacia el exterior con r_c ≥ 1 mm /
Edges which point outwards have a r_c of at least 1 mm.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Puntos de apoyo para el gato y tubos de escape /
Jacking points and exhaust pipes

No sobresalen más de 10 mm respecto a la proyección vertical de la línea de tierra que pasa directamente por encima de ellos / *Not protude by more than 10 mm beyond the vertical projection of the floor line wich is directly above of them* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Tubos de escape que proyecten más de 10mm tienen un r_c ≥ 2.5 mm
Exhaust pipe that project more than 10 mm has a r_c ≥ 2.5 mm .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Soportes de placa de matrícula / *Registration plate brackets*

Cumplen con los requisitos generales en el caso de que una esfera de 100 mm de diametro entre en contacto con ellos / *Comply with the general requirements if they are contactable by a 100 mm diameter sphere*.....CORRECTO / *CORRECT*

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 21.05.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/44/2014/XI

REQUISITOS APLICABLES A MASAS Y DIMENSIONES /
REQUIREMENTS APPLYING TO MASSES AND DIMENSIONS

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 44/2014/XI*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

MASAS / *MASSES*

Masa en orden de marcha / *Mass in running order* (MRO)		:	265 kg
Masa del equipo opcional / *Optional equipment mass* (OEM)		:	--- kg
Masa de las baterías de propulsión / *Propulsion batteries mass*		:	76 kg
Masa real / *Actual mass* (AM)		:	416 kg
Masa máxima técnicamente admisible / *Technically permissible maximum mass* (TPMM)		:	491 kg
Masa máxima sobre ejes técnicamente admisible / *Technically permissible maximum mass on the axles* (TPMMA)	Eje delantero / *Front axle*	:	148 kg
	Eje trasero / *Rear axle*	:	343 kg
Masa máxima remolcable técnicamente admisible / *Technically permisible maximum towable mass*		:	--- kg
Masa máxima técnicamente admisible en el punto de acoplamiento / *Technically maximum permisible mass on the coupling point* (TMMCP)		:	--- kg
Máxima masa útil admisible / *Maximum permisible pay-mass*		:	75 kg

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

REQUISITOS ESPECIFICOS DE LAS MASAS DEL VEHICULO/
SPECIFIC REQUIREMENTS REGARDING VEHICLE MASSES

TPMMA (Del./*Front.*) + TPMMA (Tras./*Rear*) ≥ TPMM.....CORRECTO / *CORRECT*

La masa del equipo opcional no supera el 10% de los límites de MRO de marcha establecidos para la categoría de vehículo /
The mass of optional equipment is not more than 10 % of the MRO limit for the vehicle category.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*
Aplicable a /*Applicable to* L2e, L5e, L6e y/*and* L7e

TPMM ≥ AM.....CORRECTO / *CORRECT*

Con el vehículo cargado a TPMM, la masa sobre cada eje no es superior a la TPMMA / *With the vehicle laden to TPMM, the mass on each axle does not exceed the TPMMA*.....CORRECTO / *CORRECT*

Con el vehículo cargado a TPMM, la masa sobre el eje delantero no es inferior al 30 % de dicha TPMM / *With the vehicle laden to TPMM, the mass on the front axle is not lower than 30 % of the TPMM*.....CORRECTO / *CORRECT*

Con el vehículo cargado a TPMM + TPMMCP, la masa sobre el eje delantero no es inferior al 20 % de la TPMM / *With the vehicle laden to TPMM + TPMMCP, the mass on the front axle is not lower than 20 % of TPMM*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Requisitos aplicables a vehículos con asientos extraíbles /
Applicable requirements to vehicles with removable seats.....CORRECTO / *CORRECT*

Requisitos aplicables a la masa útil máxima admisible /
Applicable requirements to the maximum permissible pay-mass.....CORRECTO / *CORRECT*

DIMENSIONES (L2e) / *DIMENSIONS (L2e)*

Longitud / *Length* = 2260 (2260) ≤ 4000 mm .....CORRECTO / *CORRECT*

Anchura / *Width* = 1170 (1170) ≤ 2000 mm .....CORRECTO / *CORRECT*

Altura / *Height* = 1485 (1485) ≤ 2500 mm .....CORRECTO / *CORRECT*

Distancia entre ejes / *Wheelbase* = 1690 (1690) mm.....CORRECTO / *CORRECT*

Ancho de via / *Track-width*

Delantero / *Front* = --- (---) mm .....CORRECTO / *CORRECT*

Trasero / *Rear* = 1025 (1025) mm.....CORRECTO / *CORRECT*

Observaciones / *Remarks*: Los valores entre paréntesis corresponden a los declarados por el fabricante / *Values between parentheses are declared by the manufacturer*

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 15.04.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/44/2014/XIII

EQUISITOS APLICABLES A LOS ASIDEROS Y REPOSAPIÉS PARA PASAJEROS /
REQUIREMENTS APPLYING TO PASSENGER HANDHOLDS AND FOOTREST

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 44/2014/XIII*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipo / *Prototype*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

DISPOSICIONES GENERALES / *GENERAL DISPOSITIONS*

Tipo(s) de dispositivo(s) de retención: Asidero(s) ~~/ correa~~ / central / laterales
Restraint device(s) type(s): Hand-grip(s) ~~/ strap / central /~~ side

Número de asideros / *Number of hand-hold(s)* : 2

RESULTADOS DEL ENSAYO ASIDEROS / *HANDHOLDS TEST RESULTS*

Disposición sobre el vehículo / *Location on vehicle*.....CORRECTO / *CORRECT*

Ensayo de tracción vertical / *Vertical traction test*
Fuerza aplicada / *Force applied*: L:1020 N; R: 1025 N≥ 1000 N.....CORRECTO / *CORRECT*

Se ejerce una presión máxima en los asideros de ≤ 1 MPa /
It is applied a maximum pressure on the handholds of ≤ 1MPa.....CORRECTO / *CORRECT*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

RESULTADOS DEL ENSAYO REPOSAPIÉS / *FOOTREST TEST RESULTS*

	Fuerza aplicada / *Force applied*	
	Lado derecho / *Right side*	Lado izquierdo / *Left side*
Reposapiés del conductor / *Driver's footrest*	1735 N ≥ 1700 N	1725 N ≥ 1700 N
Reposapiés del pasajero / *Passenger's footrest*	1735 N ≥ 1700 N	1726 N ≥ 1700 N

Ensayo de compresión vertical / *Vertical compression test* .....CORRECTO / *CORRECT*

Espacio del reposapiés / *Footrest space* (300 mm×110 mm).....CORRECTO / *CORRECT*

EQUIPO DE ENSAYO / *TEST EQUIPMENT*

Célula de carga y transductor / *Load cell and transducer*:

Marca/Modelo / *Make/Model* : MFS-1

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 21.05.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/44/2014/XIV

REQUISITOS APLICABLES AL ESPACIÓ DESTINADO A LA PLACA DE MATRÍCULA / *REQUIREMENTS APPLYING TO THE REGISTRATION PLATE*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 44/2014/XIV*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / *Prototypes*
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

DIMENSIONES / *DIMENSIONS*

Vehículos de categoria / *Vehicle categories*: L1e, L2e, L6e

Emplazamiento (anchura x altura) /
Space for mounting (width x height) 100 x 175 mm .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Emplazamiento (anchura x altura) /
Space for mounting (width x height) 145 x 125 mm.....CORRECTO / *CORRECT*

Vehículos de categoria / *Vehicle categories*: L3e, L4e, L5e, L7e

Emplazamiento (anchura x altura) /
Space for mounting (width x height) 280 x 200 mm .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

COLOCACIÓN Y FIJACIÓN PARA VEHÍCULOS DE CATEGORÍA / *MOUNTING AND FIXING POSTION FOR VEHICLE CATEGORIES*: L1e, L2e, L3e, L4e, L5e

Posición general / *General location*

Emplazamiento en la parte posterior del vehículo /
Location on the rear of the vehicle .....CORRECTO / *CORRECT*

La placa no sobresale de la anchura máxima /
Plate within the longitudinal planes of the outer extremities .....CORRECTO / *CORRECT*

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

Inclinación / *Inclination*

Placa perpendicular al plano longitudinal medio del vehículo /
At right angles to the median longitudinal plane of the vehicle .....CORRECTO / *CORRECT*

Superficie con orientado hacia arriba / *Upwards surface*:

Ángulo respecto a la vertical /
Angle from the vertical : 25° ≤ 30°.....CORRECTO / *CORRECT*

Superficie con orientado hacia abajo / *Downwards surface* :

Ángulo respecto a la vertical /
Angle from the vertical : --- ≤ 15° .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Altura / *Height*

Radio de la rueda superior a 0,20 m / *Radius of the wheel more than 0,20 m*

Altura máxima / *Maximum height* = 525 mm ≤ 1500 mm .....CORRECTO / *CORRECT*

Altura mínima / *Minimum height* = 412 mm ≥ 200 mm .....CORRECTO / *CORRECT*

Visibilidad geométrica / *Geometrical visibility*

Visibilidad lateral / *Prop visibility* ≥ 30° .....CORRECTO / *CORRECT*

Visibilidad superior / *Upward visibility* ≥ 15° .....CORRECTO / *CORRECT*

Visibilidad inferior / *Downward visibility* ≥ 0° .....CORRECTO / *CORRECT*

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 21.05.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/44/2014/XV

REQUISITOS APLICABLES A LA INFORMACIÓN SOBRE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO / *REQUIREMENTS APPLYING TO ACCESS TO REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 44/2014/XV*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes / *variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P

El fabricante aporta un certificado declarando la disponibilidad de la información necesaria para la inspección, diagnosis, mantenimiento y reparación del vehículo. Este certificado sirve como única prueba de cumplimiento con los requisitos del Capítulo XV del Reglamento (UE) Nº 168/2013 / *The manufacturer provides a certificate stating the availability of the information required for the inspection, diagnosis, servicing or repair of the vehicle. This certificate serves as the proof of compliance with Chapter XV of Regulation (EU) No 168/2013* .....CORRECTO / *CORRECT*

Lugar / *Place* : Taizhou, Zhejiang, China
Fecha / *Date* : 13.04.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

APÉNDICE / *APPENDIX* YM2000DZK-HD/901/2014/V

INSCRIPCIONES REGLAMENTARIAS / *STATUTORY INSCRIPTIONS*

Reglamento de Ejecución (UE) / *Implementing Regulation (EU)* No. 901/2014/V*2020/239

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / *IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST*

Marca / *Make*	:	LMI
Tipo / *Type*	:	YM2000DZK-HD
Variantes/Versiónes ensayadas / *Tested variants/versions*	:	45/1
Variantes/Versiónes cubiertas / *Covered variants/versions*	:	45/1, 25/1
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / *Category, subcategory and sub-subcategory*	:	L2e-P
Nº de bastidor / *Frame number*	:	Prototipos / Prototypes
Fecha de recepción de la muestra / *Date sample received*	:	13.04.2020

PLACA DEL FABRICANTE / *MANUFACTURER'S DATA PLATE*

Situación y fijación / *Situation and firmly attached* .....CORRECTO / *CORRECT*

Datos mínimos de la placa / *Information of the data plate* .....CORRECTO / *CORRECT*

Situación de los datos en la placa / *Situation of the data in the plate* .....CORRECTO / *CORRECT*

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / *VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER*

Situación y marcado / *Situation and marked* .....CORRECTO / *CORRECT*

Constitución del número / *Parts of identification number* .....CORRECTO / *CORRECT*

Disposición sobre la placa o chasis / *Position on plate or frame* .....CORRECTO / *CORRECT*

Principio y final delimitado por un símbolo (si aplica) / *Beginning and end marked by a symbol (if applicable)* .....CORRECTO / *CORRECT*

CARACTERES DEL Nº VIN / *CHARACTERS OF VIN*

Tipo de caracteres / *Characters type* .....CORRECTO / *CORRECT*

Dimensión caracteres del chasis / *Size of frame characters* 5 mm ≥ 4 mm .....CORRECTO / *CORRECT*

Dimensión caracteres de la placa / *Size of plate characters* 4 mm ≥ 2 mm .....CORRECTO / *CORRECT*

Lugar del ensayo / *Test place* : CNMTC, Jiangmen (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 21.05.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

Validate this report with the security code «MKLMUKBF» at: https://extranet.idiada.com/hom-cve
Verifique el informe con código de seguridad «MKLMUKBF» en: https://extranet.idiada.com/hom-cve

CN20060792

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA /
TECHNICAL DOCUMENTATION

CN200060792

ZHEJIANG HUANGYAN SANYE GROUP CO., LTD. No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China	**Type: YM2000DZK-HD**

Information

on the type-approval procedure chosen in accordance with Article 25(1) of Regulation (EU) No 168/2013

Information folder sheet

A duly completed version of this statement shall be included in the information folder.

The undersigned :

<Mr. Wang Dong Bing / Deputy General Manager >

Company name and address of the manufacturer :

ZHEJIANG HUANGYAN SANYE GROUP CO., LTD.
No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Name and address of the manufacturer's representative (if any) :

ELECTRORIDE Sp. z o.o
ul.Teofile Lenartowicza 19, 30-038 Krakow, Poland

Hereby applies for type-approval procedure:

(a) ~~step-by-step type-approval~~

(b) single-step type-approval

(c) ~~mixed type-approval~~

Where procedures (a) or (c) are chosen, compliance with requirements as under (b) is declared for all systems, components and separate technical units.

Multi-stage type-approval chosen in accordance with Article 25(5) of Regulation (EU) No 168/2013: ~~yes~~/no

Information on the vehicle(s) to be filled in, if application is for EU whole-vehicle type- approval:

0.1.	Make (trade name of the manufacturer)	: LMI, Easy-way, FLISTAR, iYYo, IMF industrie, Ive car, Assp, ECONELO, UMI, UMEV
0.2.	Type	: YM2000DZK-HD
0.2.1.	Variant(s)	: 45, 25
0.2.2.	Version(s)	: 1
0.2.3.	Commercial name(s) (if available)	: YD2000, YM2000, YD2000DZK-HD, Tria, BACH, Assp, Ev1
0.3.	Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle	: L2e-P

CN20060792
IDIADA

Information to be filled in, if application is for type-approval of a system/ component/ separate technical unit: N.A.

1.6. Virtual and/or self-testing: n.a.

1.6.1. Overview list with virtual and/or self-tested systems, components or separate technical units pursuant to point 6 of Annex III to Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 *2018/295 below:

Overview table virtual and/or self-testing

Delegated act	Annex	Subject	Virtual and/or self-tested: yes/no
Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 (*)	IX	Testing procedures on maximum design vehicle speed	Self-testing: ~~yes~~/no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	II	Audible warning devices	Self-testing: ~~yes~~/no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	VIII	Driver-operated controls including identification of controls, tell-tales and indicators	Self-testing: ~~yes~~/no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	IX	Installation of lighting and light- signalling devices	Virtual testing: ~~yes~~/no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	X	Rearward visibility	Virtual testing: ~~yes~~/no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	XIV	Installation of tyres	Virtual testing: ~~yes~~/no
Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014	XIV	Registration plate space	Self & Virtual testing: ~~yes~~/no
Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014	XVI	Stands	Self-testing: ~~yes~~/no
This Commission Implementing Regulation	VIII	Statutory plate and EU type-approval mark	Self-testing: ~~yes~~/no

(*) Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 of 16 December 2013 supplementing Regulation (EU) No 168/2013 of the European Parliament and of the Council with regard to environmental and propulsion unit performance requirements and amending Annex V thereof (OJ L 53, 21.2.2014, p. 1).

Place : Taizhou, China

Date : 2020-03-21

Signature :



Name and position in the company : Mr. Wang Dong Bing, Deputy General Manager

CN20060792
IDIADA

Document information about **three-wheel moped**
Reference number of information document: **168/2013-YM2000DZK-HD-00**
Application date: **Mar 21, 2020**

LIST OF CONTENT

I. 901/2014 *2020/239/EU INFORMATION DOCUMENT – GENERAL INFORMATION
II. CONTENT OF DRAWINGS

Drawing No.	Drawing subject
YM2000DZK-HD-00	The vehicle images
YM2000DZK-HD-01	Complete Vehicle-dimension
YM2000DZK-HD-02	Battery Installation
YM2000DZK-HD-03	Speedometer
YM2000DZK-HD-04	Front Suspension
YM2000DZK-HD-05	Rear Suspension
YM2000DZK-HD-06	suspension arrangement
YM2000DZK-HD-07	Front Brake System
YM2000DZK-HD-08	Rear Brake System
YM2000DZK-HD-09	Secondary Brake and Parking Brake System
YM2000DZK-HD-10	Front Brake pads Assy
YM2000DZK-HD-11	Rear Brake pads Assy
YM2000DZK-HD-12	Parking Brake Handle
YM2000DZK-HD-13	Hydraulic Reservoir
YM2000DZK-HD-14	Lighting Installation
YM2000DZK-HD-15	Control I.D.,Indicator and Tell-tale
YM2000DZK-HD-16	Location of Statutory Inscription and VIN
YM2000DZK-HD-17	Explanations of VIN
YM2000DZK-HD-18	Horn Installation
YM2000DZK-HD-19	Space for Rear Registration Plate
YM2000DZK-HD-20	Mirror Position
YM2000DZK-HD-21	Mirror Installation
YM2000DZK-HD-22	Chassis
YM2000DZK-HD-23	Electric Motor
YM2000DZK-HD-24	Controller
YM2000DZK-HD-25	Windscreen
YM2000DZK-HD-26	Windscreen Wiper
YM2000DZK-HD-27	Heating system
YM2000DZK-HD-28	Seats Structure
YM2000DZK-HD-29	Passenger Door,Hinges and Locks
YM2000DZK-HD-30	Anti-theft Device
YM2000DZK-HD-31	Transmisson Diagram
YM2000DZK-HD-32	Differential mechanism
YM2000DZK-HD-33	Circuit diagram
YM2000DZK-HD-34	Footrest and handholds
YM2000DZK-HD-35	Rear protection plan
YM2000DZK-HD-36	Steering System
YM2000DZK-HD-37	Interior protection for occupants
YM2000DZK-HD-38	Power wiring harness

IDIADA CN20060792

YM2000DZK-HD-39	Windscreen Washer
YM2000DZK-HD-40	Water Container
YM2000DZK-HD-41	Charger
YM2000DZK-HD-42	Fuse box
YM2000DZK-HD-43	DC converter
YM2000DZK-HD-44	Circuit breaker

III. MANUFACTURER'S STATEMENTS ON ENDURANCE TESTING , VEHICLE STRUCTURE INTEGRITY, ACCESSS TO ~~VEHICLE OBD(STAGE I) AND~~ VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION, AND POWERTRAIN TAMPERING PREVENTION MEASURES

IV. SAMPLE CERTIFICATE OF CONFORMITY

IDIADA CN20060792

Variants and Versions matrix

The type of vehicle: YM2000DZK-HD

Variant(s) and Version(s) matrix:

Variant(s)/ Version(s)	Brief technical description
45/1	Electric motor type “ZD1830UM60P”, controller type “UM-ZL-45”, maximum continuous-rated power for propulsion(s) 2.0 kW at 3055 min^{-1}, max speed 45 km/h. Brake system: front disc and rear disc.
25/1	Electric motor type “ZD1830UM60P”, controller type “UM-ZL-25”, maximum continuous-rated power for propulsion(s) 2.0 kW at 2000 min^{-1}, max speed 25 km/h. Brake system: front disc and rear disc.

IDIADA CN20060792

ACCORDRING TO REGULATION (EU) NUMBER 168/2013*2019/129 AND COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) NUMBER 901/2014/EU*2020/239
ANNEX I
PART B INFORMATION DOCUMENT RELATING JOINTLY TO MOPEDS, MOTOR CYCLES, MOTOR TRICYCLES AND QUADRICYCLES

Item No	(Sub) categories	Detailed information		
0.		**GENERAL INFORMATION**		
A.		**General information concerning vehicles**		
0.1.	L1e-L7e	**Make (trade name of manufacturer)**	:	LMI, Easy-way, FLISTAR, iYYo, IMF industrie, Ive car, Assp, ECONELO, UMI, UMEV
0.2.	L1e-L7e	**Type** (17)	:	YM2000DZK-HD
0.2.1.	L1e-L7e	Variant(s) (17)	:	45, 25
0.2.2.	L1e-L7e	Version(s) (17)	:	1
0.2.3.	L1e-L7e	Commercial name(s) (if available)	:	YD2000, YM2000, YD2000DZK-HD, Tria, BACH, Assp, Ev1
0.3.	L1e-L7e	**Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle** (2)	:	L2e-P
0.4.	L1e-L7e	**Company name and address of manufacturer**	:	Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd. No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China
0.4.1.	L1e-L7e	Name(s) and address(es) of assembly plants	:	Taizhou Youmi Electric Vehicle Technology Co., Ltd. No. 678 Xia'ao Village, Yanjiang Town, Linhai, Taizhou City, Zhejiang Province, China
0.4.2.	L1e-L7e	Name and address of manufacturer's authorized representative, if any	:	ELECTRORIDE Sp. z o.o., ul.Teofile Lenartowicza 19, 30-038 Krakow, Poland
0.5.	L1e-L7e	**Manufacturer's statutory plate(s)**	:	
0.5.1.	L1e-L7e	Location of the manufacturer's statutory plate (15) (18)	:	R: x 1050, y 170, z 350 Right part of main frame
0.5.2.	L1e-L7e	Method of attachment	:	riveted
0.5.3.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of the statutory plate (completed example with dimensions)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-16
0.6.	L1e-L7e	**Location of the vehicle identification number** (2)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-16

IDIADA CN20060792

Item No	(Sub) categories	Detailed information		
0.6.1.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of the locations of the vehicle identification number (completed example with dimensions)	:	R: x 675, y 10, z 390 (r/o) Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-16
0.6.1.1.	L1e-L7e	The serial number of the type begins with	:	YM2000DZK-HD/ 45/1 ☆L3ZFJD1A?????????☆ YM2000DZK-HD/ 25/1 ☆L3ZFJD2A?????????☆ Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-17
C.		**General information regarding conformity of production and access to repair and maintenance information**		
0.12.		**Conformity of production**		
0.12.1.	L1e-L7e	Description of overall quality-assurance management systems	:	ISO9001:2015
0.13.		**Access to repair and maintenance information**		
0.13.1.	L1e-L7e	Address of principal website for access to vehicle repair and maintenance information	:	www.cn-umi.com
0.13.2.	L1e-L7e	In the case of multi-stage type-approval, address of principal website for access to vehicle repair and maintenance information from manufacturer(s) at previous stage(s)	:	N.A.
1.		**GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS**		
1.1.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of a representative vehicle	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-00
1.2.	L1e-L7e	Scale drawing of the whole vehicle	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-01
1.3.	L1e-L7e	Number of axles and wheels	:	2 axles / 3 wheels
1.3.1.	L1e-L7e	Axles with twinned wheels (23)	:	N.A.
1.3.2.	L1e-L7e	Powered axles (23)	:	R
1.4.	L1e-L7e	Chassis (if any) (overall drawing)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-22
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Material used for the bodywork	:	Plastic and steel
1.6.	L1e-L7e	Position and arrangement of the propulsion(s)	:	In the middle of rear wheels

IDIADA CN20060792

Item No	(Sub) categories	Detailed information		
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Hand of drive	:	N.A.
1.7.1.	L1e-L7e	Vehicle is equipped to be driven in right/ left-hand traffic and in countries that use metric/metric and imperial units (4)	:	right/left-hand traffic, metric units
1.8.		**Propulsion unit performance**		
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Declared maximum vehicle speed	:	N.A.
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximum design vehicle speed (22)	:	YM2000DZK-HD/45/1: 45 km/h YM2000DZK-HD/25/1: 25 km/h
1.8.3.	L1e-L7e	Maximum net power combustion engine	:	N.A
1.8.4.	L1e-L7e	Maximum net torque combustion engine	:	N.A
1.8.5.	L1e-L7e	Maximum continuous-rated power electric motor (~~15~~/30 (4) minutes power (27))	:	YM2000DZK-HD/45/1: 2.0 kW at 3055 min^{-1} YM2000DZK-HD/25/1: 2.0 kW at 2000 min^{-1}
1.8.6.	L1e-L7e	Maximum continuous-rated torque electric motor	:	YM2000DZK-HD/45/1: 6.15 Nm at 3055 min^{-1} YM2000DZK-HD/25/1: 9.45 Nm at 2000 min^{-1}
1.8.7.	L1e-L7e	Maximum continuous total power for propulsion(s)	:	N.A.
1.8.8.	L1e-L7e	Maximum continuous total torque for propulsion(s)	:	N.A.
1.8.9.	L1e-L7e	Maximum peak power for propulsion(s)	:	YM2000DZK-HD/45/1: 2.08 kW at 2550 min^{-1} YM2000DZK-HD/25/1: 2.07 kW at 2500 min^{-1}
2.		**MASSES AND DIMENSIONS** (In kg and mm.) refer to drawings where applicable		
2.1.		**Range of vehicle mass (overall)**		
2.1.1.	L1e-L7e	Mass in running order	:	265 kg
2.1.1.1.	L1e-L7e	Distribution of mass in running order between the axles	:	Front: 91 kg Rear: 174 kg
2.1.2.	L1e-L7e	Actual mass	:	416 kg
2.1.2.1.	L1e-L7e	Distribution of actual mass between the axles	:	Front: 135 kg Rear: 281 kg

IDIADA CN20060792

Item No	(Sub) categories	Detailed information		
2.1.3.	L1e-L7e	Technically permissible maximum laden mass	:	491 kg
2.1.3.1.	L1e-L7e	Technically permissible maximum mass on front axle	:	148 kg
2.1.3.2.	L1e-L7e	Technically permissible maximum mass on rear axle	:	343 kg
2.1.3.3.	L4e	Technically permissible maximum mass on sidecar axle	:	N.A.
2.1.4.	L1e-L7e	Maximum hill-starting ability at the maximum technically permissible mass declared by the manufacturer	:	8 % slope
2.1.5.	L1e-L7e	Maximum pay mass declared by manufacturer	:	75 kg
2.1.6.	L1e-L7e	Safe load carrying capacity of load platform declared by manufacturer	:	N.A.
2.1.7.	L1e-L7e	Technically permissible maximum towable mass in case of (4)	:	N.A.
2.1.7.1.	L1e-L7e	Technically permissible maximum laden mass of the combination	:	N.A.
2.1.7.2.	L1e-L7e	Technically permissible maximum mass at the coupling point	:	N.A.
2.1.8.	L1e-L7e	Mass of the optional equipment	:	N.A.
2.1.9.	L1e-L7e	Mass of the superstructure	:	N.A.
2.1.10.	L1e-L7e	Mass of the propulsion battery	:	76 kg
2.1.11.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Mass of the doors	:	each door: 20 kg, total: 40 kg
2.1.12.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU	Mass of the machines or equipment installed on the load platform area	:	N.A.
2.1.13.	L1e-L7e	Mass of the gaseous fuel system as well as storage tanks for gaseous fuel	:	N.A.
2.1.14.	L1e-L7e	Mass of the storage tanks to store compressed air	:	N.A.
2.2.		**Range of vehicle dimensions (overall)**		
2.2.1.	L1e-L7e	Length	:	2260 mm

IDIADA CN20060792

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
2.2.2.	L1e-L7e	Width	: 1170 mm
2.2.3.	L1e-L7e	Height	: 1485 mm
2.2.4.	L1e-L7e	Wheelbase	: 1690 mm
2.2.4.1.	L4e	Wheelbase sidecar (28)	: N.A.
2.2.5.		Track width	
2.2.5.1.	L1e-L7e if equipped with twinned wheels L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Track width front	: N.A.
2.2.5.2.	L1e-L7e if equipped with twinned wheels	Track width rear	: 1025 mm
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Track width sidecar	: N.A.
2.2.6.	L7e-B	Front overhang	: N.A.
2.2.7.	L7e-B	Rear overhang	: N.A.
2.2.8.		Load platform dimensions	
2.2.8.1.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Length of the load platform	: N.A.
2.2.8.2.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Width of load platform	: N.A.
2.2.8.3.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Height of load platform	: N.A.
2.2.9.		Centre of gravity	
2.2.9.1.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Location of the centre of gravity forward of the rear axle Lcg	: N.A.

IDIADA CN20060792

Item No	(Sub) categories	Detailed information		
2.2.9.2.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Location of the centre of gravity above the ground plane Hcg	:	N.A.
2.2.9.3.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Location centre of gravity of loaded platform forward of the rear axle LcgLP	:	N.A.
2.2.10.		Miscellaneous dimensions		
2.2.10.1.	L7e-B2	Approach angle (11)	:	N.A.
2.2.10.2.	L7e-B2	Departure angle (11)	:	N.A.
2.2.10.3.	L7e-B2	Ramp angle (11)	:	N.A.
2.2.10.4.	L7e-B2	Ground clearance under the front axle (11)	:	N.A.
2.2.10.5.	L7e-B2	Ground clearance under the rear axle (11)	:	N.A.
2.2.10.6.	L3e-AxE (x=1, 2 or 3), L3e-AxT (x=1, 2 or 3) L7e-B	Ground clearance between the axles (11)	:	N.A.
2.2.10.7.	L7e-B	Wheelbase to ground clearance ratio	:	N.A.
2.2.10.8.	L7e-B2	Static stability coefficient – Kst	:	N.A.
2.2.10.9.	L3e-AxE, L3e-AxT	Seat height	:	N.A.
2.2.10.10.	L3e-AxE, L3e-AxT	Ground clearance	:	N.A.
3.		**GENERAL POWERTRAIN CHARACTERISTICS**		
3.1.		**Manufacturer of the propulsion unit**		
3.1.1.		*Combustion engine*		
31.1.1.	L1e-L7e	Manufacturer	:	N.A.
3.1.1.2.	L1e-L7e	Engine code (as marked on the engine or other means of identification)	:	N.A.
3.1.1.3.	L1e-L7e	Fuel identification marking (if available)	:	N.A.

IDIADA CN20060792

Item No	(Sub) categories	Detailed information		
3.1.2.		Electric motor		
3.1.2.1.	L1e-L7e	Manufacturer	:	Wenling zhongda motorcycle parts Co., LTD.
3.1.2.2.	L1e-L7e	Electric motor code (as marked on the engine or other means of identification)	:	Make: zhongda ZD1830UM60P
3.1.3.		*Hybrid application*		
3.1.3.1.	L1e-L7e	Manufacturer	:	N.A.
3.1.3.2.	L1e-L7e	Application code (as marked on the engine or other means of identification)	:	N.A.
3.1.3.3.	L1e-L7e	Fuel identification marking (if available)	:	N.A.
3.1.3.4.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of the location of the code(s) and/or type-approval numbers (completed example with dimensions) (20)	:	N.A.
3.2.		**Combustion engine**	:	N.A.
3.3.		**Pure electric and hybrid electric propulsion and control**		
3.3.1.	L1e-L7e	Electric vehicle configuration: pure electric/hybrid electric/manpower - electric (4)	:	pure electric
3.3.2.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of pure and hybrid electric propulsions and its control system(s)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-02 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-23 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-24 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-32
3.3.3.		*Electric propulsion motor*		
3.3.3.1.	L1e-L7e	Number of electric motors for propulsion	:	One
3.3.3.2.	L1e-L7e	Type (winding, excitation)	:	DC permanent magnet
3.3.3.3.	L1e-L7e	Operating voltage	:	72V
3.3.4.		*Propulsion batteries*		
3.3.4.1.	L1e-L7e	Primary propulsion battery		
3.3.4.1.1.	L1e-L7e	Number of cells	:	6
3.3.4.1.2.	L1e-L7e	Mass	:	76 kg
3.3.4.1.3.	L1e-L7e	Capacity	:	45Ah / 72V
3.3.4.1.4.	L1e-L7e	Voltage	:	72 V
3.3.4.1.5.	L1e-L7e	Position in the vehicle	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-02
3.3.5		Hybrid electric vehicle	:	N.A.

IDIADA CN20060792

Item No	(Sub) categories	Detailed information		
3.3.6.		*Energy storage device*		
3.3.6.1.	L1e-L7e	Description	:	battery
3.3.6.2.	L1e-L7e	Identification number	:	6-EVF-45
* 3.3.6.3.	L1e-L7e	Kind of electrochemical couple	:	Lead-acid battery
3.3.6.4.	L1e-L7e	Energy (for battery: voltage and capacity Ah in 2h, for capacitor: J,…, for flywheel/generator: J,…,)	:	72V/45Ah
3.3.6.5.	L1e-L7e	Charger	:	~~on-board~~/external/~~without~~ (4)
3.3.7.		*Electric motor (describe each type of electric motor separately)*		
3.3.7.1.	L1e-L7e	Primary use	:	propulsion motor/~~generator~~ (4)
3.3.7.2.	L1e-L7e	When used as propulsion motor: single-/multi-motors (number) (4)	:	single -motor
3.3.7.3.	L1e-L7e	Working principle	:	Permanent magnet brushless direct current
3.3.7.4.	L1e-L7e	Direct current/alternating current /number of phases	:	Direct current/three phases
3.3.7.5.	L1e-L7e	Separate excitation/series/compound (4)	:	N.A.
3.3.7.6.	L1e-L7e	Synchronous/asynchronous (4)	:	Synchronous
3.3.8.		*Electric motor control unit*		
3.3.8.1.	L1e-L7e	Identification number	:	YM2000DZK-HD/45/1 UM-ZL-45 YM2000DZK-HD/25/1 UM-ZL-25
3.3.9.		*Power controller*		
3.3.9.1.	L1e-L7e	Identification number	:	YM2000DZK-HD/45/1 UM-ZL-45 YM2000DZK-HD/25/1 UM-ZL-25
3.4.		**Other engines, electric motors or combinations (specific information concerning the parts of these motors)** :N.A.		
3.5.		**Drive-train and control** (13)		
3.5.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of the vehicle drive-train and its control system (gear shift control, clutch control or any other element of drive-train)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-31
3.5.2.		*Clutch*		
3.5.2.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of the clutch and its control system	:	N.A.
3.5.3.		*Transmission*		
3.5.3.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of gear shift system(s) and its control	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-31

CN20060792

<table>
<tr><th>Item No</th><th>(Sub) categories</th><th>Detailed information</th></tr>
<tr><td>3.5.3.2.</td><td>L1e-L7e</td><td>Drawing of the transmission : Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-31</td></tr>
<tr><td>3.5.3.3.</td><td>L1e-L7e</td><td>Type (mechanical, hydraulic, electric, manual/manual automated/automatic/ CVT/other (indicate)) (4) : Mechanical / Other (Control: N.A.)</td></tr>
<tr><td>3.5.3.4.</td><td>L1e-L7e</td><td>A brief description of the electrical/ electronic components (if any) : Direction control switch</td></tr>
<tr><td>3.5.3.5.</td><td>L1e-L7e</td><td>Location relative to the engine : In the middle of rear axle and connected with engine</td></tr>
<tr><td>3.5.3.6.</td><td>L1e-L7e</td><td>Method of control : N.A.</td></tr>
<tr><td>3.5.4.</td><td>L1e-L7e</td><td>Gear ratios：
Overview gear ratios
<table>
<tr><th>Gear</th><th>Internal transmission ratios (ratios of engine to trans-mission output shaft revolutions)</th><th>Final drive ratio(s) (ratio of transmission output shaft to driven wheel revolutions</th><th>Total gear ratios</th><th>Ratio (engine speed/ vehicle speed) for Manual transmission only</th></tr>
<tr><td>1</td><td>1</td><td>10.272</td><td>10.272</td><td>124.5</td></tr>
<tr><td>Reverse</td><td>Same with above</td><td>Same with above</td><td>Same with above</td><td>Same with above</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>3.5.4.1.</td><td>L3e-AxE, L3e-AxT</td><td>Final drive ratio : N.A.</td></tr>
<tr><td>3.5.4.2.</td><td>L3e-AxE, L3e-AxT</td><td>Overall gear ratio in highest gear : N.A.</td></tr>
<tr><td>3.6.</td><td></td><td>Safe-cornering device</td></tr>
<tr><td>3.6.1.</td><td>L1e-L7e, equipped with twinned wheels, L2e, L5e, L6e, L7e</td><td>Safe-cornering device (Annex VIII to Regulation (EU) No 168/2013 : yes/~~no~~ (4); differential/~~other~~ (4)</td></tr>
<tr><td>3.6.2.</td><td>L1e-L7e, equipped with twinned wheels, L2e, L5e, L6e, L7e</td><td>Differential lock : ~~yes~~/no/~~optional~~ (4)</td></tr>
<tr><td>3.6.3.</td><td>L1e-L7e</td><td>Brief description and schematic drawing of the safe-cornering device, the differential lock and their control systems : Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-32</td></tr>
</table>

IDIADA CN20060792

Item No	(Sub) categories	Detailed information		
3.7.		**Suspension and control**		
3.7.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of suspension and its control system	:	Suspension system is to shock absorbers by body of shock absorbers between the tire and the support system, through the stress of the shock absorbers to adjust the balance of the vehicle and comfort. Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-04 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-05 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-06
3.7.2.	L1e-L7e	Drawing of the suspension arrangements	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-06
3.7.3.	L1e-L7e	Level adjustment	:	~~yes/~~no~~/optional~~ (4)
3.7.4.	L1e-L7e	Brief description of the electrical/ electronic components	:	N.A.
3.7.5.	L1e-L7e	Stabilisers	:	N.A.
3.7.6.	L1e-L7e	Shock absorbers	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-04 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-05
3.8.		**Passenger-compartment heating system and air-conditioning:**		
3.8.1.		*Passenger-compartment heating system*		
3.8.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	An overall drawing of the heating system giving its location on the vehicle (and the arrangement of the sound damping devices (including the position of the heat exchange points))	:	Refer to drawing No. YM2000DZK-HD-27
3.8.1.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	An overall drawing of the heat-exchanger used in systems utilising the heat from the exhaust gases, or of the parts where that exchange takes place (in the case of heating systems using the heat provided by the engine cooling air)	:	N.A.
3.8.1.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	A sectional drawing of the heat-exchanger or parts where heat exchange takes place, together with a statement of the wall thickness, of the materials used and the characteristics of their surface	:	N.A.
3.8.1.4.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Specifications regarding the method of manufacture and technical data relating to other major components of the heating system, such as the fan	:	Specification of fan: Power: 800W / 72V

CN20060792
IDIADA

Item No	(Sub) categories	Detailed information
3.8.2.		*Air-conditioning: N.A.*
3.9.		**Cycles designed to pedal：** N.A.
4.		**GENERAL INFORMATION ON ENVIRONMENTAL AND PROPULSION PERFORMANCE**
4.0.		**General information on environmental and propulsion performance**
4.0.1.	L1e-L7e	Environmental step (16) : Euro ... (~~3~~/~~4~~/5/~~5~~+) (4)
4.0.2.	L1e-L7e	Fuel consumption (provide details for each reference fuel tested) : N.A.
4.0.3.	L1e-L7e	CO2 emissions(25) : N.A.
4.0.4.	L1e-L7e	Energy consumption(25) : YM2000DZK-HD/45/1: 42 Wh/km; YM2000DZK-HD/25/1: 34 Wh/km
4.0.5.	L1e-L7e	Electric range(25) : YM2000DZK-HD/45/1: 49 km; YM2000DZK-HD/25/1: 56 km
4.1.		**Tailpipe emission-control system：** N.A.
4.2.		**Crankcase emission control system：** N.A.
4.3.		**Evaporative emission control system：** N.A.
4.4.		**Additional information on environmental and propulsion unit performance：** N.A.
5.		**VEHICLE PROPULSION FAMILY**
5.1.	L1e-L7e	To define the vehicle propulsion family, the manufacturer shall submit the information required for classification criteria set out in point 3 of Annex XI to Commission Delegated Regulation : N.A.
6.		**INFORMATION ON FUNCTIONAL SAFETY**
6.1.		**Audible warning devices**
6.1.1.	L1e-L7e	Summary description of device(s) used and their purpose : Vehicle's audio signal device 12V electrical horn Make: LVEE Type: DL70-II Approval number: E32-28R-00 0002
6.1.2.	L1e-L7e	Drawing(s) showing the location of the audible warning device(s) in relation to the structure of the vehicle : Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-18
6.1.3.	L1e-L7e	Details of the method of attachment, including the part of the vehicle structure to which the audible warning device(s) is (are) attached : Bolted
6.1.4.	L1e-L7e	Electrical/pneumatic circuit diagram : Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-18

IDIADA CN20060792

Item No	(Sub) categories	Detailed information		
6.1.4.1.	L1e-L7e	Voltage	:	~~AC~~/DC (4)
6.1.4.2.	L1e-L7e	Rated voltage or pressure	:	12V
6.1.5.	L1e-L7e	Drawing of the mounting device	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-18
6.2.		**Braking, including anti-lock and combined braking systems**		
6.2.1.	L1e-L7e	Characteristics of the brakes, including details and drawings of the drums, discs, hoses, make and type of shoe/pad assemblies and/or linings, effective braking areas, radius of drums, shoes or discs, mass of drums, adjustment devices, relevant parts of the axle(s) and suspension, levers, pedals (4)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-07 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-08 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-09 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-10 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-11 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-12 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-13
6.2.2.	L1e-L7e	Operating diagram, description and/or drawing of the braking system, including details and drawings of the transmission and controls as well as a brief description of the electrical and/or electronic components used in the braking system (4)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-07 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-08 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-09
6.2.2.1.	L1e-L7e	Front, rear and sidecar brakes, disc and/or drum (4)	:	Front: disc Rear: disc
6.2.2.2.	L1e-L7e	Parking braking system	:	Yes
6.2.2.3.	L1e-L7e	Any additional braking system	:	No
6.2.3.	L1e-L7e	Vehicle is equipped to tow a trailer with no brake/overrun brake/electric/ pneumatic/hydraulic service brakes	:	~~yes~~/no (4)
6.2.4.	L1e-L7e	Anti-lock/Combined braking system		
6.2.4.1.	L1e-L7e	Anti-lock braking system	:	~~yes~~/no/~~optional~~ (4)
6.2.4.2.	L1e-L7e	Combined braking system	:	~~yes~~/no/~~optional~~ (4)
6.2.4.3.	L1e-L7e	Anti-lock and combined braking system	:	~~yes~~/no/~~optional~~ (4)
6.2.4.4.	L1e-L7e	Schematic drawing(s)	:	N.A.
6.2.5.	L1e-L7e	Hydraulic reservoir(s) (volume and location)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-13
6.2.6.	L1e-L7e	Particular characteristics of the braking system(s)		
6.2.6.1.	L1e-L7e	Brake shoes and/or pads (4)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-10 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-11
6.2.6.2.	L1e-L7e	Linings and/or pads (indicate make, type, grade of material or identification mark)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-10 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-11

IDIADA CN20060792

Item No	(Sub) categories	Detailed information		
6.2.6.3.	L1e-L7e	Brake levers and/or pedals (4)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-12 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-13
6.2.6.4.	L1e-L7e	Other devices (where applicable)	:	N.A.
6.3.		**Electrical safety**		
6.3.1.	L1e-L7e	Brief description of the power circuit components installation and drawings/ photographs showing the location of the power circuit components installation	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-33
6.3.2.	L1e-L7e	Schematic diagram of all electrical functions included in power circuit	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-33
6.3.3.	L1e-L7e	Working voltage(s) (V)	:	12V / 72V
6.3.4.	L1e-L7e	Description of protection against electric-shocks	:	Using terminal box that made by high and low pressure polyethylene material, and nylon plug to protect against electric-shocks
6.3.5.	L1e-L7e	Fuse and/or circuit breaker	:	yes/~~no~~/~~optional~~ (4)
6.3.5.1.	L1e-L7e	Diagram showing the functional range	:	Fuse:70 A Circuit breaker: 63A
6.3.6.	L1e-L7e	Configuration of power wiring harness	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-38
6.4.		**Front and rear protective structures**		
6.4.1.		*Front protective structure*		
6.4.1.1.	L1e-L7e	Detailed technical description (including photographs or drawings)	:	N.A.
6.4.1.2.	L1e-L7e	Materials used	:	N.A.
6.4.2.		*Rear protective structure*		
6.4.2.1.	L1e-L7e	Detailed technical description (including photographs or drawings)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-35
6.4.2.2.	L1e-L7e	Materials used	:	Plastic
6.5.		**Glazing, windscreen wipers and washers, and defrosting and demisting systems**		
6.5.1.		*Windscreen*		
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Materials used	:	Ordinary Laminated Glass
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Method of mounting	:	Glue
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Angle of inclination	:	45°
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Windscreen accessories and the position in which they are fitted, together with a brief description of any electrical/ electronic components	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-25

IDIADA CN20060792

Item No	(Sub) categories	Detailed information		
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Drawing of the windscreen with dimensions	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-25
6.5.2.		*Other windows*		
6.5.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Materials used	:	Uniformly-toughened glass
6.5.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	A brief description of the electrical/ electronic components (if any) of the window lifting mechanism	:	N.A
6.5.3.		*Opening roof glazing*：**N.A**		
6.5.4.		*Other glass panes*：**N.A**		
6.6.		**Windscreen wiper(s)**		
6.6.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detailed technical description (including photographs or drawings)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-25 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-26
6.7.		**Windscreen washer**		
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detailed technical description (including photographs or drawings)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-39
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Capacity of the reservoir	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-40
6.8.		**Defrosting and demisting**		
6.8.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detailed technical description (including photographs or drawings)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-27
6.9.		**Driver-operated controls including identification of controls, tell- tales and indicators**		
6.9.1.	L1e-L7e	Arrangement and identification of controls, tell-tales and indicators	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-15
6.9.2.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of the arrangement of symbols and controls, tell-tales and indicators	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-15
6.9.3.	L1e-L7e	Controls, tell-tales and indicators for which, when fitted, identification is mandatory, including the identification symbols to be used for that purpose	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-15

CN20060792
IDIADA

Item No	(Sub) categories	Detailed information

6.9.4. L1e-L7e

Summary table: the vehicle is equipped with the following driver-operated controls, including indicators and tell-tales (4)

Controls, tell-tales and indicators for which, when fitted, identification is mandatory, and symbols to be used for that purpose

Symbol No	Device	Control/ indicator available (+)	Identified by symbol (+)	Where (++)	Tell-tale available (+)	Identified by symbol (+)	Where (++)
1	Master light	-	-	-	-	-	-
2	Dipped-beam head lamps	x	x	c	x	x	d
3	Main-beam head lamps	x	x	c	x	x	d
4	Position (side) lamps	-	-	-	-	-	-
5	Front fog lamps	-	-	-	-	-	-
6	Rear fog lamps	-	-	-	-	-	-
7	Headlamp levelling device	-	-	-	-	-	-
8	Parking lamps	-	-	-	-	-	-
9	Direction indicators	x	x	c	x	x	d
10	Hazard warning	x	x	c	x	x	d
11	Windscreen wiper	x	x	d	-	-	-
12	Windscreen washer	x	x	d	-	-	-
13	Windscreen wiper and washer	-	-	-	-	-	-
14	Headlamp cleaning device	-	-	-	-	-	-
15	Windscreen demisting and defrosting	-	-	-	-	-	-
16	Rear window demisting and defrosting	-	-	-	-	-	-
17	Ventilating fan	x	x	d	-	-	-
18	Diesel pre-heat	-	-	-	-	-	-
19	Choke	-	-	-	-	-	-
20	Brake failure	-	-	-	-	-	-
21	Fuel level	-	-	-	-	-	-
22	Battery charging condition	-	-	-	-	-	-
23	Engine coolant temperature	-	-	-	-	-	-

IDIADA CN20060792

Item No	(Sub) categories	Detailed information

24	Malfunction indicator light (MI)	-	-	-	-	-	-

(+) x = Yes.
- = No or not separately available.
o = Optional.
(++) d = Directly on control, indicator or tell-tale.
c = In close vicinity.

6.9.5. L1e-L7e

Controls, tell-tales and indicators for which, when fitted, identification is optional, and symbols which shall be used if they are to be identified

Symbol No	Device	Control/ indicator available (+)	Identified by symbol (+)	Where (++)	Tell-tale available (+)	Identified by symbol (+)	Where (++)
1	Parking brake	x	-	d	-	-	-
2	Rear window wiper	-	-	-	-	-	-
3	Rear window washer	-	-	-	-	-	-
4	Rear window wiper and washer	-	-	-	-	-	-
5	Intermittent windscreen wiper	-	-	-	-	-	-
6	Audible warning device (horn)	x	x	d	-	-	-
7	Front hood (bonnet)	-	-	-	-	-	-
8	Rear hood (boot)	-	-	-	-	-	-
9	Seat belt	-	-	-	-	-	-
10	Engine oil pressure	-	-	-	-	-	-
11	Unleaded petrol	-	-	-	-	-	-
12	Battery capacity	x	-	d	-	-	-
13	Battery voltage	x	-	d	-	-	-
14	Drive	x	x	d	x	x	d
15	Reverse	x	x	d	x	x	d
16	Neutral	x	x	d	x	x	d
17	Heating system	x	x	d	-	-	-

(+) x = Yes.
- = No or not separately available.
o = Optional.
(++) d = Directly on control, indicator or tell-tale.
c = In close vicinity.

6.10. **Speedometer and odometer**

6.10.1. *Speedometer*

6.10.1.1. L1e-L7e Photographs and/or drawings of the complete system : Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-03

6.10.1.2. L1e-L7e Vehicle speed range displayed : 0~60 km/h

CN20060792

Item No	(Sub) categories	Detailed information
6.10.1.3.	L1e-L7e	Tolerance of the measuring mechanism of the speedometer : YM2000DZK-HD /45/1: Read speed 36 km/h; Actual speed 32~34 km/h YM2000DZK-HD /25/1: Read speed 20 km/h; Actual speed 16~18 km/h
6.10.1.4.	L1e-L7e	Technical constant of the speedometer : 1 km/h= 43 hZ
6.10.1.5.	L1e-L7e	Method of operation and description of the drive mechanism : Electronic, handgrip- motor- speedometer
6.10.1.6.	L1e-L7e	Overall transmission ratio of the drive mechanism : 240 pulses / 1 wheel rotation
6.10.2.		*Odometer*
6.10.2.1.	L1e-L7e	Tolerance of the measuring mechanism of the odometer : +5%
6.10.2.2.	L1e-L7e	Method of operation and description of the drive mechanism : Electronic
6.11.		**Installation of lighting, light-signalling devices, including automatic switching of lighting**
6.11.1.	L1e-L7e	List of all devices (mentioning the number, make(s),type, component type-approval mark(s), the maximum intensity of the main-beam headlamps, colour, the corresponding tell-tale) : List as Below

Lamp function	QTY.	Color	Tell-tale	Max intensity	Make Type	Approval No.
Driving beam headlamp	2	white	Blue	215000cd	UMI / UM-01-50B	E11-113R-006729
Passing beam headlamp	2	white	Green	---		
Front position lamp	1	White	no	---	UMI / UM-01-50B	E11-50R-006729
Front direction indicator	2	amber	green	---	UMI / UMDR-51	E13*50R00*50R00-34700
Stop lamp	2	red	no	---	UMI / UM-01-52	E11-50R-007633
Rear position lamp	2	red	no	---	UMI / UM-01-52	
Rear direction indicator	2	amber	green	---	UMI / UM-01-52	
Rear Registration plate lamp	1	White	no	---	UMI / UM-01-55	E11-50R-007634
Side reflector	2	amber	no	---	K-LITE / KM-101	E4-3R-023298
		amber	no	---	TZ-SPEED / BT-F2	E57*3R03/00*0013
Rear reflector	2	red	no	---	K-LITE / KM-202	E4-3R-023712
		red	no	---	TZ-SPEED / BT-F1	E57*3R03/00*0012

IDIADA CN20060792

Item No	(Sub) categories	Detailed information		
6.11.2.	L1e-L7e	Diagram showing the location of the lighting and light-signalling devices	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-14
6.11.3.	L1e-L7e	Hazard warning lamps	:	Same as front and rear direction indicators
6.11.4.	L1e-L7e	Brief description of the electrical and/or electronic components used in the lighting system and in the light-signalling system	:	N.A.
6.11.5.	L1e-L7e	For every lamp and reflector, supply the following information (in writing and/or by diagram)	:	See components certificate
6.11.5.1.	L1e-L7e	Drawing showing the extent of the illuminating surface	:	See components certificate
6.11.5.2.	L1e-L7e	Method used to define the apparent surface in accordance with point 2.10 of UNECE Regulation No 48 (OJ L 323, 6.12.2011, p. 46)	:	See components certificate
6.11.5.3.	L1e-L7e	Axis of reference and centre of reference	:	See components certificate
6.11.5.4.	L1e-L7e	Method of operation of concealable lamps	:	N.A.
6.11.6.	L1e-L7e	Description/drawing and type of headlamp levelling device (e.g. automatic, stepwise manually adjustable, continuously manually adjustable) (4)	:	N.A.
6.11.6.1.	L1e-L7e	Control device	:	N.A.
6.11.6.2.	L1e-L7e	Reference marks	:	N.A.
6.11.6.3.	L1e-L7e	Marks assigned for loading conditions	:	N.A.
6.12.		**Rearward visibility**		
6.12.1.		*Rear-view mirrors (stating for each mirror)*		
6.12.1.1.	L1e-L7e	Drawing(s) for the identification of the mirror showing the position of the mirror relative to the vehicle structure	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-20 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-21 Make: HUAYANG Type: HYT-1149 Approval number: E32-46R-04 0006
6.12.1.2.	L1e-L7e	Details of the method of attachment including that part of the vehicle structure to which it is attached	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-20 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-21
6.12.1.3.	L1e-L7e	A brief description of the electronic components of the adjustment system	:	N.A.

CN20060792
IDIADA

Item No	(Sub) categories	Detailed information		
6.12.2.	L1e-L7e	*Devices for indirect vision other than mirrors*： N.A.		
6.13.		**Rollover protective structure (ROPS)**： N.A.		
6.14.		**Safety belts and/or other restraints**： N.A.		
6.15.		**Safety belt anchorages**： N.A.		
6.16.		**Seating positions (saddles and seats)**		
6.16.1.	L1e-L7e	Number of seating positions	:	Two
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Location and arrangement (8)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-28
6.16.2.	L1e-L7e	Seating position configuration	:	seat/~~saddle~~ (4)
6.16.3.	L1e-L7e	Description and drawings of:		
6.16.3.1.	L1e-L7e	The seats and their anchorages	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-28
6.16.3.2.	L1e-L7e	The adjustment system	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-28
6.16.3.3.	L1e-L7e	The displacement and locking systems	:	N.A.
6.16.3.4.	L1e-L7e	The seat-belt anchorages incorporated in the seat structure	:	N.A.
6.16.3.5.	L1e-L7e	The parts of the vehicle used as anchorages	:	N.A.
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Coordinates or drawing of the R-point(s) of all seating positions	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-01
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Driver's seat	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-01
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	All other seating positions	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-01
6.16.5.	L1e-L7e	Design torso angle		
6.16.5.1.	L1e-L7e	Driver's seat	:	18°
6.16.5.2.	L1e-L7e	All other seating positions	:	0°
6.16.6	L1e-L7e	Range of seat adjustment		
6.16.6.1.	L1e-L7e	Driver's seat	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-28
6.16.6.2.	L1e-L7e	All other seating positions	:	N.A.
6.17.		**Steer-ability, cornering properties and turn-ability**		
6.17.1.	L1e-L7e	Schematic diagram of steered axle(s) showing steering geometry	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-36

IDIADA CN20060792

Item No	(Sub) categories	Detailed information		
6.17.2.		*Transmission and control of steering*		
6.17.2.1.	L1e-L7e	Configuration of steering transmission (specify for front and rear)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-36
6.17.2.2.	L1e-L7e	Linkage to wheels (including other than mechanical means; specify for front and rear)	:	Front: Shaft connection Rear: Gear
6.17.2.2.1.	L1e-L7e	A brief description of the electrical/ electronic components	:	N.A
6.17.2.3.	L1e-L7e	Diagram of the steering transmission	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-36
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Schematic diagram(s) of the steering control(s)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-36
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Range and method of adjustment of the steering control(s)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-36
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Method of assistance	:	N.A
6.17.3.		*Maximum steering angle of the wheels*		
6.17.3.1.	L1e-L7e	To the right	:	36°
6.17.3.2.	L1e-L7e	To the left	:	36°
6.18.		**Tyres/wheels combination**		
6.18.1.		*Tyres*		
6.18.1.1.		Size designation		
6.18.1.1.1.	L1e-L7e	Axle 1	:	Front tyre: 130/60-13 M/C , 60J or 53L
6.18.1.1.2.	L1e-L7e	Axle 2	:	Rear tyre: 135/70R12, 65Q or 65S
6.18.1.1.3.	L4e	Sidecar wheel	:	N.A
6.18.1.2.	L1e-L7e	Minimum load-capacity index	:	Front: 42 Rear: 47
6.18.1.3.	L1e-L7e	Minimum-speed category symbol compatible with the theoretical maximum design vehicle speed	:	B
6.18.1.4.	L1e-L7e	Tyre pressure(s) as recommended by the vehicle manufacturer	:	Front: 225kPa Rear: 225kPa
6.18.2.		*Wheels*		
6.18.2.1.	L1e-L7e	Rim size(s)	:	Front rim: 2.75×12 Rear rim: 3.50×12

IDIADA CN20060792

Item No	(Sub) categories	Detailed information		
6.18.2.2.	L1e-L7e	Categories of use compatible with the vehicle	:	Normal
6.18.2.3.	L1e-L7e	Nominal rolling circumference	:	Front:1538mm Rear:1556 mm
6.19.		**Vehicle maximum speed limitation plate and its location on the vehicle：** N.A		
6.20.		**Vehicle occupant protection, including interior fittings and vehicle doors**		
6.20.1.		*Bodywork*		
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Materials used and methods of construction	:	Plastic and steel
6.20.2.		*Occupant doors, latches and hinges*		
6.20.2.1.	L2e, L5e-, L6e, L7e	Number of doors, and its configuration, dimensions and maximum angle of opening (5)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-29
6.20.2.2.	L2e, L5e-, L6e, L7e	Drawing of latches and hinges and of their position in the doors	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-29
6.20.2.3.	L2e, L5e-, L6e, L7e	Technical description of latches and hinges	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-29
6.20.2.4.	L2e, L5e-, L6e, L7e	Details, including dimensions, of entrances, steps and necessary handles where applicable	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-29
6.20.3.		*Interior protection for occupants*		
6.20.3.1.	L2e, L5e-, L6e, L7e	Photographs, drawings and/or an exploded view of the interior fittings, showing the parts in the passenger compartment and the materials used (with the exception of interior rear view mirrors, arrangement of controls, seats and the rear part of seats), roof and opening roof, backrest	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-37
6.20.4.		*Head restraints:* N.A.		
6.21.		**Maximum continuous total power and/or maximum vehicle speed limitation by design**		
6.21.1.		*Propulsion and/or drive-train output governors*		
6.21.1.1.	L1e-L7e	Number (minimum two, exemption L3e-A3 and L4e-A3)	:	2
6.21.1.2.	L1e-L7e	How is the redundancy of governors ensured?	:	1. reduction of the maximum power output of one electric motor based on the rotation speed as sensed internally to the electric motor; 2. physical vehicle speed limitation by means of external components such as a maximum achievable revolution speed of an electric motor.

CN20060792
IDIADA

Item No	(Sub) categories	Detailed information		
6.21.1.3.	L1e-L7e	Nominal cut-off point no 1	:	
6.21.1.3.1.	L1e-L7e	Engine/motor/drive-train rotation speed at which cut-off starts under load	:	YM2000DZK-HD/45/1: 4950 min^{-1} YM2000DZK-HD//25/1: 2750 min^{-1}
6.21.1.3.2.	L1e-L7e	Maximum rotation speed at the minimum engine load	:	YM2000DZK-HD//45/1: 5200 min^{-1} YM2000DZK-HD//25/1: 2850 min^{-1}
6.21.1.4.	L1e-L7e	Nominal cut-off point no 2	:	N.A.
6.21.1.4.1.	L1e-L7e	Engine/motor/drive-train rotation speed at which cut-off starts under load (4)	:	N.A.
6.21.1.4.2.	L1e-L7e	Maximum rotation speed at the minimum engine load	:	N.A.
6.21.1.5.	L1e-L7e	The stated purpose of governor(s)	:	N.A.
7.		**INFORMATION ON VEHICLE CONSTRUCTION**		
7.1.		**Coupling devices and attachments: N.A.**		
7.2.		**Devices to prevent un-authorized use**		
7.2.1.		*Protective device*		
7.2.1.1.	L1e-L7e	Summary description of protective device(s) used	:	Type 2 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-30
7.2.2.		*Vehicle immobiliser*：N.A.		
7.2.3.		*Alarm system*：N.A.		
7.3.		**Electromagnetic compatibility (EMC)**		
7.3.1.	L1e-L7e	Requirements under UNECE Regulation No 10 (OJ L 254, 20.9.2012, p. 1) are met with relevant documentation included in the information document	:	yes/~~no~~ (4)
7.3.2.	L1e-L7e	Table or drawing of radio-interference control equipment	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-33
7.3.3.	L1e-L7e	Particulars of the nominal value of the direct-current resistance, and, in the case of resistive ignition cables, of their nominal resistance per metre	:	N.A

IDIADA CN20060792

Item No	(Sub) categories	Detailed information		
7.4.		**External projections**		
7.4.1.	L1e-L7e vehicles with bodywork	General arrangement (drawing or photographs accompanied if necessary by dimensional details and/or text) indicating the position of the attached sections and views, of any parts of the exterior surface which can be regarded as critical for external projections, for example, and where relevant: bumpers, floor line, door and window pillars, air-intake grilles, radiator grille, windscreen wipers, rain gutter channels, handles, slide rails, flaps, door hinges and locks, hooks, eyes, winches, decorative trim, badges, emblems and recesses and any other parts of the exterior surface which can be regarded as critical (e.g. lighting equipment)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-00 Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-01
7.5.		**Fuel storage: N.A.**		
7.6.		**On-board diagnostics (OBD) functional requirements: N.A.**		
7.7.		**Passenger handholds and footrests:**		
7.7.1.		*Handholds*		
7.7.1.1.	L1e-L7e	Configuration	:	handle (4)
7.7.1.2.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings showing the location and the construction	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-34
7.7.2.		*Footrests*		
7.7.2.1.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings showing the location and the construction	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-34
7.8.		**Registration plate space**		
7.8.1.	L1e-L7e	Location of rear registration plate (indicate variants where necessary; drawings may be used as appropriate)	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-19
7.8.1.1.	L1e-L7e	Height above road surface, upper edge	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-19
7.8.1.2.	L1e-L7e	Height above road surface, lower edge	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-19
7.8.1.3.	L1e-L7e	Distance of the centre line from the longitudinal median plane of the vehicle	:	0 mm
7.8.1.4.	L1e-L7e	Dimensions (length x width)	:	145 mm x 125 mm
7.8.1.5.	L1e-L7e	Inclination of the plane to the vertical	:	25°
7.8.1.6.	L1e-L7e	Angle of visibility in the horizontal plane	:	Refer to drawing No.YM2000DZK-HD-19
7.9.		**Stands: N.A.**		

CN20060792
IDIADA

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020

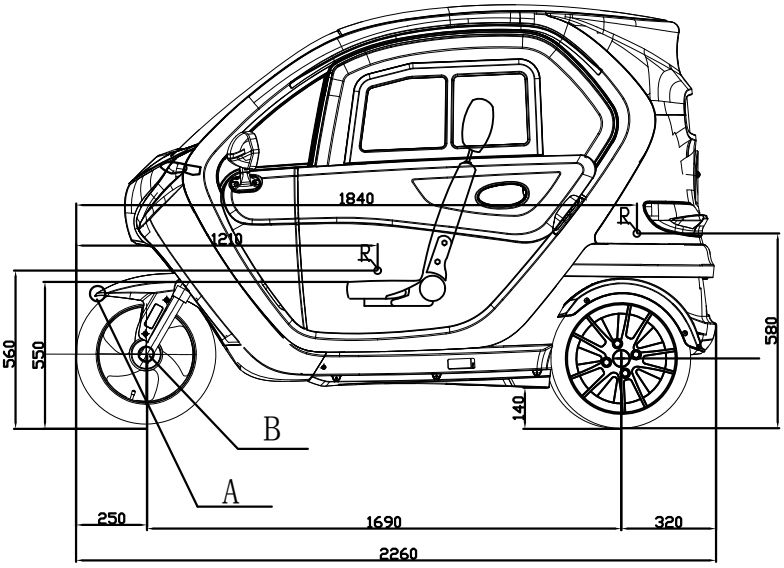


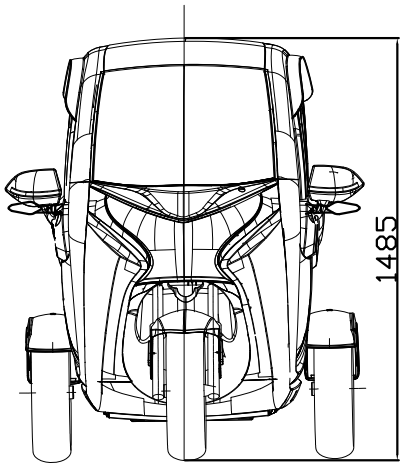


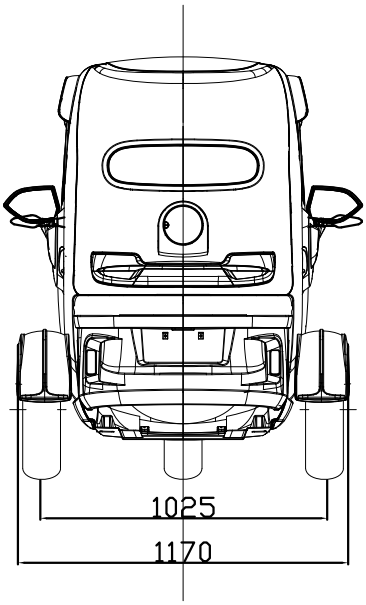
Vehicle Type	YM2000DZK-HD
The vehicle images	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-00

IBIADA CN200060792

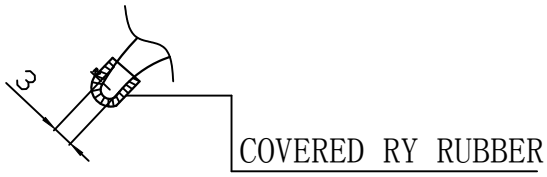
Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020







DETAIL AREA A



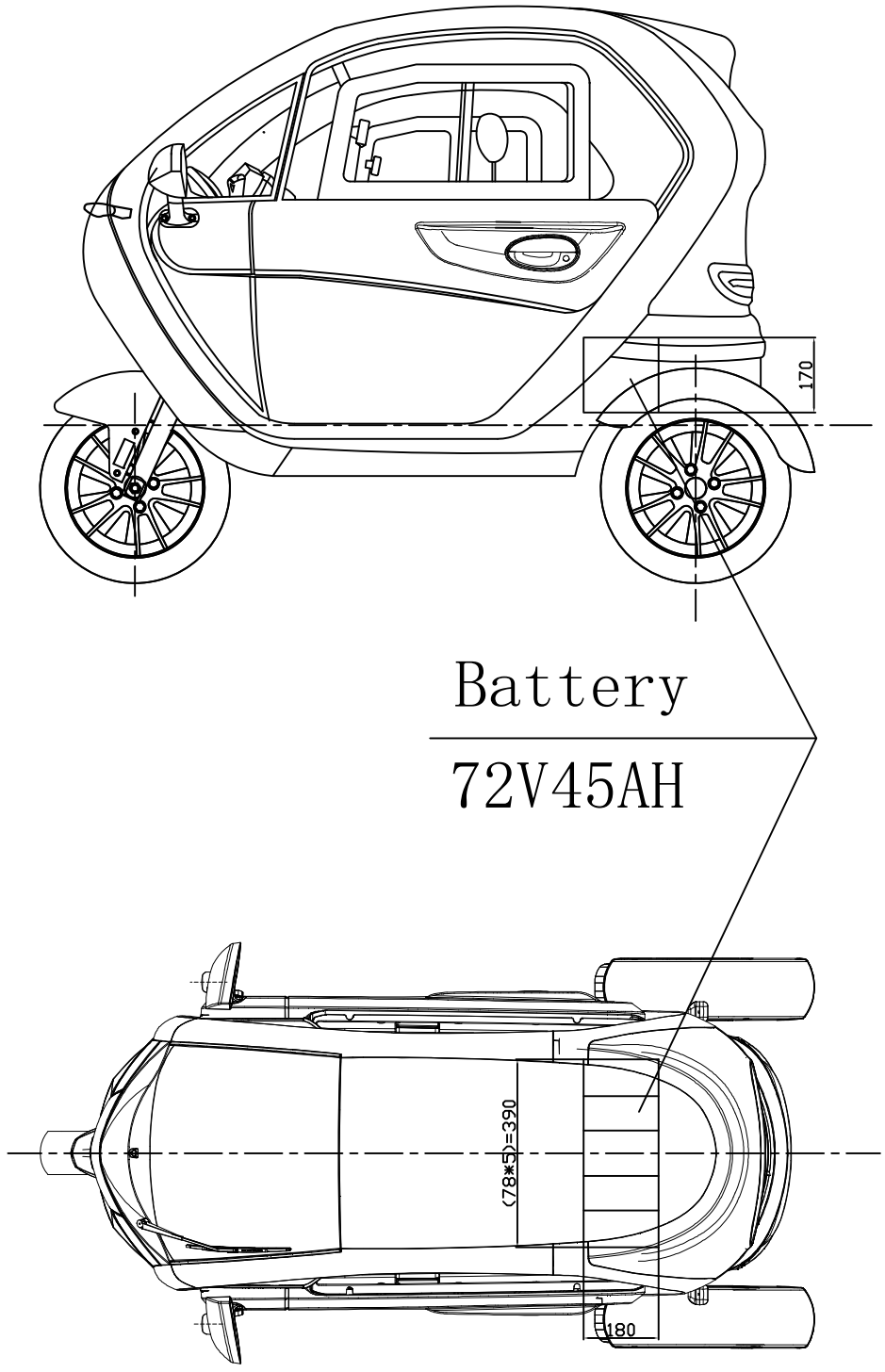
DETAIL AREA B



Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Complete Vehicle-dimension	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-01

IBIADA CN200060792

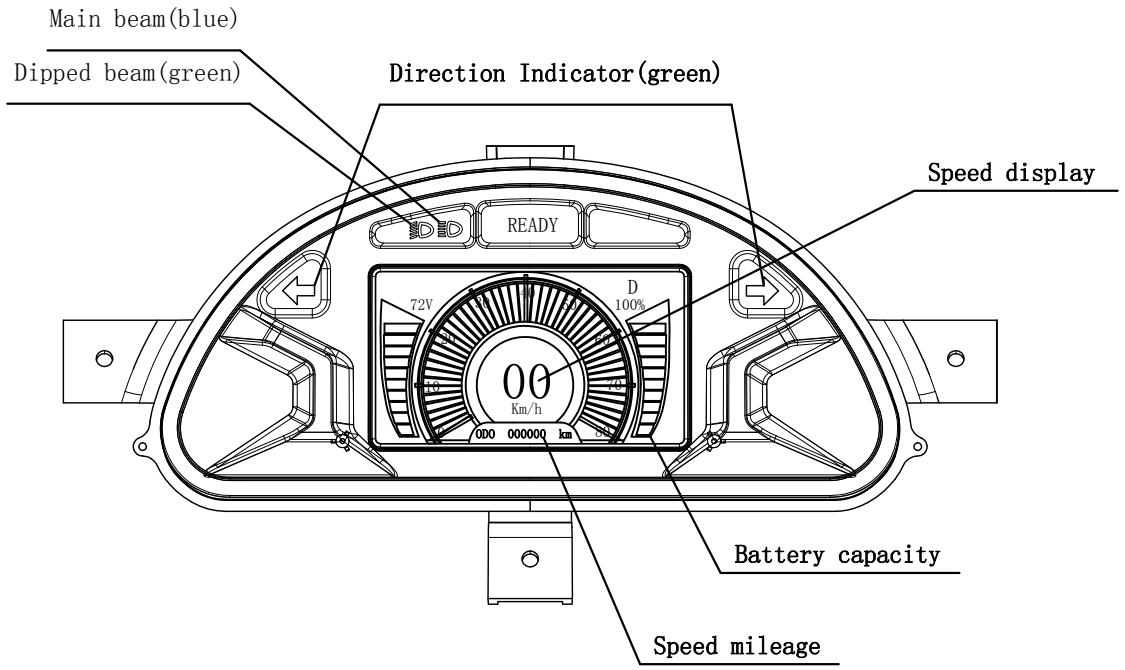
Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020

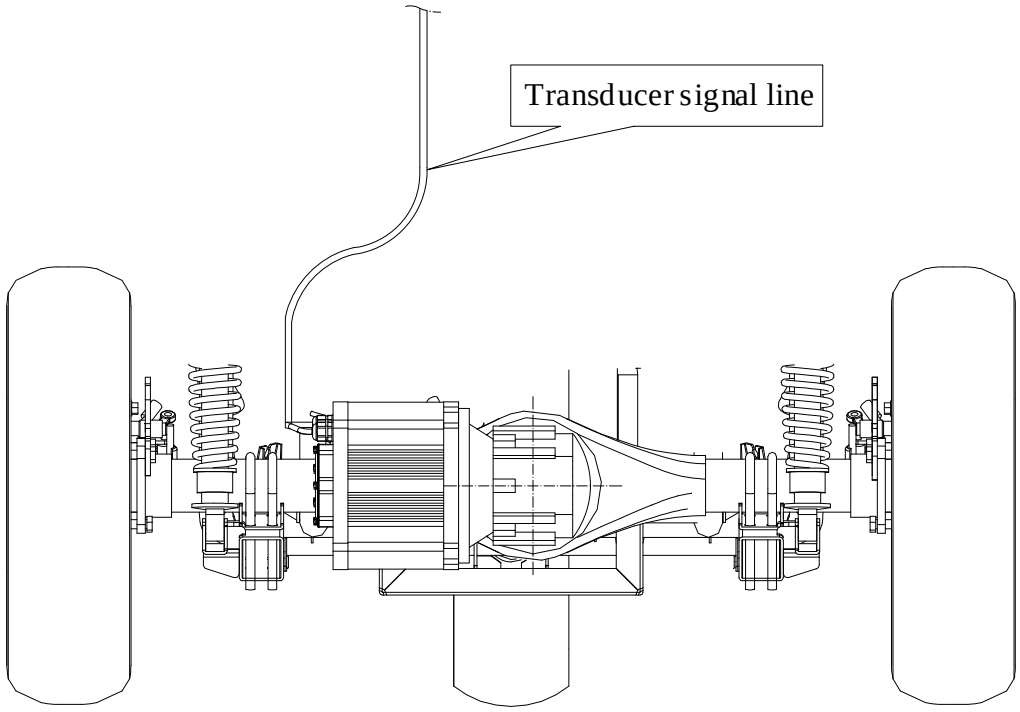


Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Battery Installation	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-02

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020





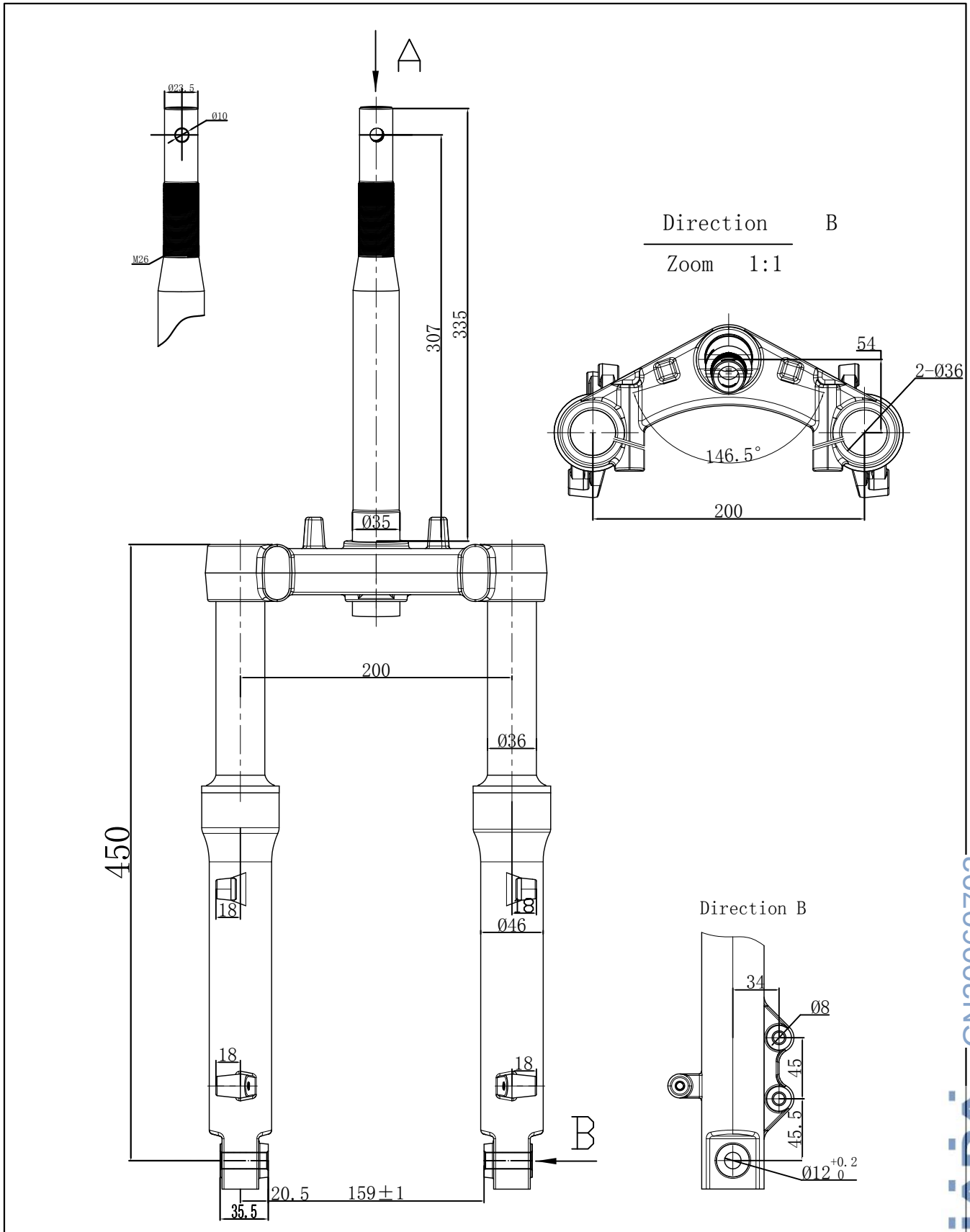
MAKE:XT

TYPE:YM-HD

Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Speedometer	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-03

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020

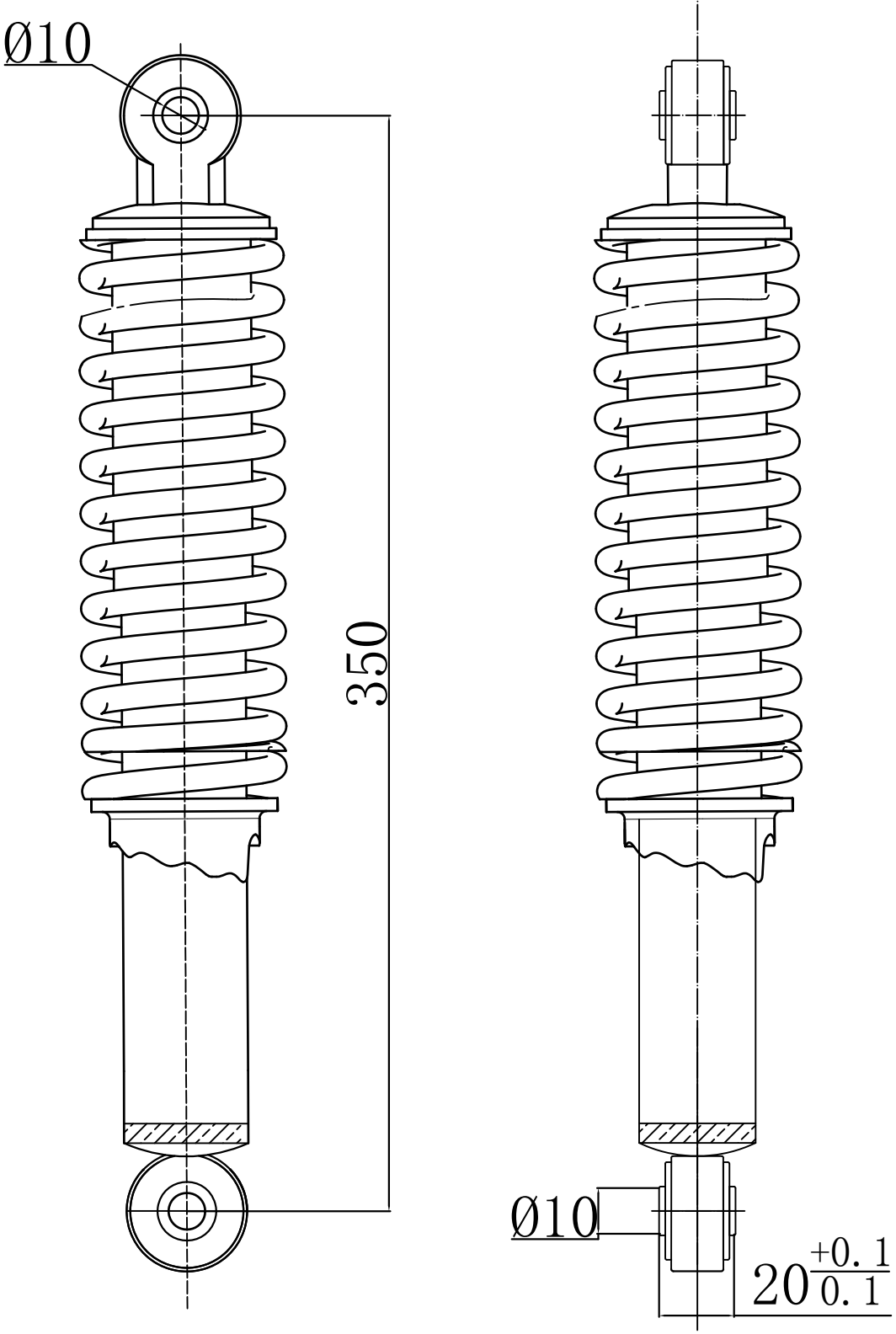


Compression Process:0-90mm

Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Front Suspension	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-04

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020

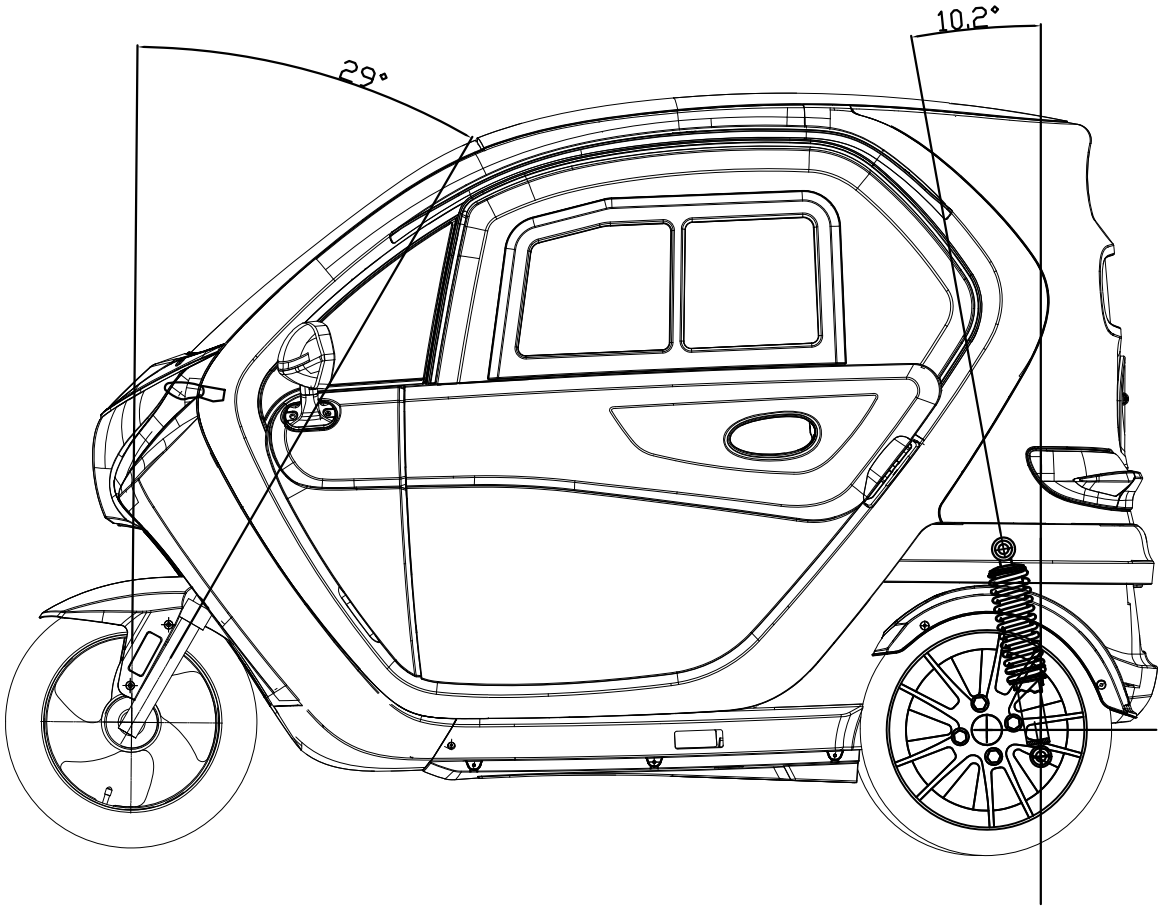


Compression Process:0-60mm

Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Rear Suspension	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-05

IBIADA CN200060792

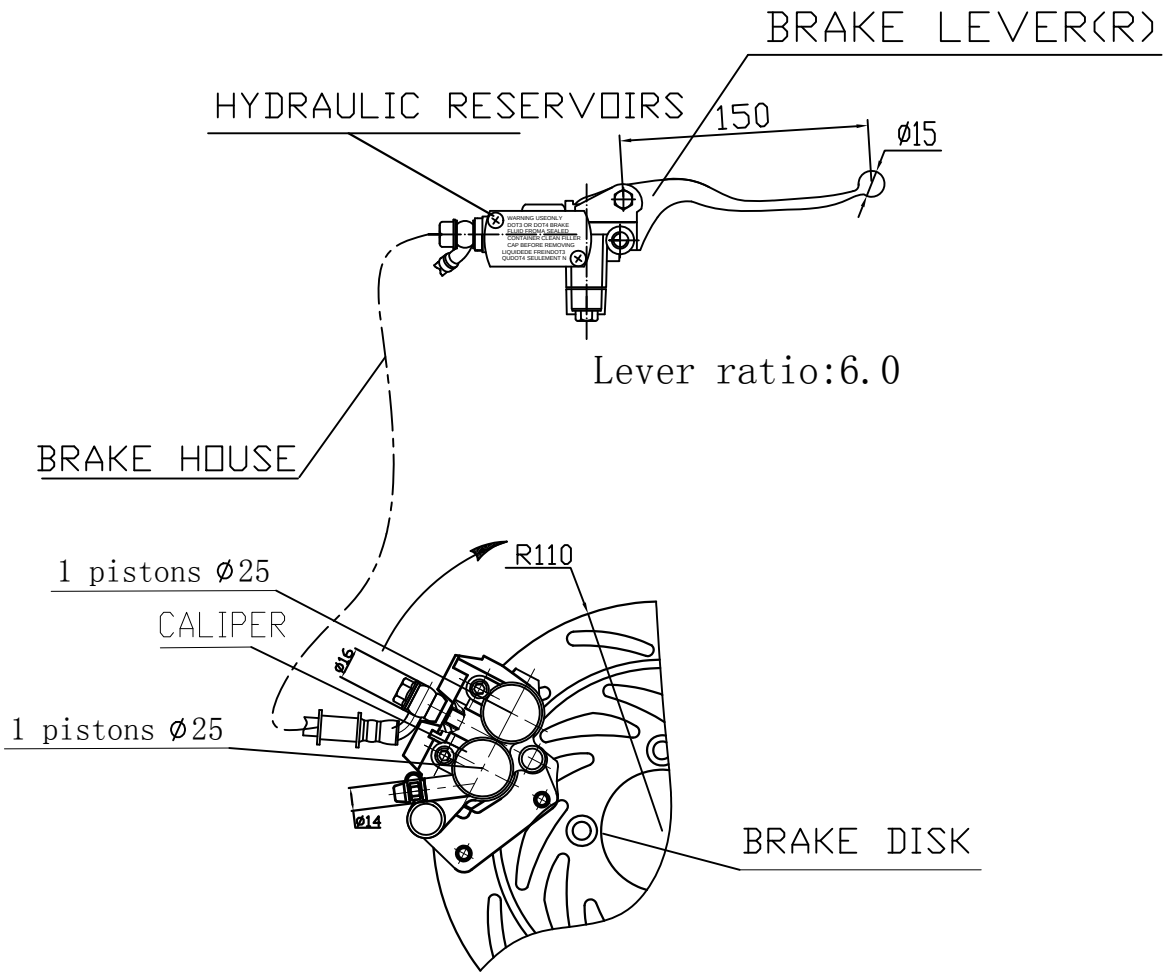
Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020

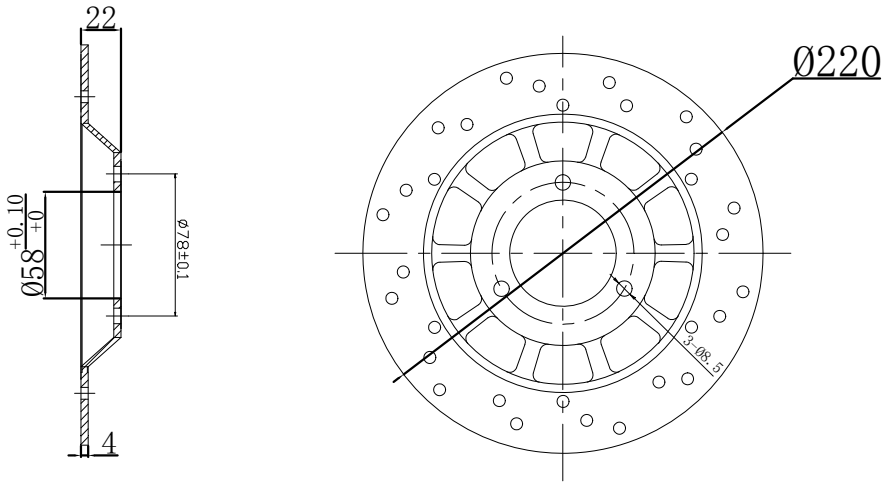


Vehicle Type	YM2000DZK-HD
suspension arrangement	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-06

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020





Material:40Cr TYPE:Ø220

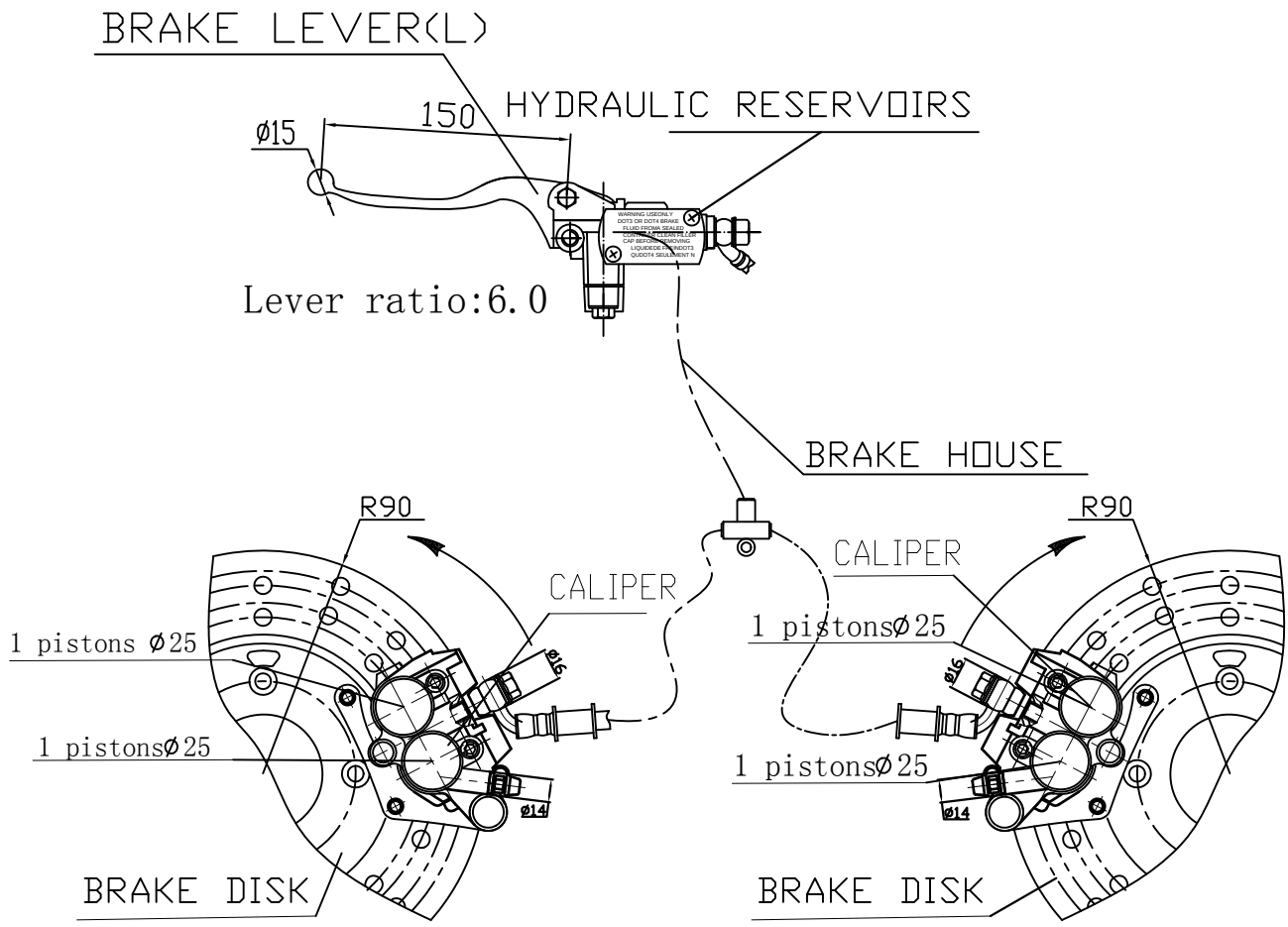
MAKE: HUAKAI

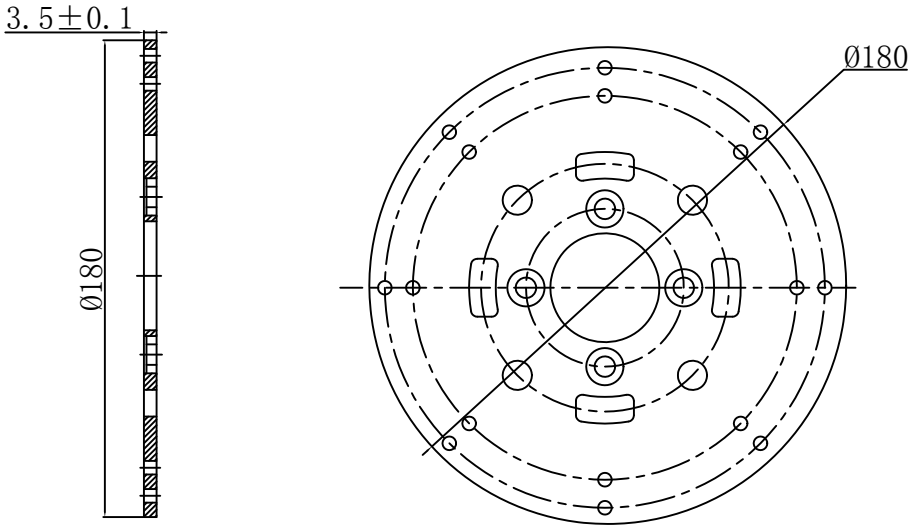
TYPE: Ø220

Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Front Brake System	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-07

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020





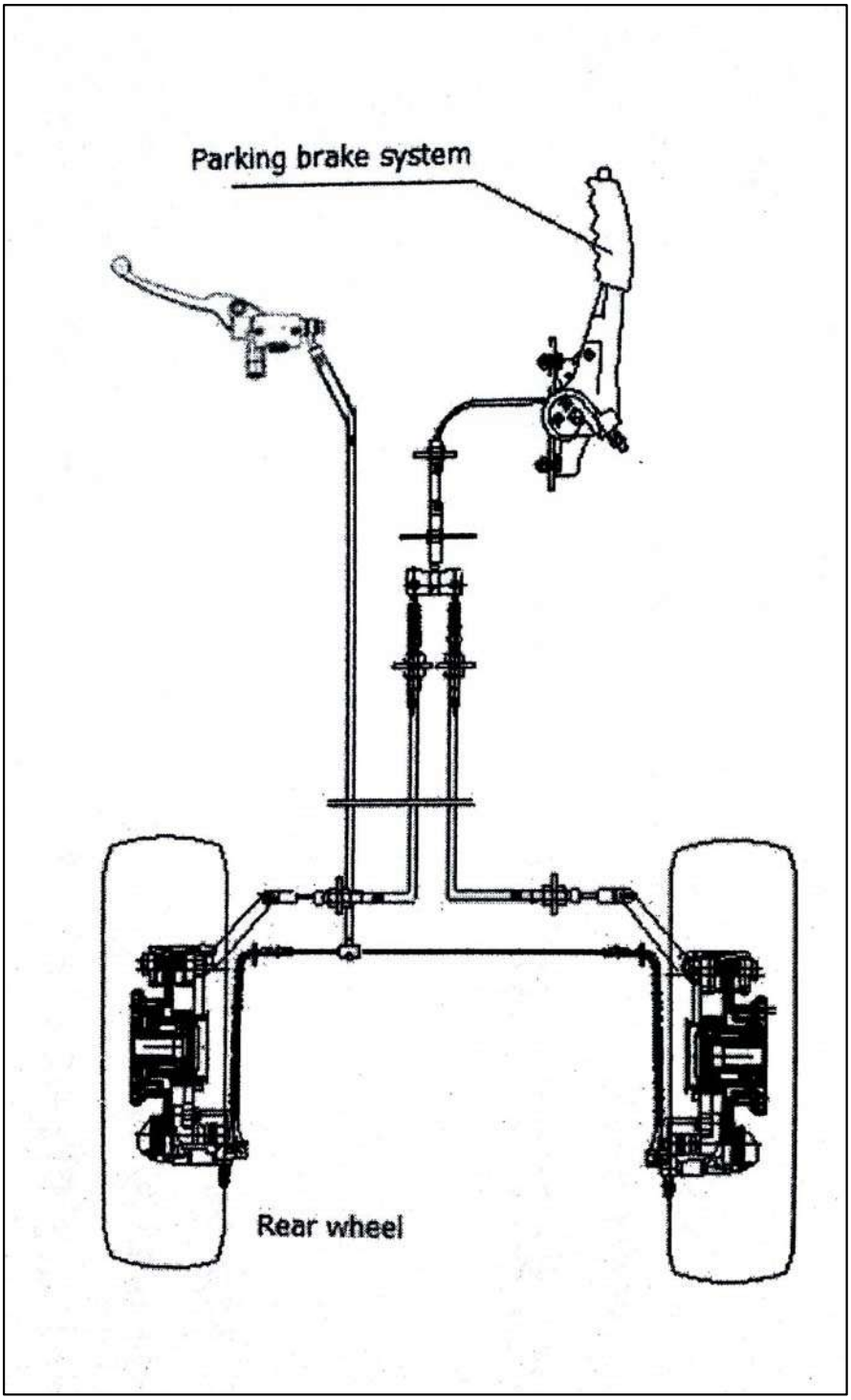
MAKE: HUAKAI

TYPE: Ø180

Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Rear Brake System	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-08

IBIADA CN200060792

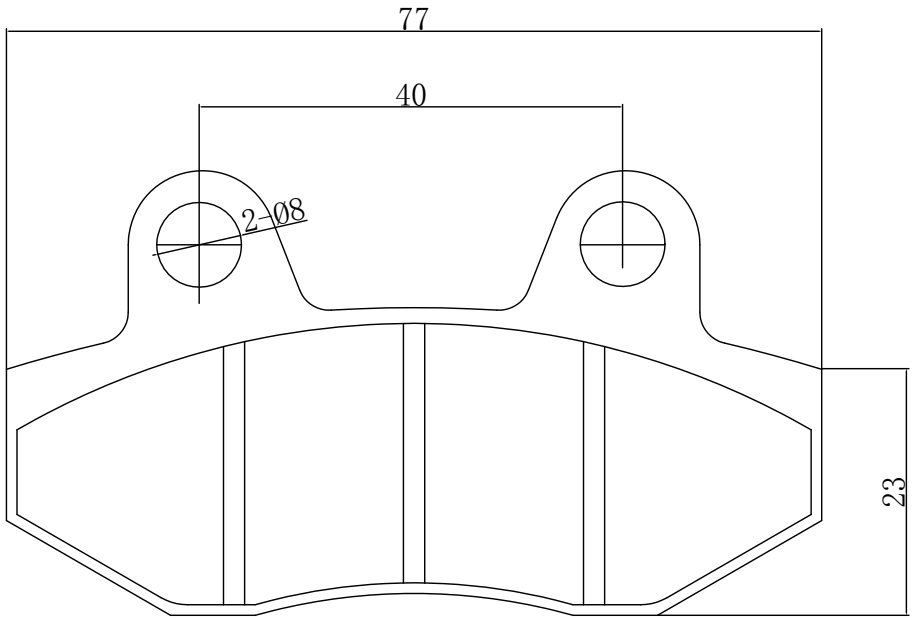
Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020

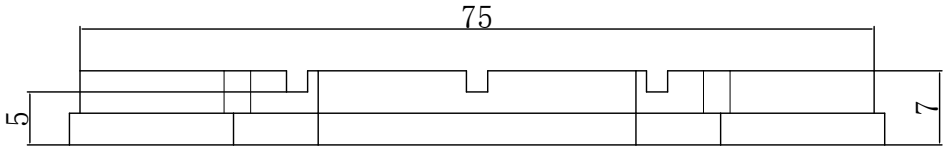


Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Secondary Brake and Parking Brake System	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-09

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020



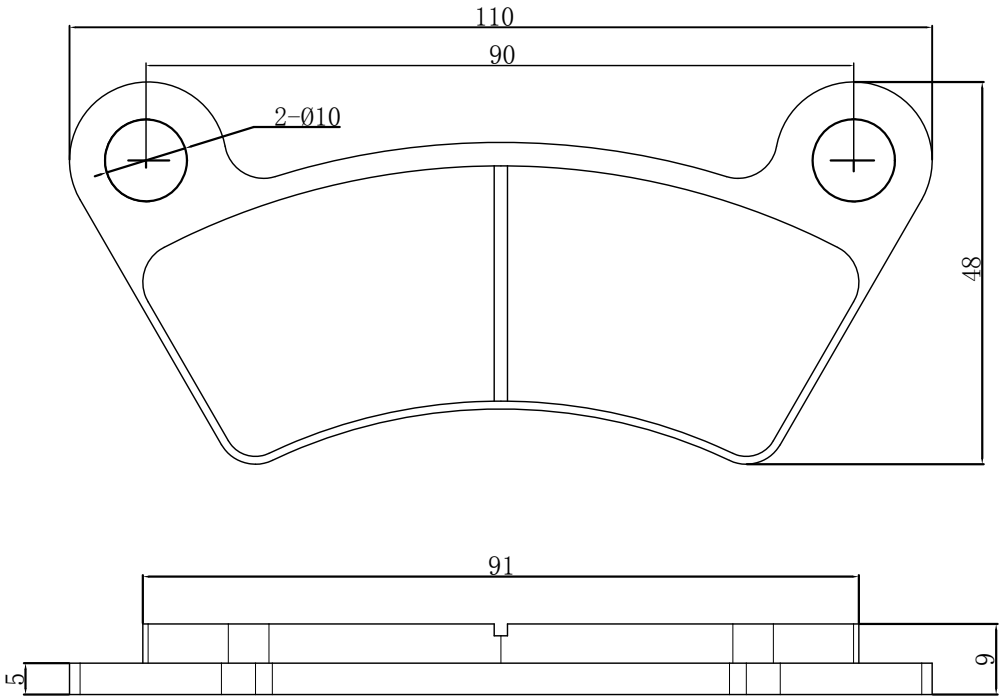


Mark:HuaKai
Type:FJ008
Material:Iron base powder alloy
Asbestos free

Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Front Brake pads Assy	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-10

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020

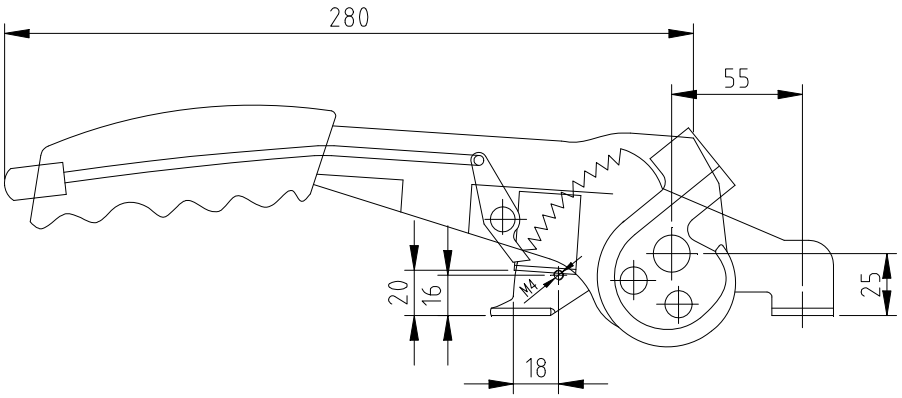


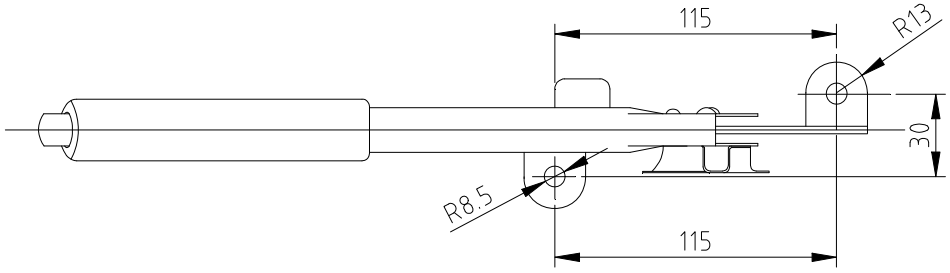
Mark:HuaKai
Type:FJ009
Material:Iron base powder alloy
Asbestos free

Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Rear Brake pads Assy	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-11

IDIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020





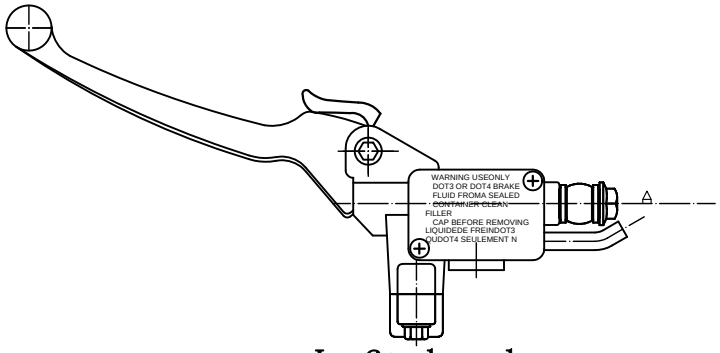
Handle ratio: 5.09

Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Parking Brake Handle	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-12

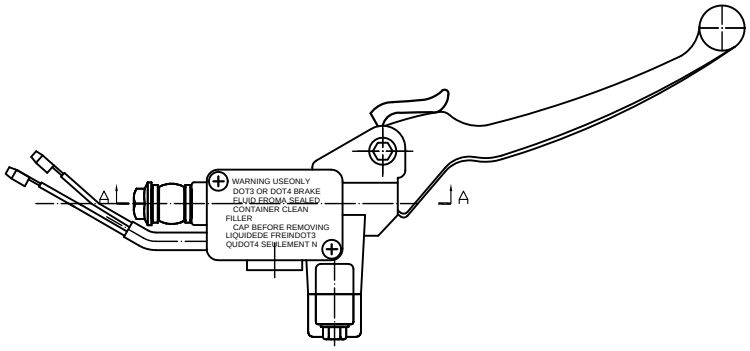
IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020

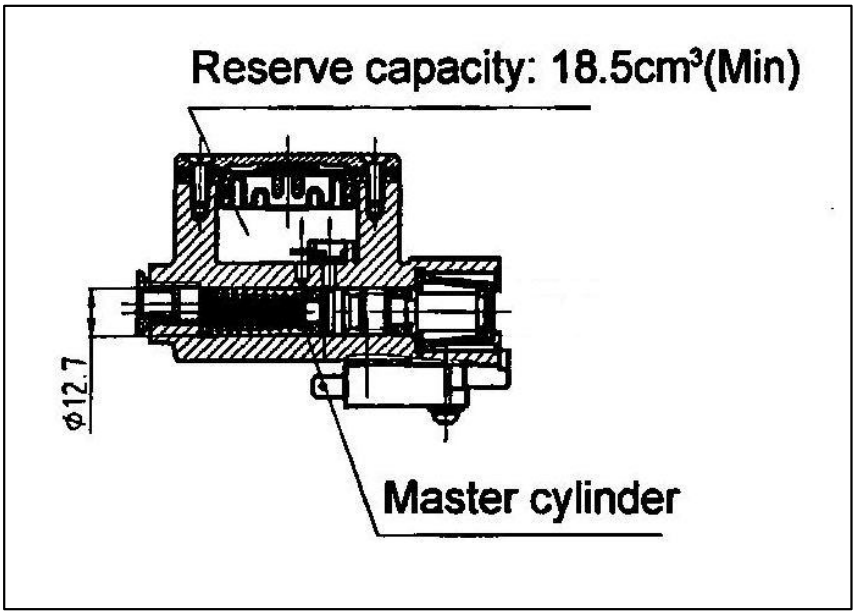
For front and rear brake system:



Left hand



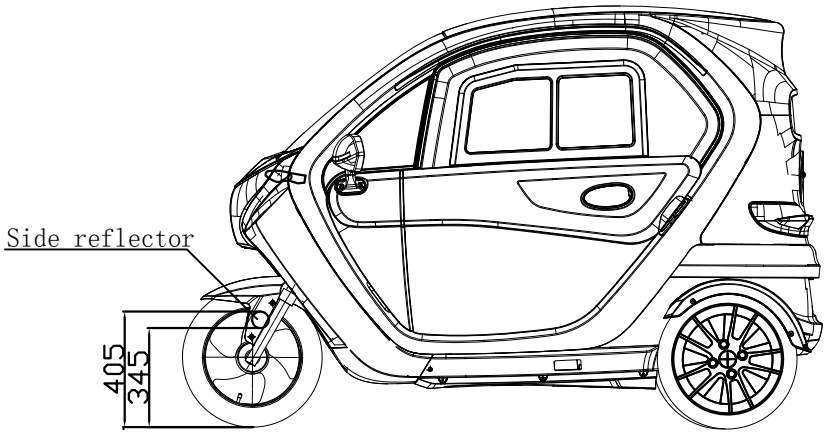
Right hand

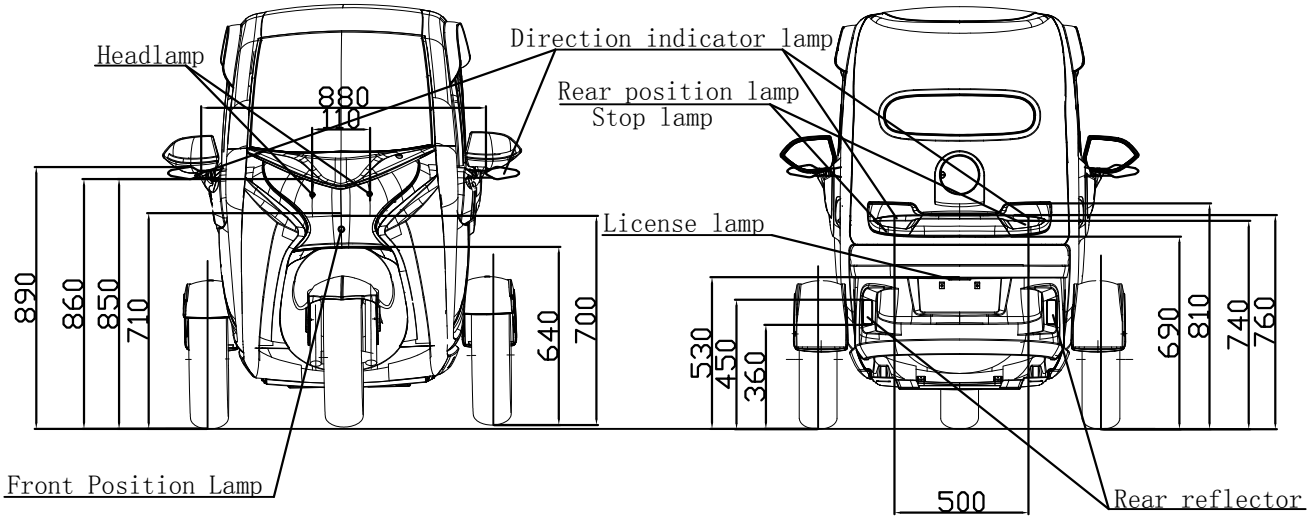


Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Hydraulic Reservoir	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-13

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020

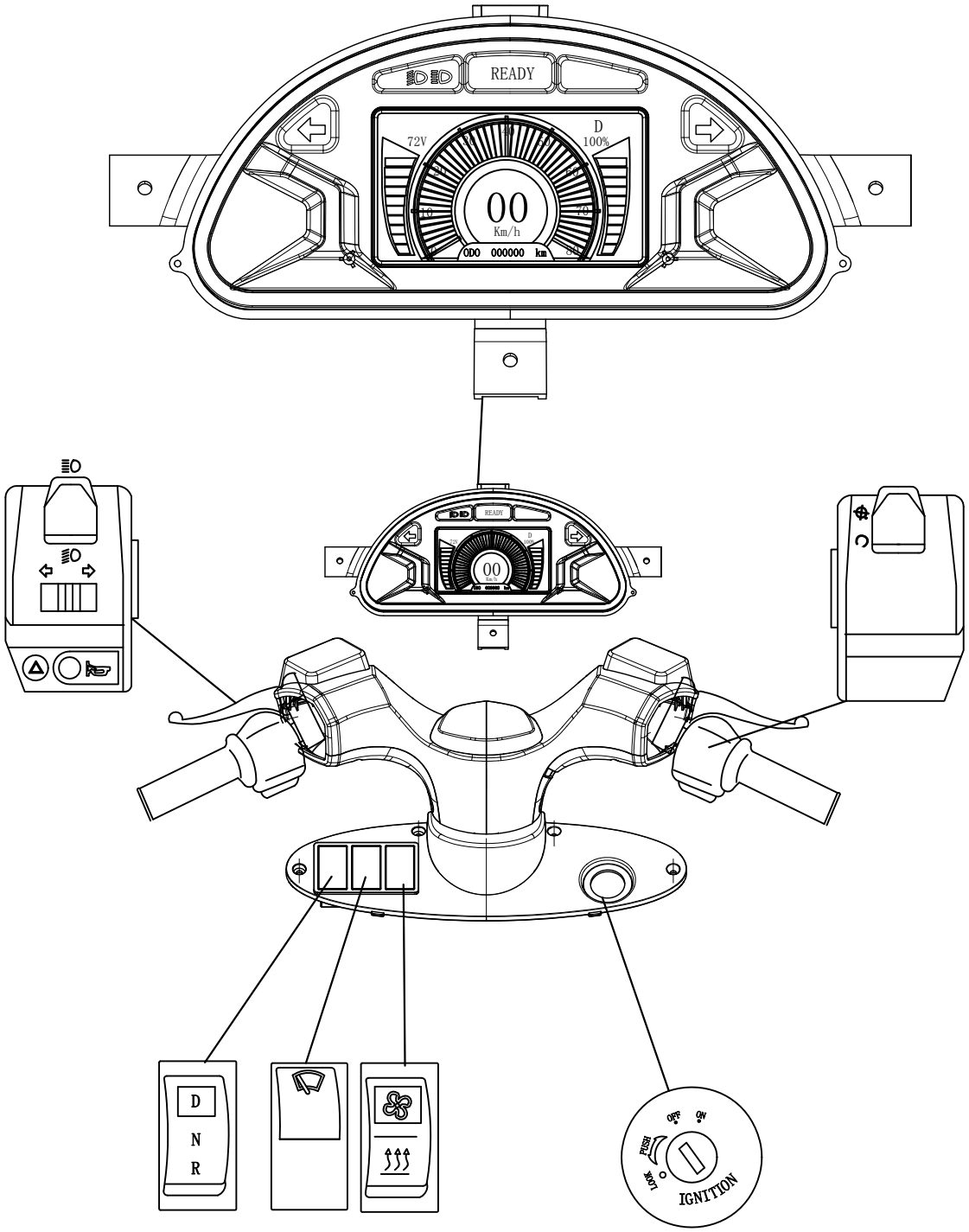




Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Lighting Installation	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-14

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020



Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Control I.D.,Indicator and Tell-tale	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-15

IBIADA CN200060792

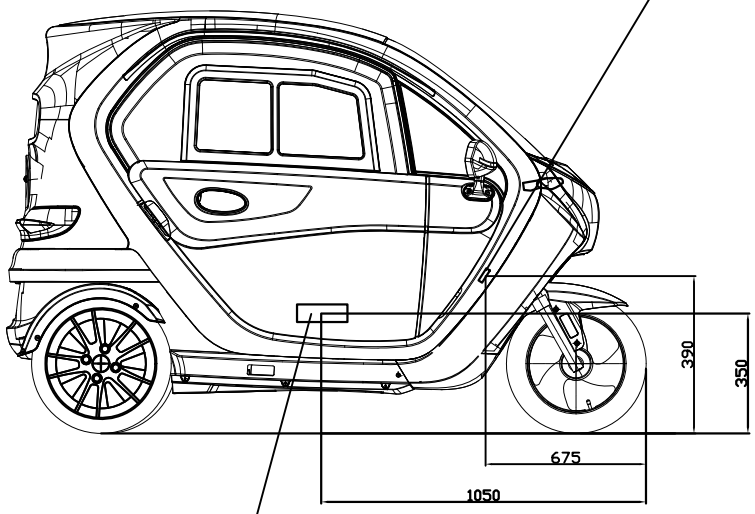
Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020

STAMP AT THE RIGHT SIDE OF MAIN FRAME

☆L3ZFJD1A?????????☆

R: X=675, Y=10, Z=390(r/o)

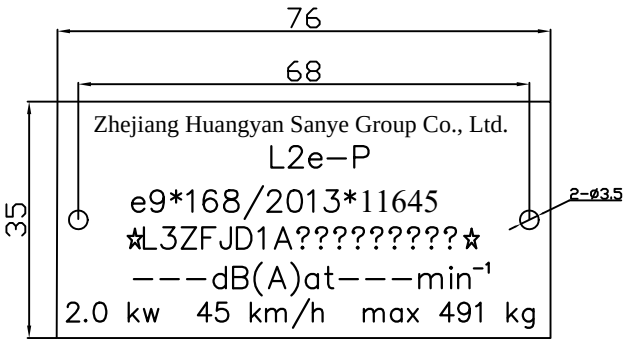
Text height: 5mm, Text depth: 0.3mm.

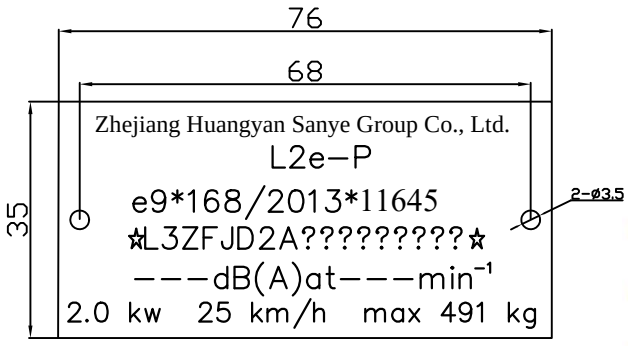


Location of Statutory

R: X=1050, Y=170, Z=350

Text height: 4mm, Text depth: 0.3mm.

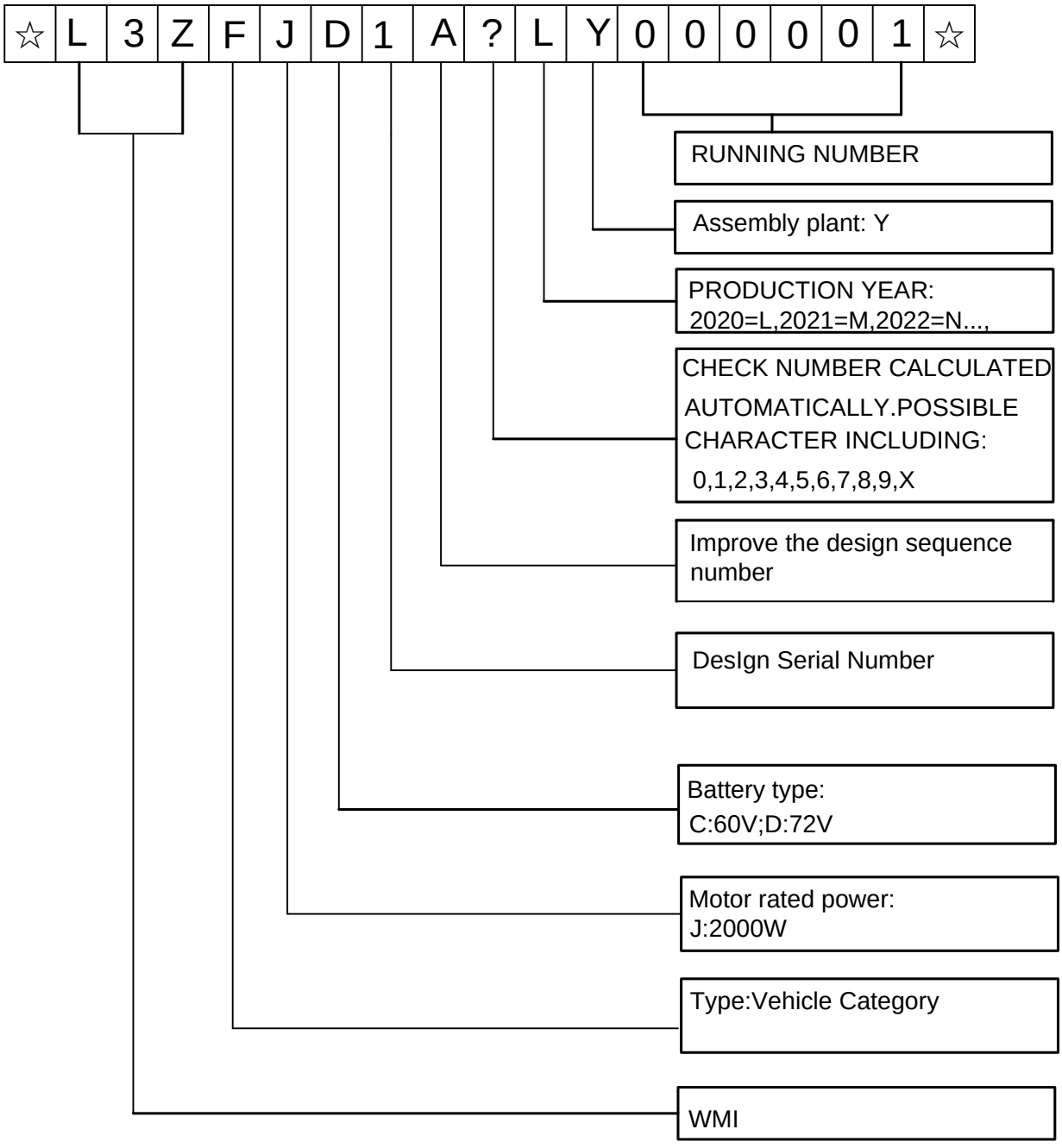




Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Location of Statutory Inscription and VIN	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-16

IDIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020

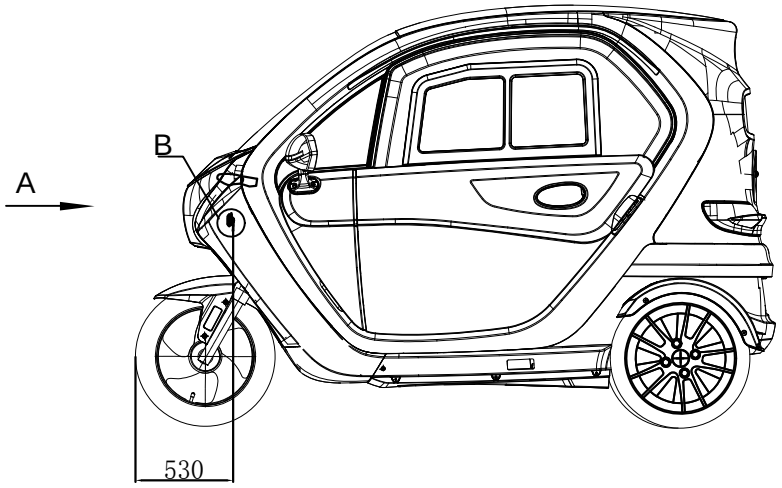


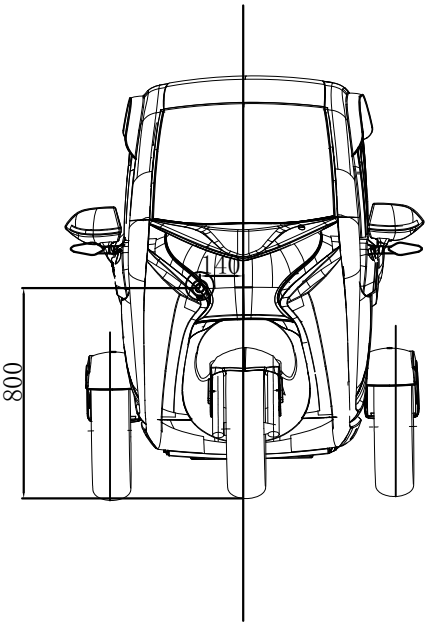
Var./ver.45/1:☆L3ZFJD1A?????????☆
Var./ver.25/1:☆L3ZFJD2A?????????☆

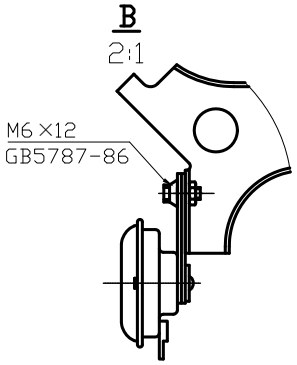
Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Explanations of VIN	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-17

IDIADA CN20060792

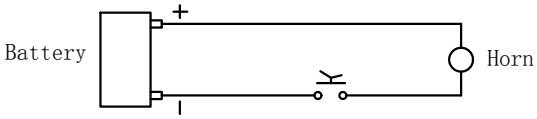
Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020







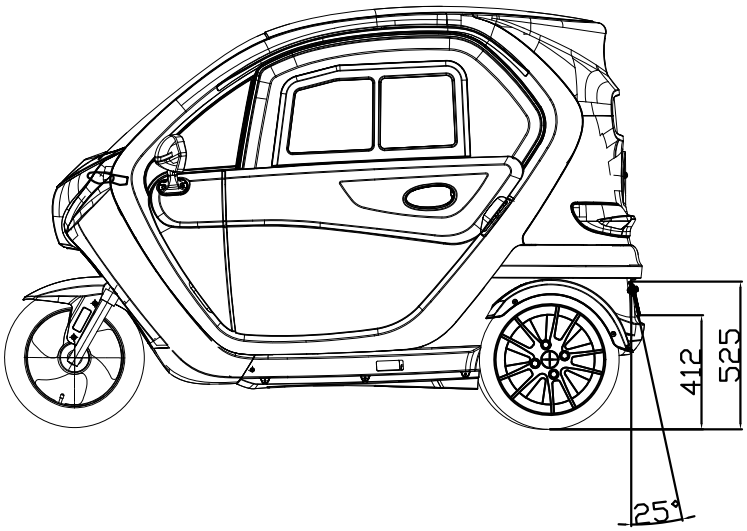
Horn control electrical circuit

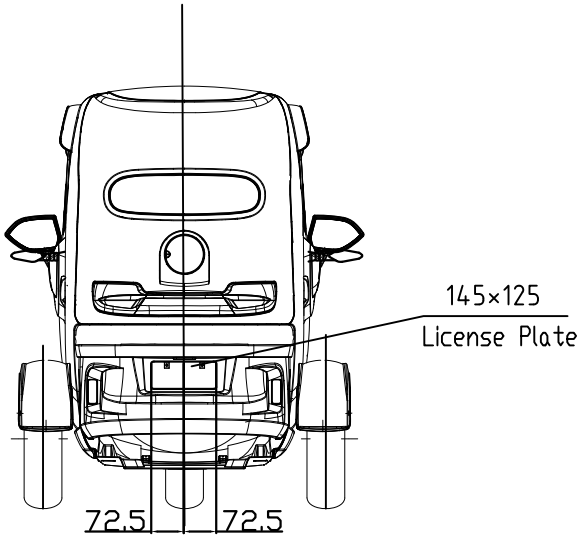


Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Horn Installation	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-18

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020

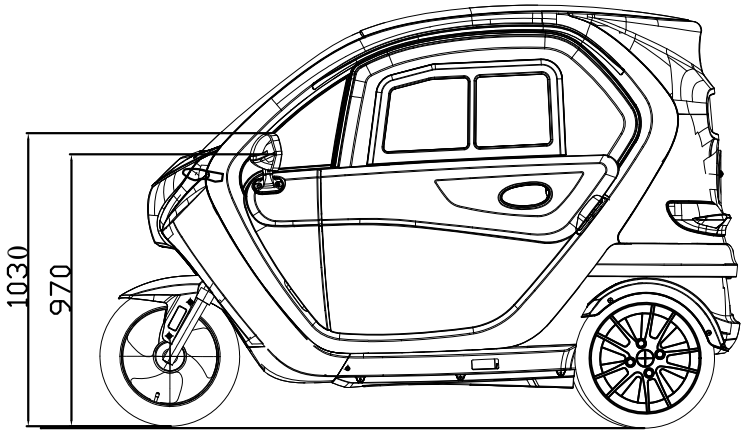


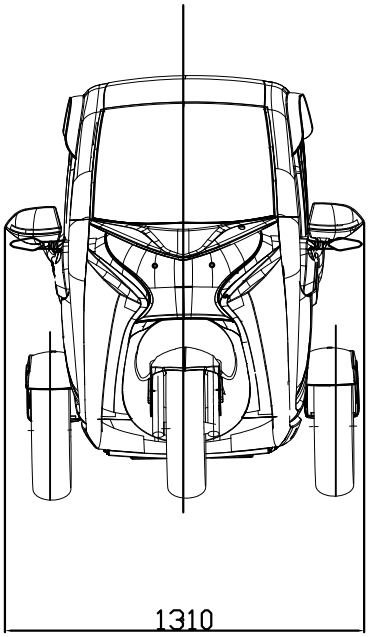


Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Space for Rear Registration Plate	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-19

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020

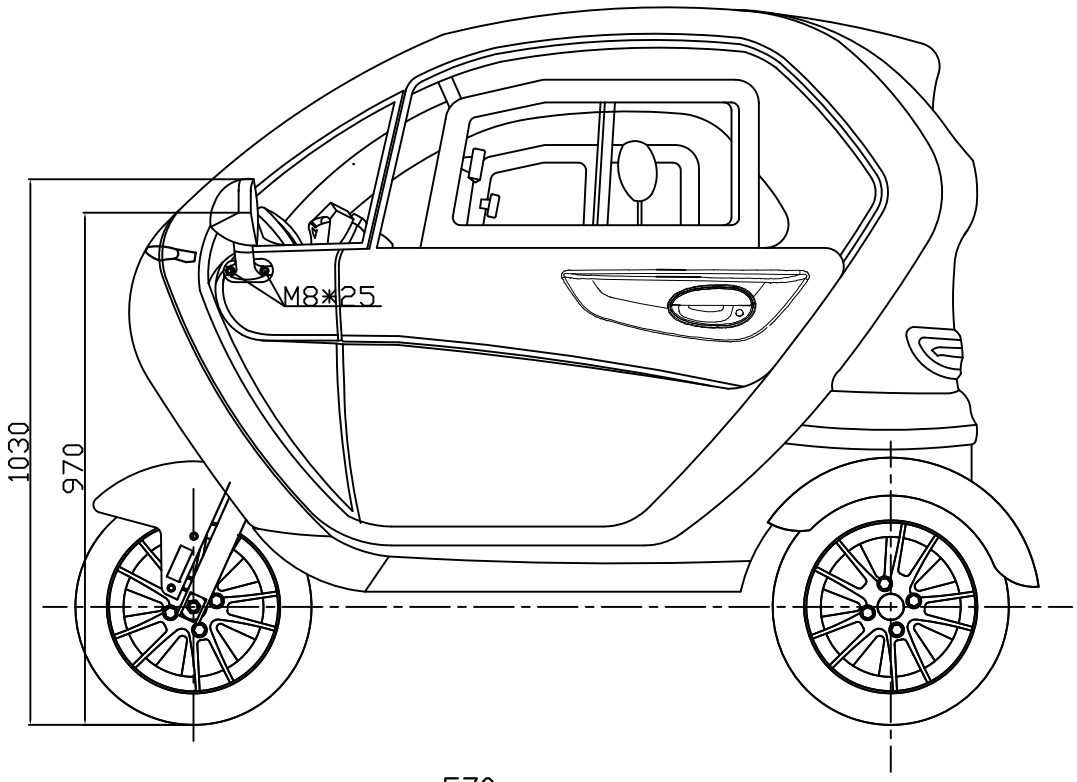


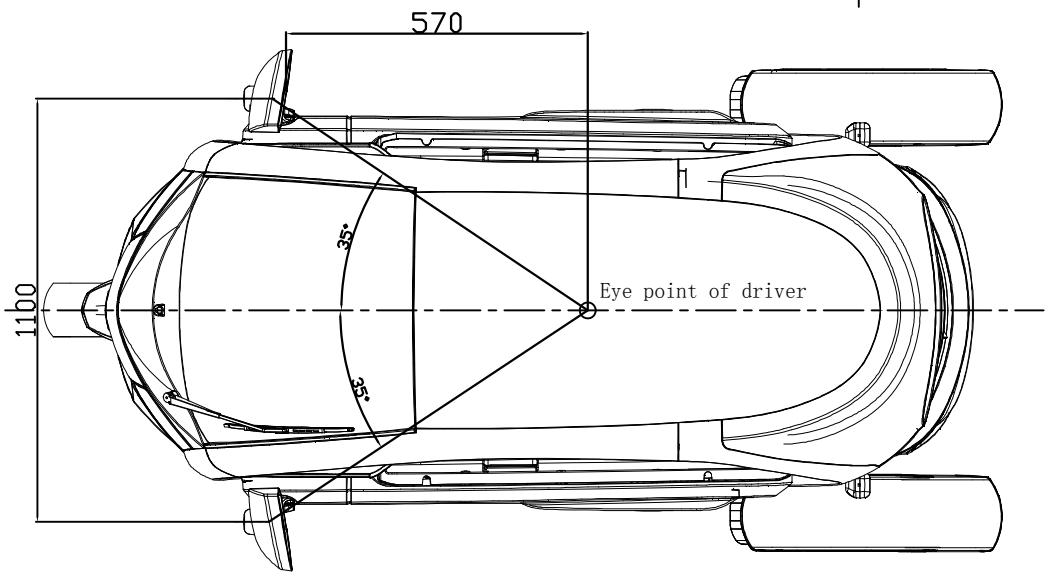


Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Mirror Position	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-20

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020

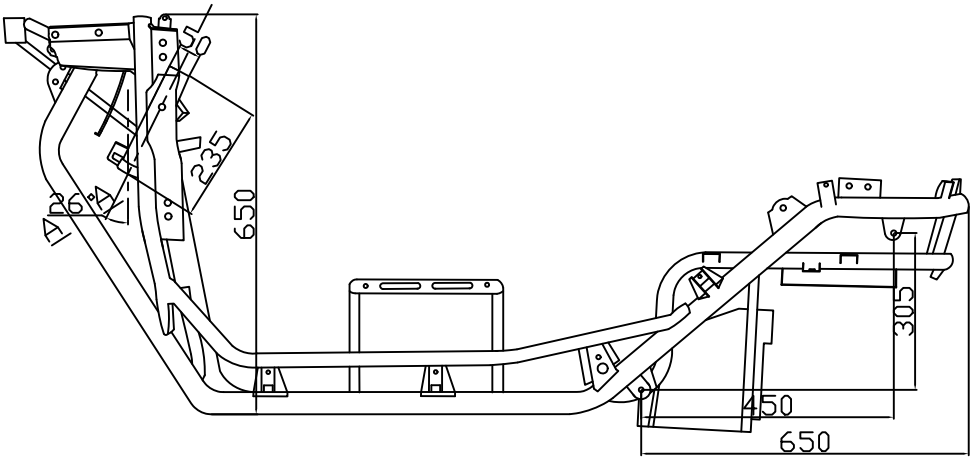


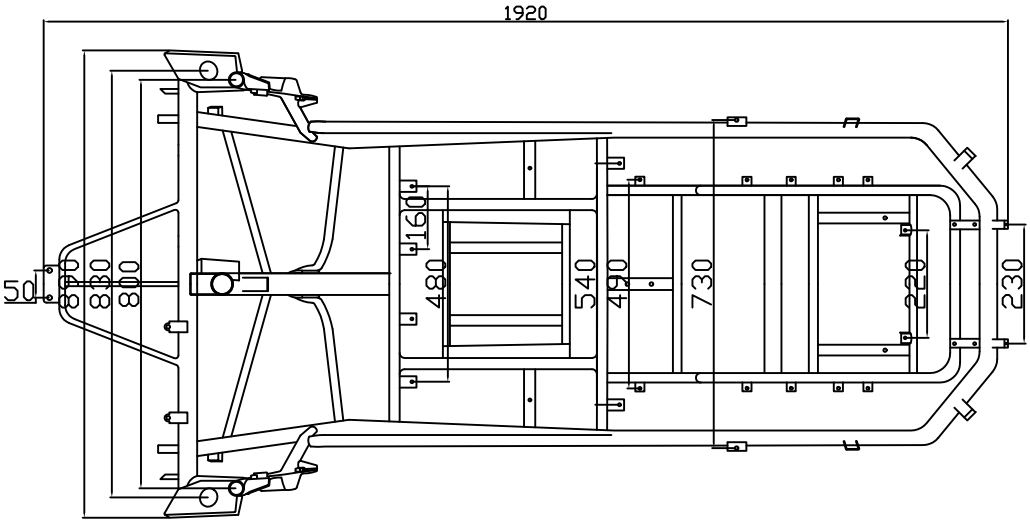


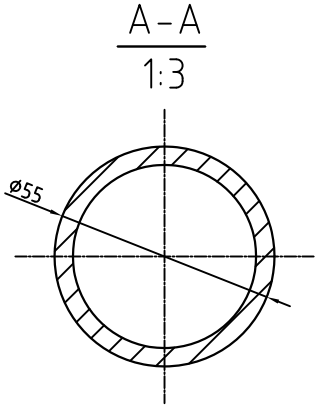
Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Mirror Installation	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-21

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020



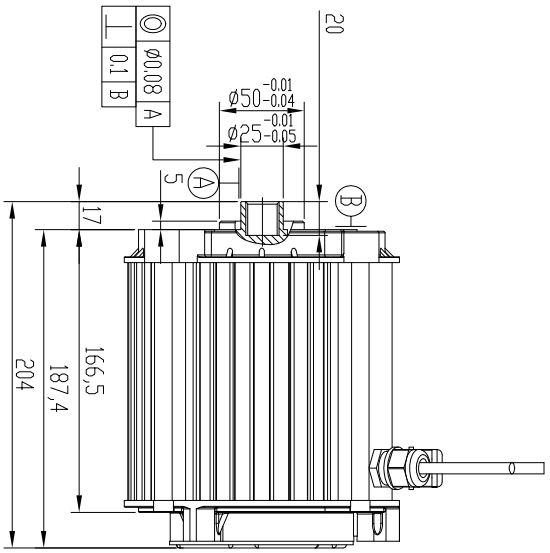


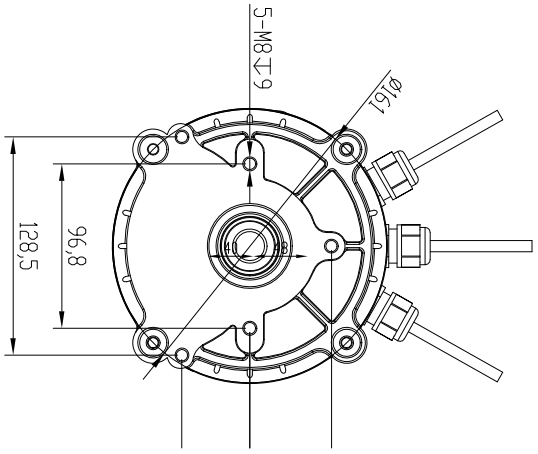


Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Chassis	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-22

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020





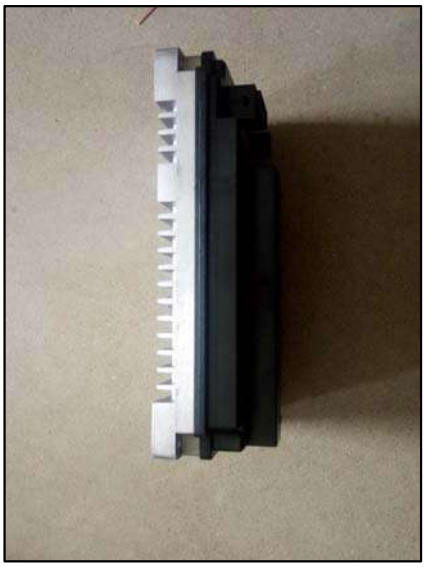
Manufacturer :Wenling zhongda motorcycle parts Co., LTD.
Marking:ZD1830UM60P

Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Electric Motor	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-23

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020





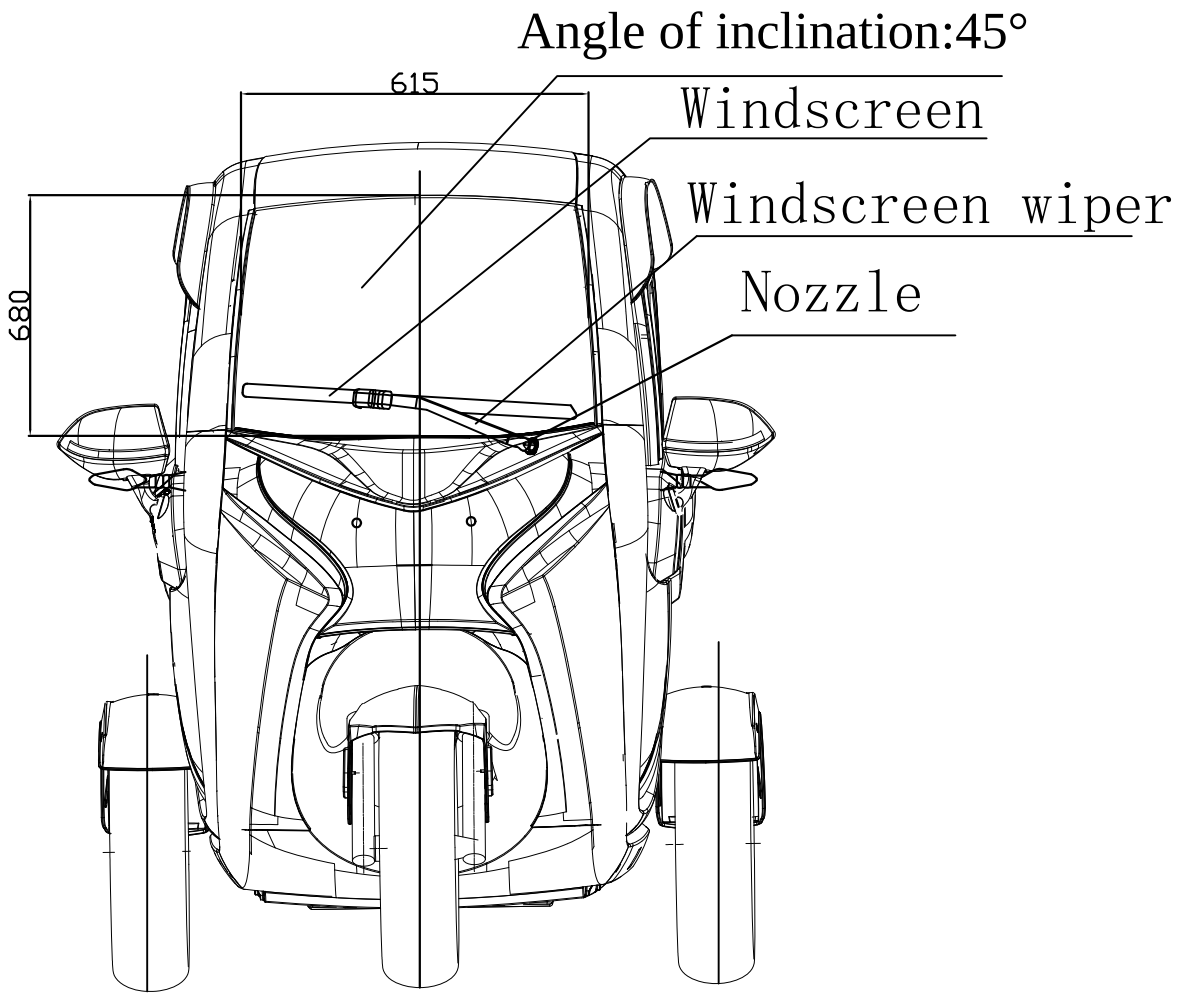


Marking:UM-ZL-45(Var./ver.45/1)
UM-ZL-25(Var./ver.25/1)

Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Controller	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-24

IDIADA CN200060792

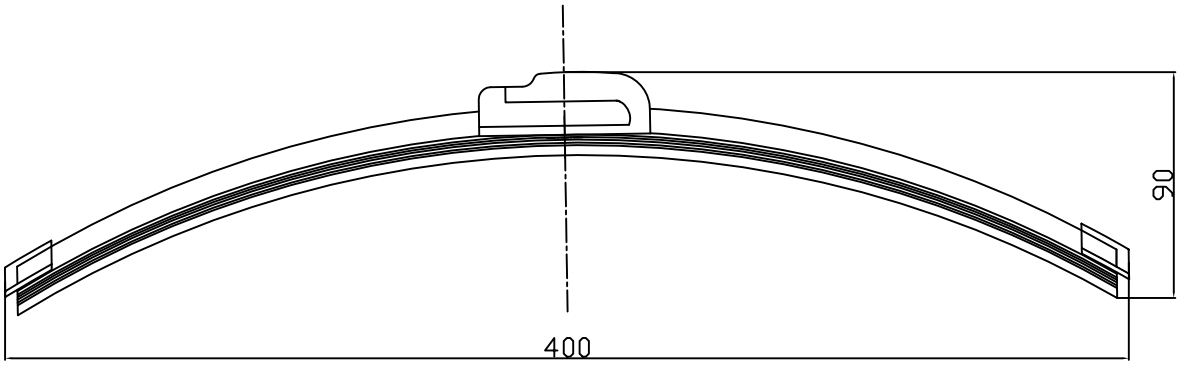
Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020

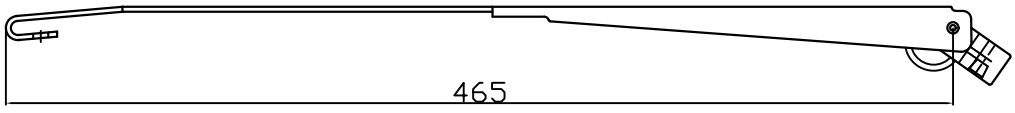


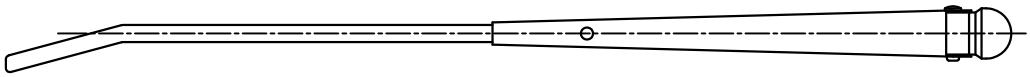
Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Windscreen	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-25

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020



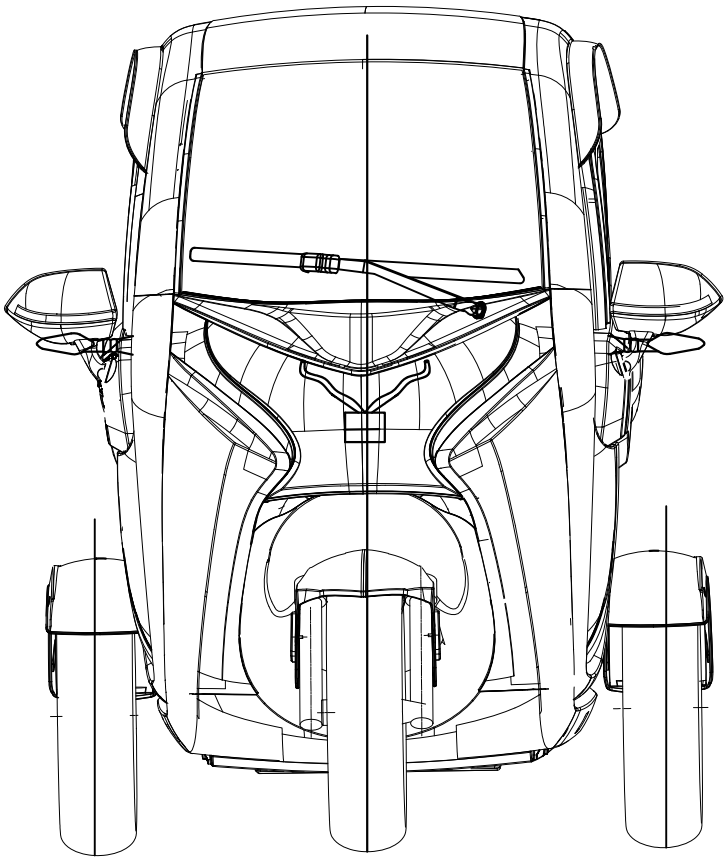


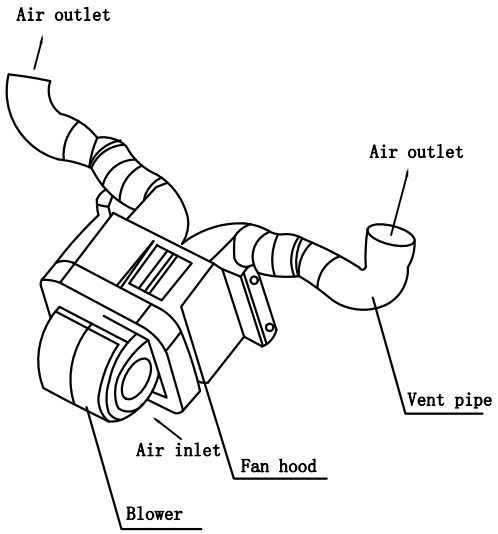


Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Windscreen Wiper	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-26

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020

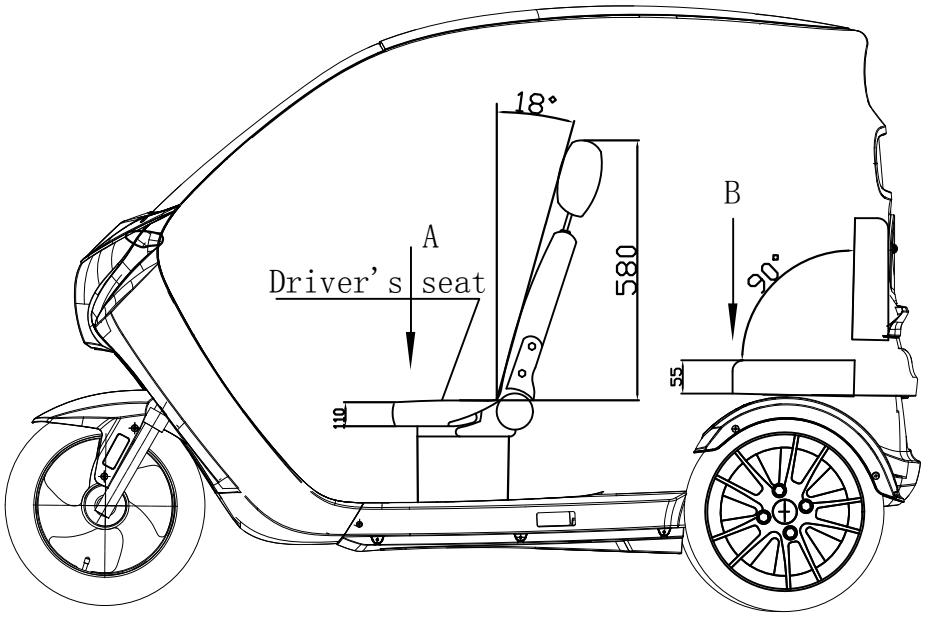


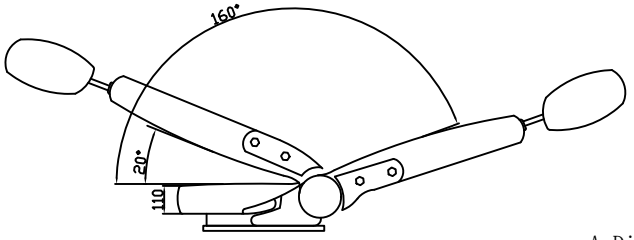


Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Heating system	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-27

IBIADA CN200060792

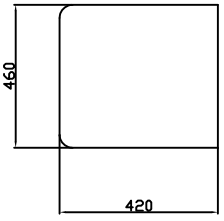
Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020



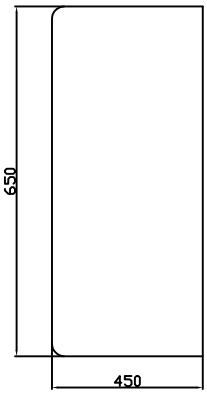


Distance:60mm Distance:60mm
Front Rear
Total distance:120mm

A Direction



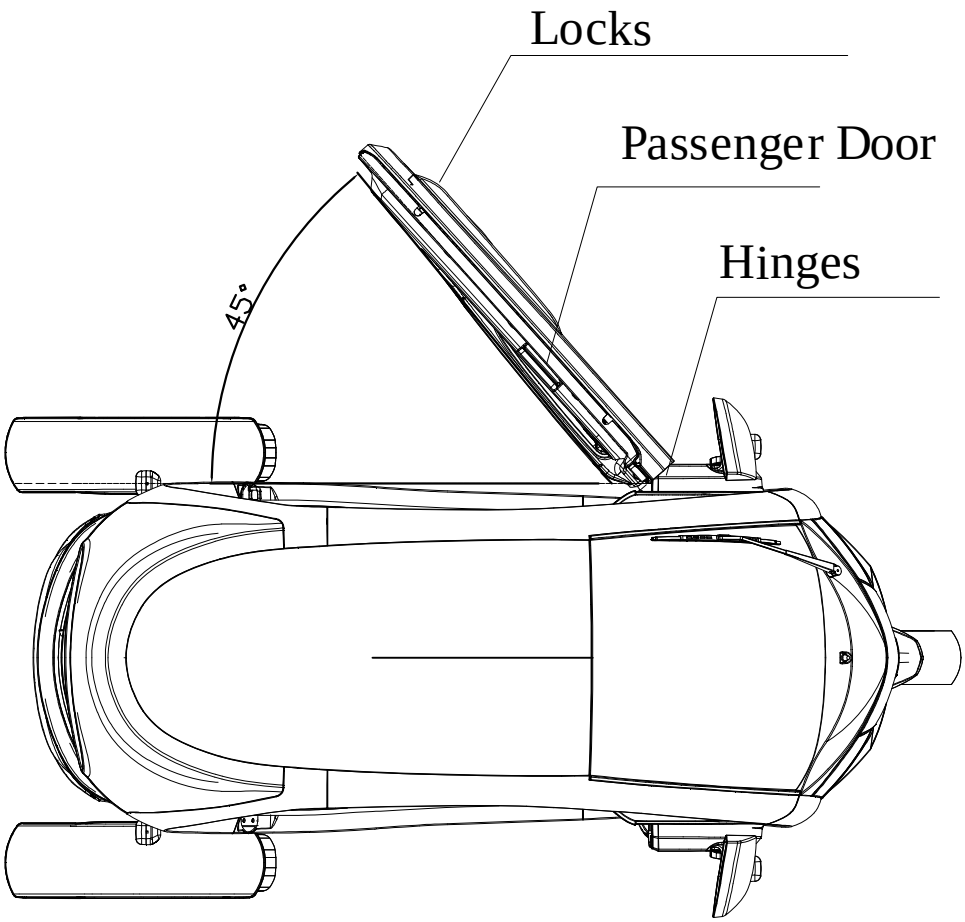
B Direction



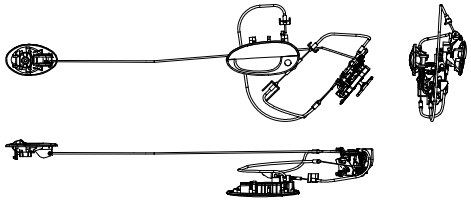
Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Seats Structure	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-28

IBIADA CN200060792

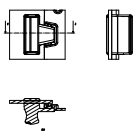
Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020



Locks detail



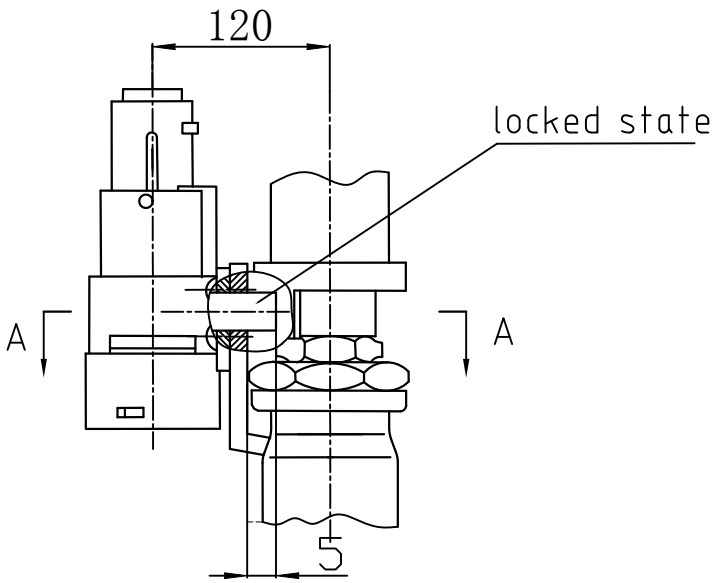
Hinges detail



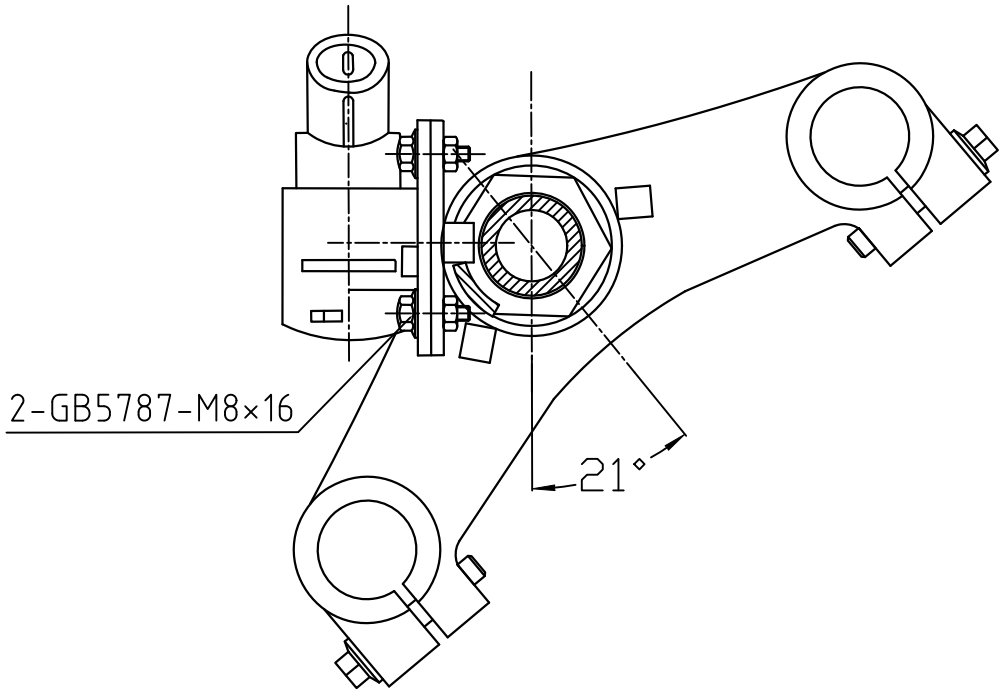
Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Passenger Door, Hinges and Locks	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-29

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020



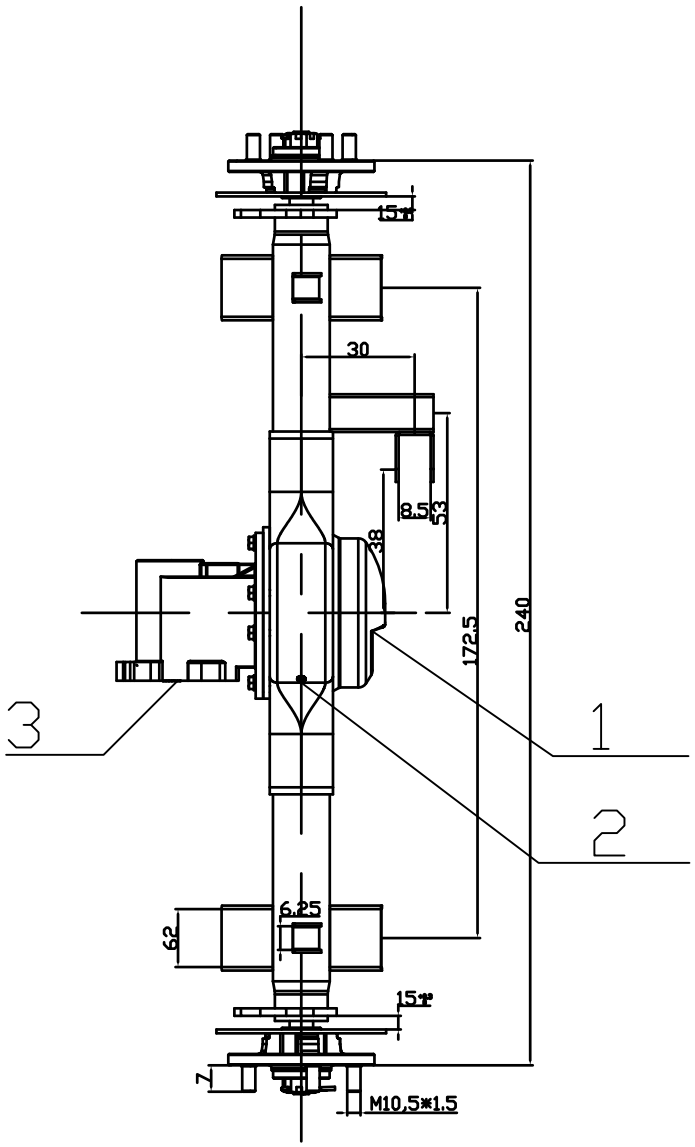
A - A

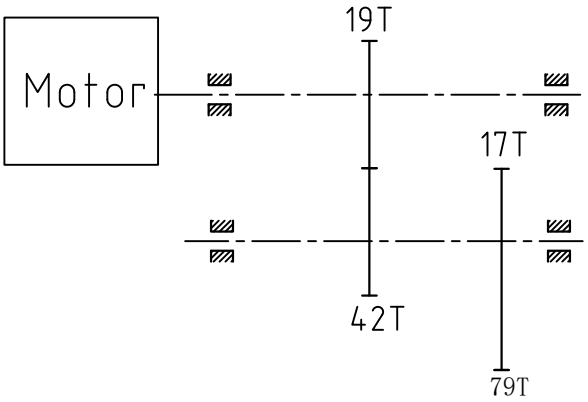


Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Anti-theft Device	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-30

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020



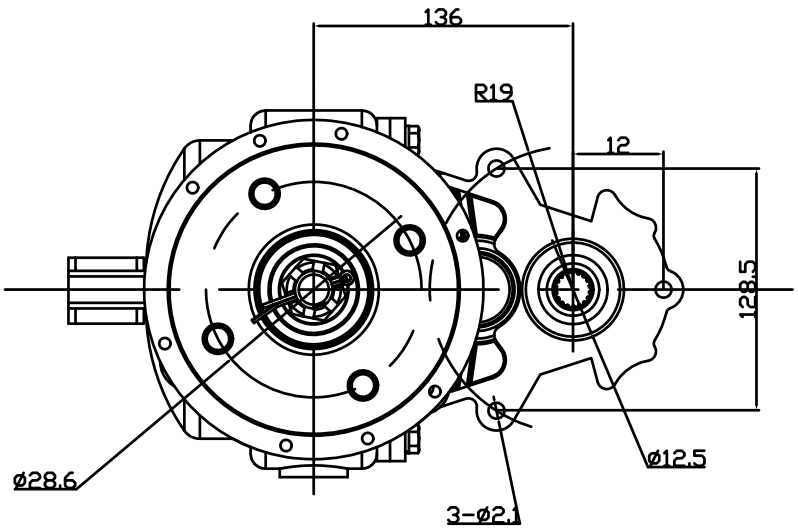


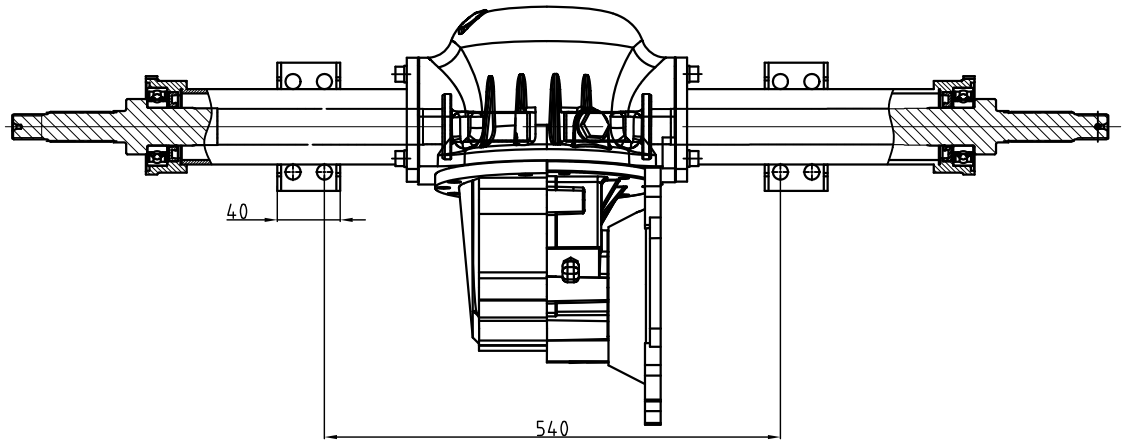
1 Motor
2 Shaft
3 Transmission

Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Transmisson Diagram	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-31

IDIADA CN20060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020

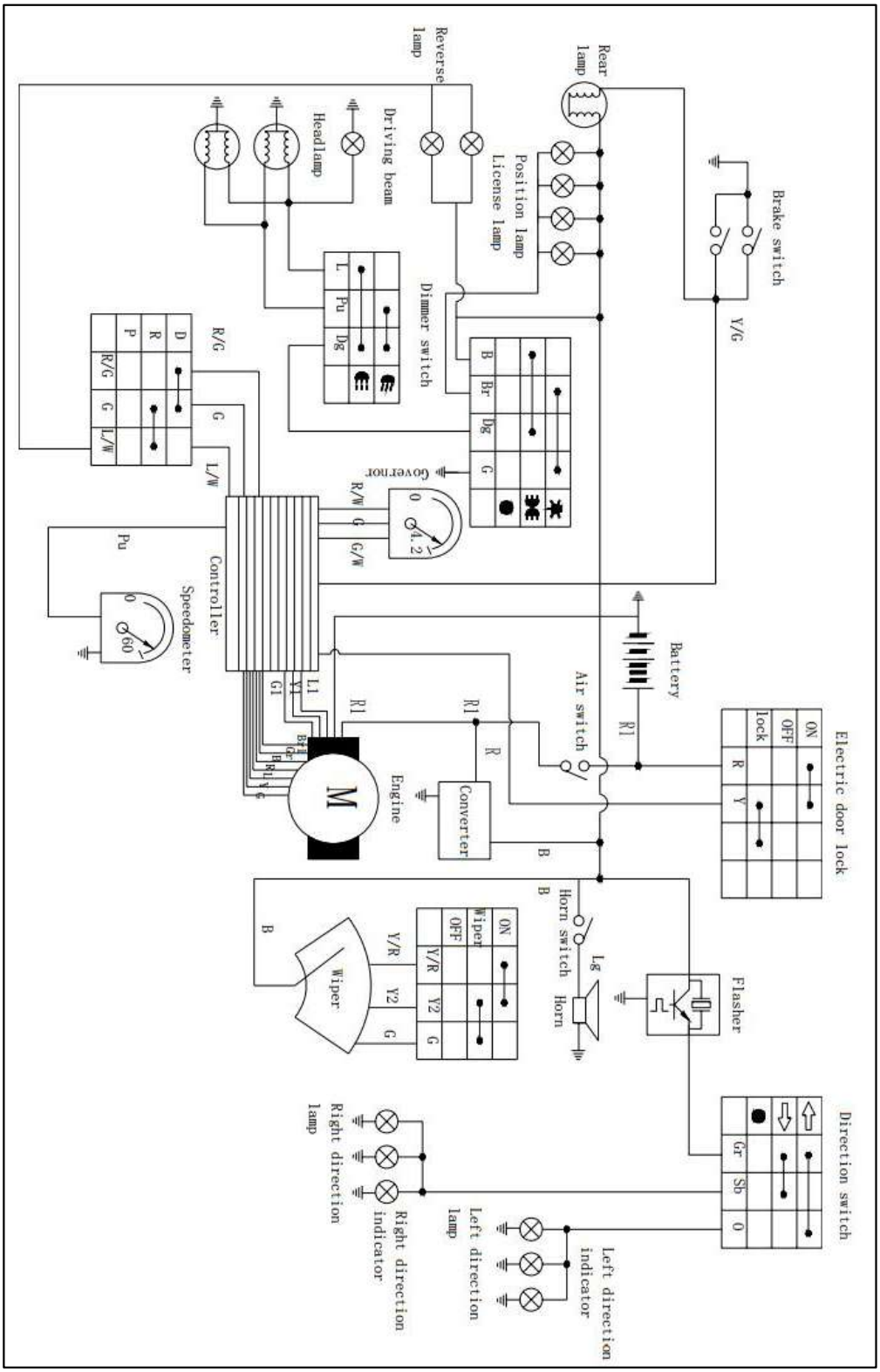




Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Differential mechanism	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-32

IBIADA CN200060792

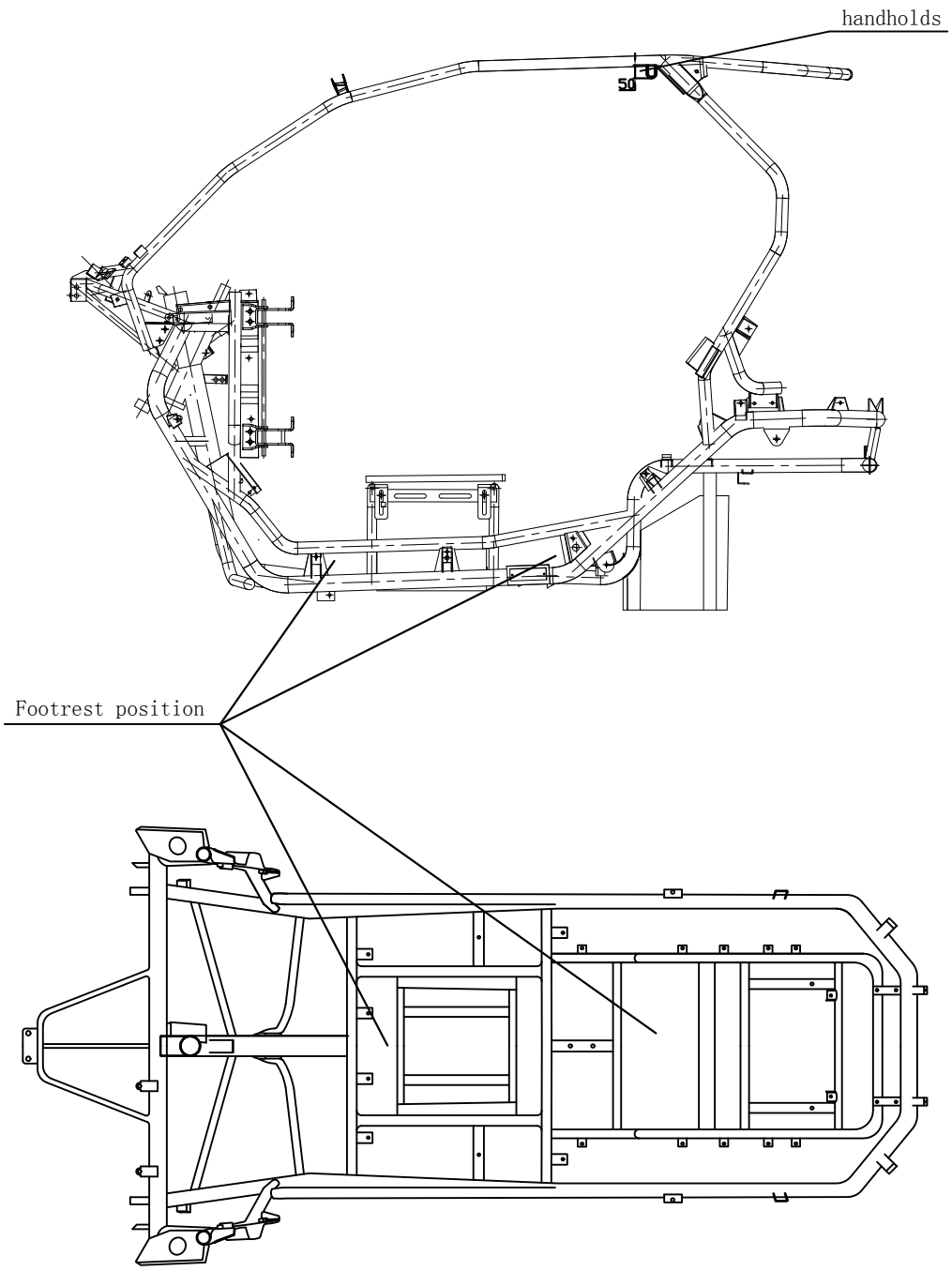
Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020



Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Circuit diagram	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-33

IDIADA CN200060792

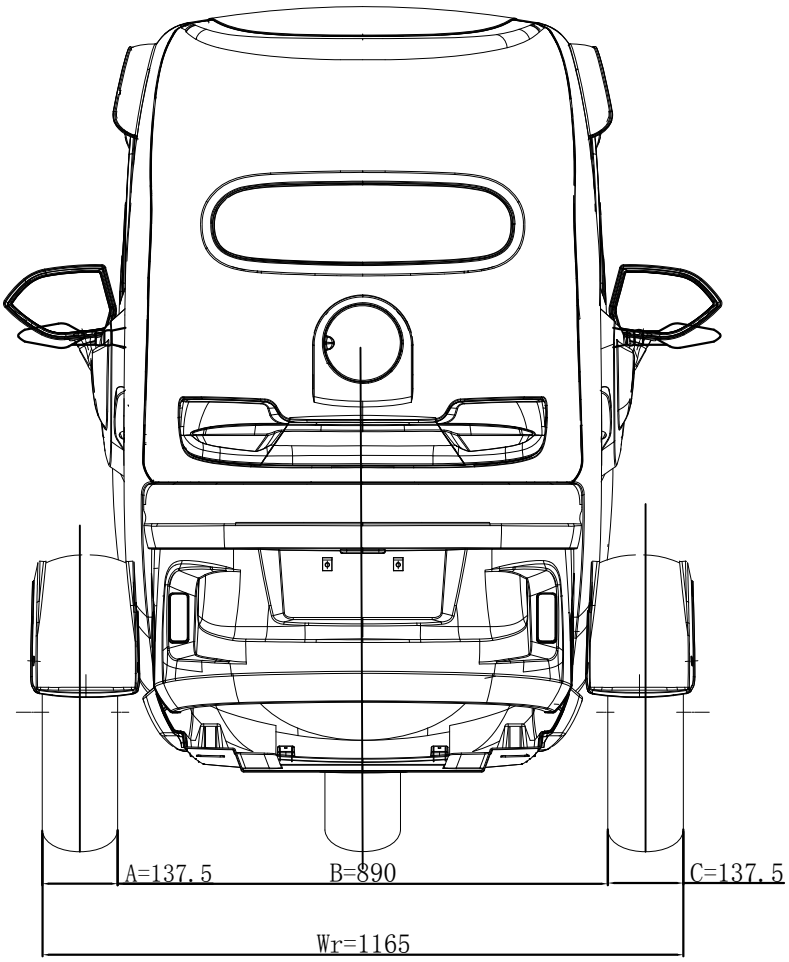
Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020



Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Footrest and handholds	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-34

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020



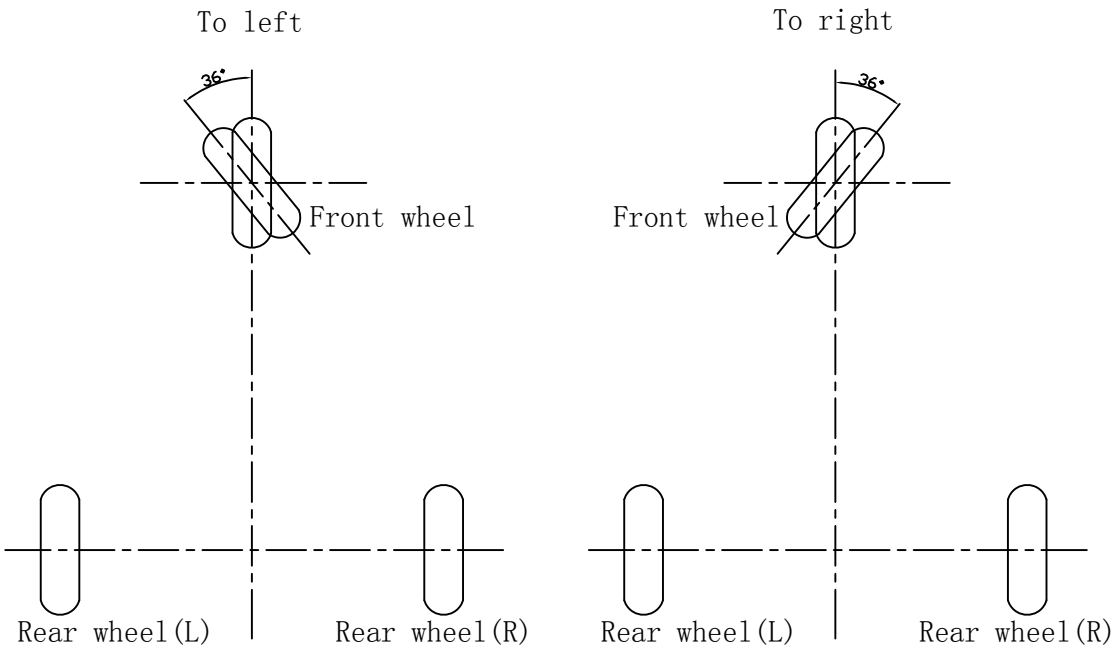
A+B+C≥2/3Wr

137.5+890+137.5=1165≥2/3*1165=777

Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Rear protection plan	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-35

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020



Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Steering System	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-36

IBIADA CN200060792

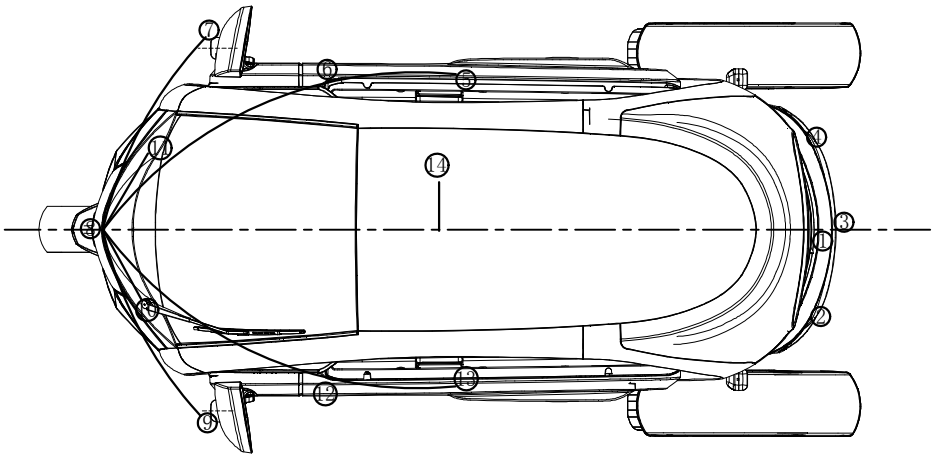
Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020



Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Interior protection for occupants	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-37

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020



1、Controller
2、Rear left turn light
Brake light
3、Rear license plate lamp
4、Rear left turn light
Brake light
5、electric window regulato
6、Departure alarm
7、Front right turn light
8、Headlamp
9、Front left turn light
10、Wiper
11、Electric door lock
12、Departure alarm
13、electric window regulato
14、Harness assembly

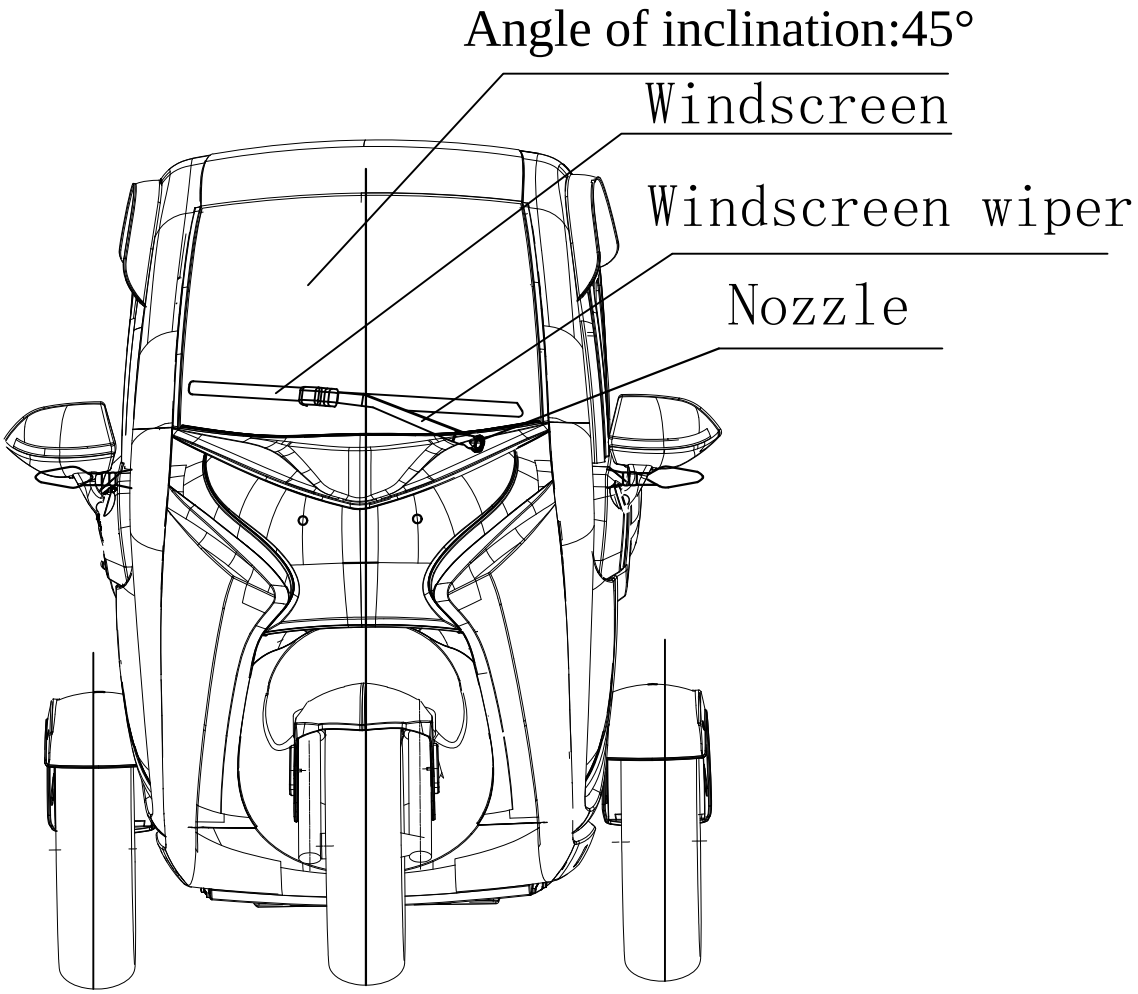
Note:All high voltage harness having an outer

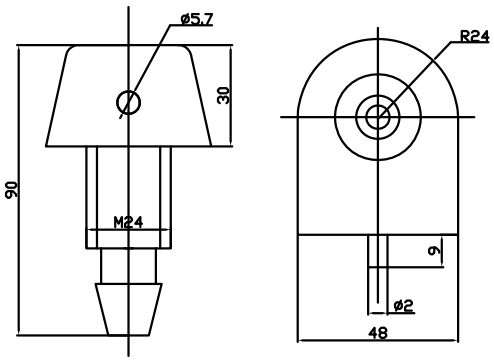
covering with the colour orange.

Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Power wiring harness	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-38

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020

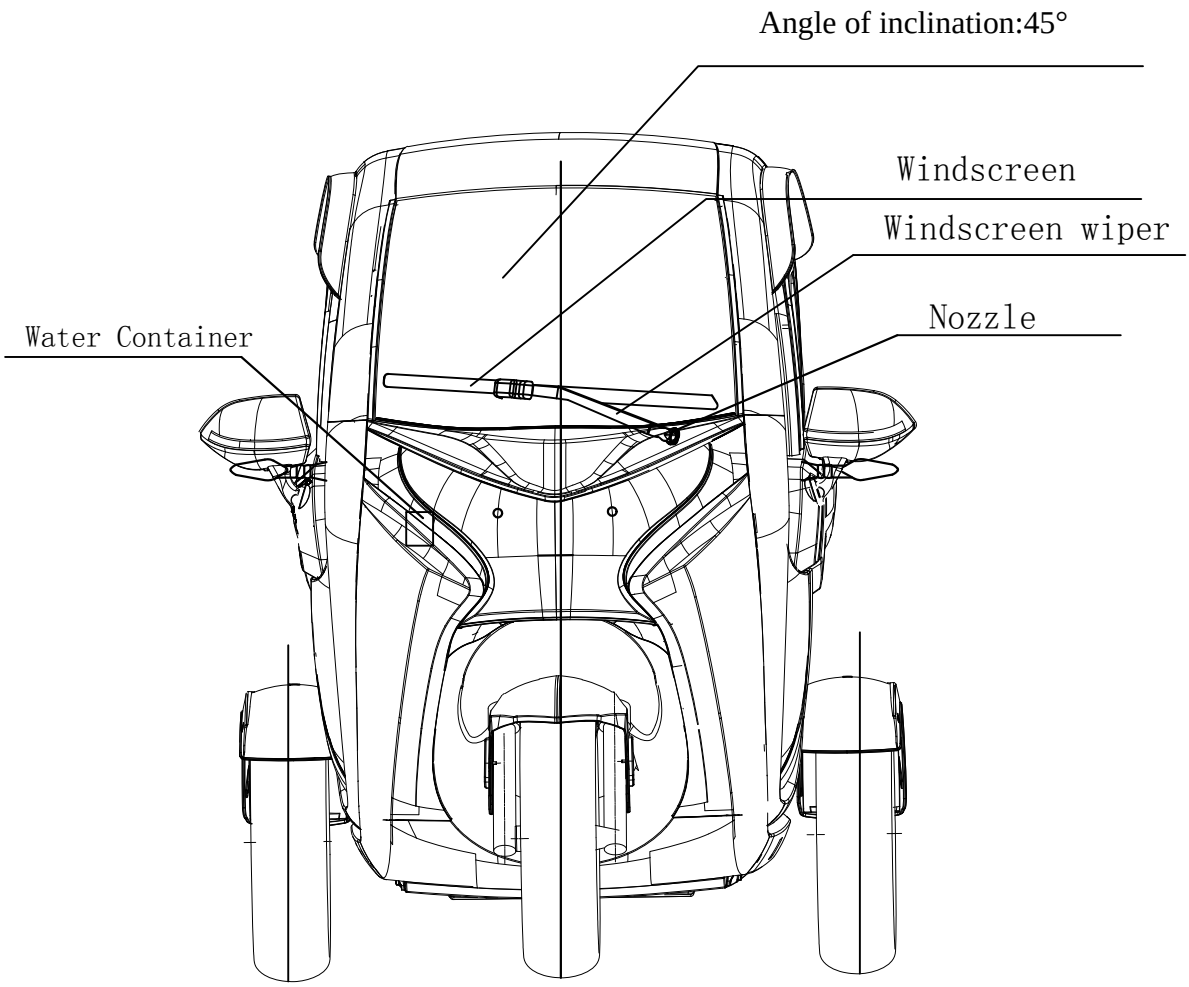


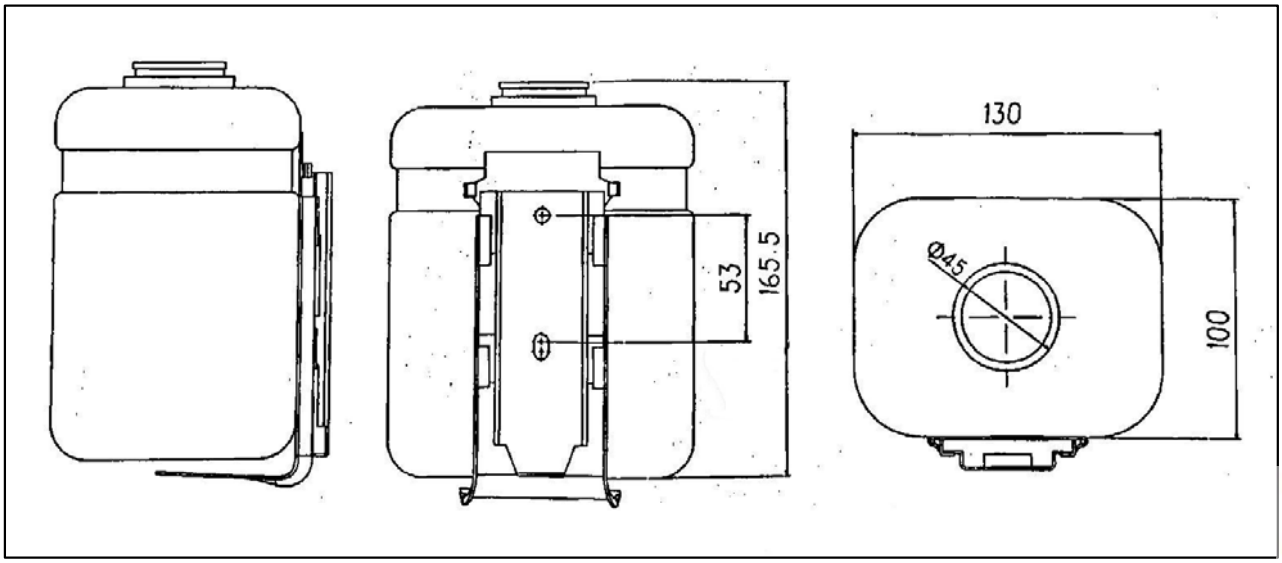


Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Windscreen Washer	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-39

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020





Capacity:1.3L

Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Water Container	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-40

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020





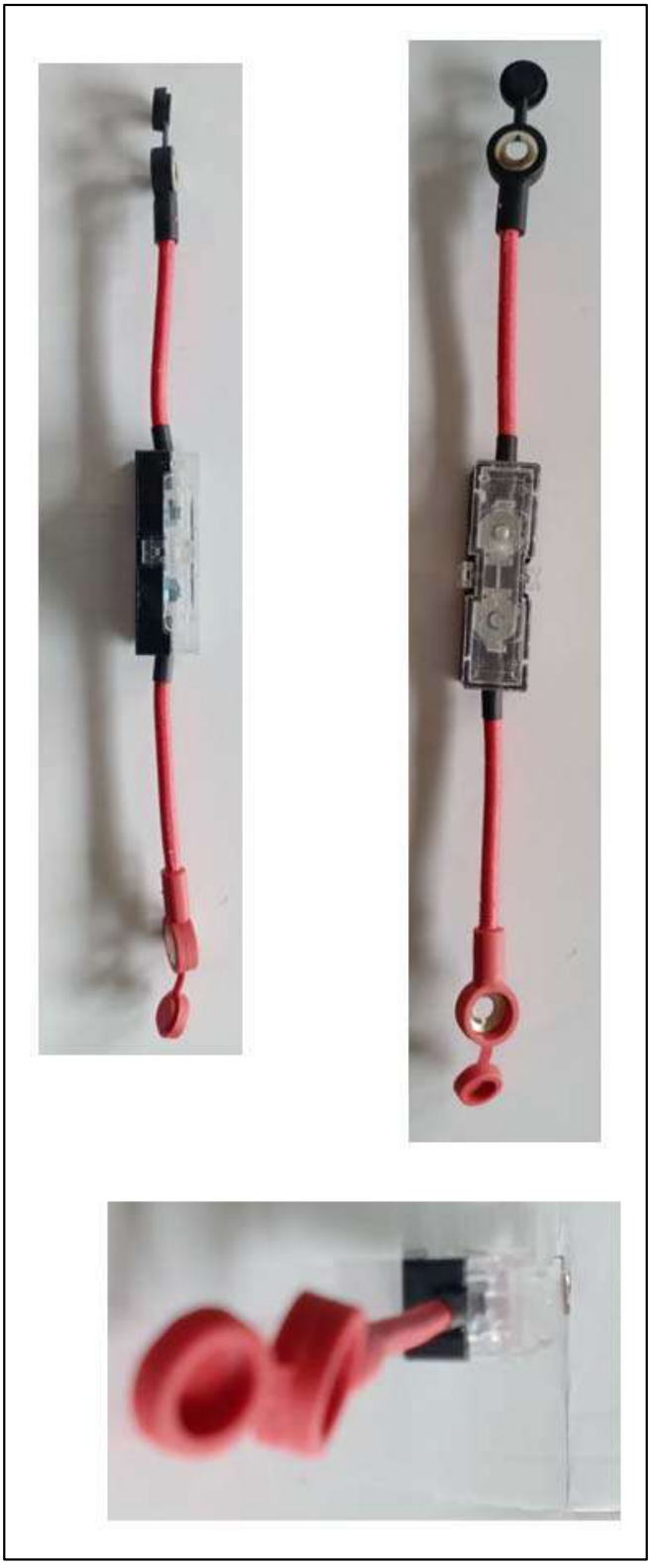


Marking:72V45AH

Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Charger	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-41

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020

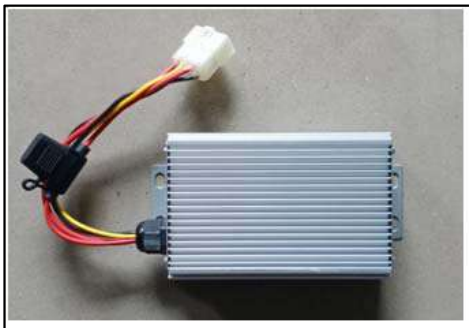


The current limit: 70A

Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Fuse box	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-42

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020





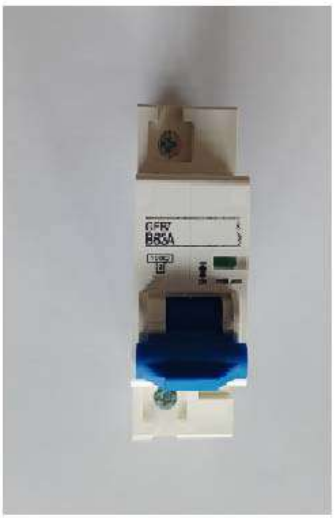


Marking:HTDC 350W

Vehicle Type	YM2000DZK-HD
DC converter	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-43

IBIADA CN200060792

Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
Information document: 168/2013-YM2000DZK-HD-00
Application date: Mar 21, 2020







Marking:B63A

The current limit: 63A

Vehicle Type	YM2000DZK-HD
Circuit breaker	
Drawing NO.	YM2000DZK-HD-44

IBIADA CN200060792

ZHEJIANG HUANGYAN SANYE GROUP CO., LTD. No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China	**Type: YM2000DZK-HD**

STATEMENT ON ENDURANCE TESTING

(Annex V to Commission Delegated Regulation (EU) number 3/2014*2016/1824)

(A duly completed version of this statement shall be included in the information folder)

The undersigned :

<Mr. Wang Dong Bing / Deputy General Manager >

Company name and address of the manufacturer :

ZHEJIANG HUANGYAN SANYE GROUP CO., LTD.
No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Name and address of the manufacturer's representative (if any) :

ELECTRORIDE Sp. z o.o
ul.Teofile Lenartowicza 19, 30-038 Krakow, Poland

Hereby states that the vehicles:

0.1.	Make (trade name of the manufacturer)	: LMI, Easy-way, FLISTAR, iYYo, IMF industrie, Ive car, Assp, ECONELO, UMI, UMEV
0.2.	Type	: YM2000DZK-HD
0.2.1.	Variant(s)	: 45, 25
0.2.2.	Version(s)	: 1
0.2.3.	Commercial name(s) (if available)	: YD2000, YM2000, YD2000DZK-HD, Tria, BACH, Assp, Ev1
0.3.	Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle	: L2e-P

for which type-approval is sought shall withstand normal use as intended for at least 30,000 km travelled within five years of first registration, taking into account regular and scheduled maintenance and specific equipment adjustments, as described clearly and unambiguously in the instructions manual delivered with the vehicles. The undersigned furthermore confirms that the endurance of the systems, parts and equipment critical for functional safety is ensured through appropriate testing and the use of good engineering practice.

This declaration has no bearing on any vehicle warranty.

Place : Taizhou, China

Date : 2020-03-21

Signature :



Name and position in the company : Mr. Wang Dong Bing, Deputy General Manager

CN20060792
IDIADA

ZHEJIANG HUANGYAN SANYE GROUP CO., LTD. No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China	**Type: YM2000DZK-HD**

STATEMENT ON STRUCTURE INTEGRITY

(Annex XIX to Commission Delegated Regulation (EU) number 3/2014*2016/1824

(A duly completed version of this statement shall be included in the information folder)

The undersigned : <Mr. Wang Dong Bing / Deputy General Manager >

Company name and address of the manufacturer :

ZHEJIANG HUANGYAN SANYE GROUP CO., LTD.
No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Name and address of the manufacturer's representative (if any) :

ELECTRORIDE Sp. z o.o
ul.Teofile Lenartowicza 19, 30-038 Krakow, Poland

Hereby states that the vehicles:

0.1.	Make (trade name of the manufacturer)	: LMI, Easy-way, FLISTAR, iYYo, IMF industrie, Ive car, Assp, ECONELO, UMI, UMEV
0.2.	Type	: YM2000DZK-HD
0.2.1.	Variant(s)	: 45, 25
0.2.2.	Version(s)	: 1
0.2.3.	Commercial name(s) (if available)	: YD2000, YM2000, YD2000DZK-HD, Tria, BACH, Assp, Ev1
0.3.	Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle	: L2e-P

shall be constructed in a proper manner and are designed to be sufficiently robust to withstand the intended use over the vehicle's lifetime, taking into account regular and scheduled maintenance and specific equipment adjustments, as described clearly and unambiguously in the instructions manual delivered with the vehicles. The undersigned furthermore agrees to and guarantees that specific analyses of vehicle structures, components and/or parts using engineering calculations, virtual testing methods and/or structural testing shall be made available in a timely manner to the approval authority and the European Commission upon request in case of a recall due to a serious safety risk.

This declaration applies to all vehicles covered by the type-approval to which this statement is annexed and has no bearing on any vehicle warranty.

Place : Taizhou, China

Date : 2020-03-21

Signature :



Name and position in the company : Mr. Wang Dong Bing, Deputy General Manager

CN20060792
IDIADA

ZHEJIANG HUANGYAN SANYE GROUP CO., LTD. **No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China**	**Type: YM2000DZK-HD**

MANUFACTURER'S CERTIFICATE ON ACCESS TO ~~VEHICLE OBD (STAGE I) AND~~ VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION

(A duly completed version of this statement shall be included in the information folder)

Reference number: 168/2013-YM2000DZK-HD-00

The undersigned :

<Mr. Wang Dong Bing / Deputy General Manager >

Company name and address of the manufacturer :

ZHEJIANG HUANGYAN SANYE GROUP CO., LTD.
No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Name and address of the manufacturer's representative (if any) :

ELECTRORIDE Sp. z o.o
ul.Teofile Lenartowicza 19, 30-038 Krakow, Poland

Hereby certifies that:

It provides access to ~~vehicle OBD and~~ vehicle repair and maintenance information in compliance with

- Chapter XV of regulation (EU) No168/2013

With respect to the types of vehicle engine and pollution-control device listed in *Addendum1* to this certificate.

The following derogation is applied: ~~carry-over systems~~ ([1]).

The principal website addresses, through which the relevant information may be accessed and which are hereby certified to be in compliance with the above provisions, are listed in *Addendum 2* to this certificate along with the contact details of the manufacturer's representative listed in *Addendum 3* to this certificate, whose signature is below. Where applicable: The manufacturer hereby also certifies that it has complied with the obligation in Article 57(8) of Regulation (EU) No 168/2013 to provide the relevant information for previous approvals of these vehicle types no later than six months after the date of type-approval.

Place : Taizhou, China

Date : 2020-03-21

Signature :



Name and position in the company : Mr. Wang Dong Bing, Deputy General Manager

CN20060792
IDIADA

ZHEJIANG HUANGYAN SANYE GROUP CO., LTD. No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China	**Type: YM2000DZK-HD**

Addenda:

1: List of the types of vehicle, engine and pollution-control device

2: Web sites addresses

3: Contact details

Addendum 1

TO

MANUFACTURER'S CERTIFICATE WITH REFERENCE NUMBER 168/2013-YM2000DZK-HD-00 ON ACCESS TO ~~VEHICLE OBD (STAGE I) AND~~ VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION

LIST OF THE TYPES OF VEHICLE:

0.2.	Type	: YM2000DZK-HD
0.2.1.	Variant(s)	: 45, 25
0.2.2.	Version(s)	: 1
0.2.3.	Commercial name(s) (if available)	: YD2000, YM2000, YD2000DZK-HD, Tria, BACH, Assp, Ev1
0.3.	Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle	: L2e-P
1.	Type-approval number including extension number (if available)	: N.A.
1.1.	Type-approval issued on (date, if available)	: N.A.

LIST OF THE TYPES OF ENGINES:

3.	~~Combustion engine~~ / electric motor/~~hybrid application~~ (1) code	: ZD1830UM60P
3.1.	Type-approval number (if available)	: N.A.
3.2.	Type-approval issued on (date, if available)	: N.A.

LIST OF THE TYPES OF POLLUTION-CONTROL DEVICES:

0.7.	Make(s) (trade name(s) of manufacturer)	: N.A.
0.8.	Type	: N.A.
0.8.1.	Commercial name(s) (if available)	: N.A.
0.8.2.	Type-approval number including extension number (if available)	: N.A.
0.8.3.	Type-approval issued on (date, if available)	: N.A.

CN20060792
IDIADA

ZHEJIANG HUANGYAN SANYE GROUP CO., LTD. No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China	Type: YM2000DZK-HD

Addendum 2

TO

MANUFACTURER'S CERTIFICATE WITH REFERENCE NUMBER 168/2013-YM2000DZK-HD-00 ON ACCESS TO ~~VEHICLE OBD (STAGE I) AND~~ VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION

Web site addresses referred to in this certificate:

www.cn-umi.com

Addendum 3

TO

MANUFACTURER'S CERTIFICATE WITH REFERENCE NUMBER 168/2013-YM2000DZK-HD-00 ON ACCESS TO ~~VEHICLE OBD (STAGE I)~~ AND VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION

Contact details of the manufacturer's representative referred to in this certificate:

Name: ELECTRORIDE Sp. z o.o

Address: ul.Teofile Lenartowicza 19, 30-038 Krakow, Poland

E-mail: info@electroride.eu

Tel.: +48 730073073

IDIADA CN20060792

ZHEJIANG HUANGYAN SANYE GROUP CO., LTD. No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China	**Type: YM2000DZK-HD**

MANUFACTURER'S DECLARATION ON POWERTRAIN TAMPERING PREVENTION MEASURES (ANTI-TAMPERING)

1. Vehicle manufacturer's declaration on powertrain tampering prevention measures (anti-tampering):

- not to market interchangeable components which could enable propulsion unit performance to exceed levels applicable to the relevant (sub) category;

- manufacturer-facilitated modifications shall not increase the propulsion unit performance of the vehicle;

- modifications and interchangeability of parts and components

MANUFACTURER'S DECLARATION NOT TO MARKET INTERCHANGEABLE COMPONENTS WHICH COULD ENABLE PROPULSION UNIT PERFORMANCE TO EXCEED LEVELS APPLICABLE TO THE RELEVANT (SUB) CATEGORY

(A duly-completed version of this statement shall be included in the information folder)

0.4. Company name and address of manufacturer:

ZHEJIANG HUANGYAN SANYE GROUP CO., LTD.
No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China

0.4.2. Name and address of the manufacturer's representative (if any) :

ELECTRORIDE Sp. z o.o
ul.Teofile Lenartowicza 19, 30-038 Krakow, Poland

Hereby states that the vehicles:

0.1.	Make (trade name of the manufacturer)	: LMI, Easy-way, FLISTAR, iYYo, IMF industrie, Ive car, Assp, ECONELO, UMI, UMEV
0.2.	Type	: YM2000DZK-HD
0.2.1.	Variant(s)	: 45, 25
0.2.2.	Version(s)	: 1
0.2.3.	Commercial name(s) (if available)	: YD2000, YM2000, YD2000DZK-HD, Tria, BACH, Assp, Ev1
0.3.	Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle	: L2e-P

IDIADA CN20060792

ZHEJIANG HUANGYAN SANYE GROUP CO., LTD. No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China	**Type: YM2000DZK-HD**

WILL NOT MARKET INTERCHANGEABLE COMPONENTS WHICH COULD ENABLE PROPULSION UNIT PERFORMANCE TO EXCEED LEVELS APPLICABLE TO THE RELEVANT (SUB) CATEGORY

and that

The manufacturer-facilitated modifications of the following characteristics:

~~(a) spark delivery of the ignition system if applicable~~

~~(b) fuel feed and delivery system~~

~~(c) air-intake system including air filter(s) (modification or removal)~~

(d) propulsion battery configuration or electric power to the electric motor(s) if applicable

(e) drive-train

(f) and the control unit(s) that control(s) the propulsion unit performance of the powertrain

shall comply with the requirements set out in point 2.6. of Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295

ADDITIONAL STATEMENT REGARDING POINT 2.8.3. OF ANNEX II TO COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) No 44/2014*2018/295

Any reprogrammable computer codes or operating parameter afford a level of protection at least as high as the provisions in ISO 15031-7:2001, provided that the security exchange is conducted using the communication protocols and standardized diagnostic connector prescribed in Appendix 1 to Annex XII.

Place : Taizhou, China

Date : 2020-03-21

Signature :



Name and position in the company : Mr. Wang Dong Bing, Deputy General Manager

CN20060792

ZHEJIANG HUANGYAN SANYE GROUP CO., LTD. No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China	**Type: YM2000DZK-HD**

STATEMENT ON NONE "DEFEAT DEVICE"

The undersigned :

<Mr. Wang Dong Bing / Deputy General Manager >

Company name and address of the manufacturer :

ZHEJIANG HUANGYAN SANYE GROUP CO., LTD.
No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Name and address of the manufacturer's representative (if any) :

ELECTRORIDE Sp. z o.o.
ul.Teofile Lenartowicza 19, 30-038 Krakow, Poland

Hereby states that the vehicles:

0.1.	Make (trade name of the manufacturer)	: LMI, Easy-way, FLISTAR, iYYo, IMF industrie, Ive car, Assp, ECONELO, UMI, UMEV
0.2.	Type	: YM2000DZK-HD
0.2.1.	Variant(s)	: 45, 25
0.2.2.	Version(s)	: 1
0.2.3.	Commercial name(s) (if available)	: YD2000, YM2000, YD2000DZK-HD, Tria, BACH, Assp, Ev1
0.3.	Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle	: L2e-P

are not using any software or device that can be considered as "defeat device" which may impact the emission performance of the vehicles.

Place : Taizhou, China

Date : 2020-03-21

Signature :



Name and position in the company : Mr. Wang Dong Bing, Deputy General Manager

IDIADA CN20060792

ZHEJIANG HUANGYAN SANYE GROUP CO., LTD. **No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China**	**Type: YM2000DZK-HD**

Statement Concerning Authority of Signature on COC Paper

We, **ZHEJIANG HUANGYAN SANYE GROUP CO., LTD.,** declares that the undersigned, **Mr. Wang Dong Bing**, the Deputy General Manager of our company, will be the authorized person to sign the COC paper of the Vehicles.

Type: YM2000DZK-HD
Commercial names: YD2000, YM2000, YD2000DZK-HD, Tria, BACH, Assp, Ev1

Signature : 

Name and position in the company : Mr. Wang Dong Bing, Deputy General Manager
Date: 2020-03-21

IDIADA CN20060792

COMPLETE VEHICLE
EU CERTIFICATE OF CONFORMITY

The undersigned, Wang Dong Bing, Deputy General Manager

Hereby certifies that the following complete vehicle:

0.1. Make (trade name of the manufacturer): LMI, Easy-way, FLISTAR, iYYo, IMF industrie, Ive car, Assp, ECONELO, UMI, UMEV

0.2. Type: YM2000DZK-HD (CV * Type): N.A.

0.2.1. Variant: 45 (CV * Variant): N.A.

0.2.2. Version: 1 (CV * Version): N.A.

0.2.3. Commercial name (if available): YD2000, YM2000, YD2000DZK-HD, Tria, BACH, Assp, Ev1
(CV * Commercial name (if available)): N.A.

0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle: L2e-P
(CV * Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle): N.A.

0.4. Company name and address of manufacturer:
Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China

0.4.2. Name and address of manufacturer's authorized representative (if any):
ELECTRORIDE Sp. z o.o.
ul.Teofile Lenartowicza 19, 30-038 Krakow, Poland

0.5.1. Location of the manufacturer's statutory plate(s): R: x 1050, y 170, z 350

0.5.2. Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s): Riveted

0.6. Location of the vehicle identification number: R: x 675, y 10, z 390 (r/o)

1. Vehicle identification number: ☆L3ZFJD1A?????????☆

Conforms in all respects to the type described in EU type-approval e9*168/2013*11654*00 (type-approval number including extension number) (CV* type-approval number including extension number) issued on MM DD, YYYY (date of issue) (CV* date of issue) and

can be permanently registered in Member States having right/left-hand traffic and using metric/~~imperial~~ units for the speedometer.

Taizhou, China. MM, DD, YYYY

---------- ----------

(place) (date)



(signature)

General construction characteristics

1.3. Number of axles: 2 and wheels: 3
1.3.1. Axles with twinned wheels: N.A.
1.3.2. Powered axles: R
6.2.4. Advanced braking system: ~~ABS / CBS / Both ABS and CBS /~~ None: None

Main dimensions

2.2.1.	Length:	2260 mm
2.2.2.	Width:	1170 mm
2.2.3.	Height:	1485 mm
2.2.4.	Wheelbase:	1690 mm
2.2.4.1.	Wheelbase sidecar:	N.A.
2.2.5.	Track width	
2.2.5.1.	Track width front:	N.A.
2.2.5.2.	Track width rear:	1025 mm
2.2.5.3.	Track width sidecar:	N.A.
2.2.10.6	Ground clearance between the axles:	N.A.
2.2.15.	Wheelbase to ground clearance ratio:	N.A.
2.2.17	Seat height:	N.A.

Masses

2.1.1.	Mass in running order:	265 kg
2.1.2.	Actual mass:	416 kg
2.1.3.	Technically permissible maximum laden mass:	491 kg
2.1.3.1.	Technically permissible maximum mass on front axle:	148 kg
2.1.3.2.	Technically permissible maximum mass on rear axle:	343 kg
2.1.3.3.	Technically permissible maximum mass on sidecar axle:	N.A.
2.1.7.	Technically permissible maximum towable mass:	
	Braked: N.A.	Unbraked: N.A.
2.1.7.1.	Technically permissible maximum laden mass of the combination:	N.A.
2.1.7.2.	Technically permissible maximum mass at the coupling point:	N.A.

Powertrain

3.1.1.1.	Manufacturer: N.A.	
3.1.1.2.	Engine code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.	
3.2.1.2.	Working principle of the combustion engine: ~~internal combustion engine (ICE)/positive ignition/ compression ignition/external combustion engine (ECE)/turbine/compressed air~~	N.A.
3.2.1.4.1.	Number of cylinders:	N.A.
3.2.1.4.2.	Arrangement of cylinders: ~~LI / V / O / S~~	N.A.
3.2.1.5.	Engine capacity:	N.A.
1.9.	Maximum net power:	
	N.A.	(CV*: N.A.)
1.10.	Ratio maximum net power/mass of the vehicle in running order:	
	N.A.	(CV*: N.A.)
3.2.3.1.	Fuel type:	N.A.
3.2.3.2.	Vehicle fuel combination:	~~mono-fuel/bi-fuel/flex-fuel~~
3.2.3.2.1.	Maximum amount of bio-fuel acceptable in fuel:	N.A.

IDIADA CN20060792

3.1.2.1. Manufacturer: Wenling zhongda motorcycle parts Co., LTD.
3.1.2.2. Electric motor code (as marked on the engine or other means of identification): ZD1830UM60P ??????????
3.3.3.4. ~~15~~/30 minutes power: 2.0 kW
3.1.3.1. Manufacturer: N.A.
3.1.3.2. Application code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.
3.3.1. Electric vehicle configuration: pure electric/~~hybrid electric/manpower – electric~~
3.3.5.2. Category of hybrid electric vehicle: ~~off-vehicle charging/not off-vehicle charging~~ N.A.
3.9.2. Maximum assistance factor: N.A.

Maximum speed

1.8. Maximum speed of vehicle: 45 km/h (CV*: N.A.)
3.9.3. Maximum vehicle speed for which the electric motor gives assistance: N.A.

Drive-train and control

3.5.3.9. Transmission (type): O
3.5.4. Gear ratios: 10.272
3.5.4.1. Final drive ratio: 10.272
3.5.4.2. Overall gear ratio in highest gear: N.A.

Installation of tyres

6.18.1.1. Tyre size designation:
Option 1:
Axle 1: 130/60-13 M/C (60J) Axle 2: 135/70R12 (65Q)
Option 2:
Axle 1: 130/60-13 M/C (53L) Axle 2: 135/70R12 (65S)
Minimum Load capacity index:
Axle 1: 42 Axle 2: 47
Minimum speed category symbol:
Axle 1: B Axle 2: B
Recommended pressure:
Axle 1: 225kpa Axle 2: 225kpa
Rim size:
Axle 1: 2.75×12 Axle 2: 3.50×12
Sidecar wheel: N.A.

Bodywork

6.20.2.1. Door configuration and number of doors: N.A.
6.16.1. Number of seating positions: 2
6.16.1.1. Location and arrangement: r1: 1C, r2: 1C

Coupling devices

7.2.8. Type-approval number of coupling-device: N.A.

Environmental performance

4.0.1. Environmental step: EURO 5 (~~3 / 4 /~~ 5 / ~~5~~+)
4.0.6. Sound level measured according to: N.A.
4.0.6.1. Stationary: N.A. (CV*: N.A.) at engine speed: N.A. (CV*: N.A.)
4.0.6.2. Drive-by: N.A. (CV*: N.A.)
4.0.6.3. Limit value for L_{urban}: N.A. (CV*: N.A.)

3.2.15. Exhaust emissions measured according to: N.A.
3.2.15.1. Type I test: tailpipe emissions after cold start, including the deterioration factor, if applicable:

CO :	...	N.A.	(CV*: N.A.)
THC :	...	N.A.	(CV*: N.A.)
NMHC :	...	N.A.	(CV*: N.A.)
NOx :	...	N.A.	(CV*: N.A.)
HC+NOx :		N.A.	(CV*: N.A.)
PM :	...	N.A.	(CV*: N.A.)

3.2.15.2 Type II test: tailpipe emissions at (increased) idle and free acceleration:
HC: --- ppm at normal idling speed and: --- ppm at high idle speed (CV*: N.A.)
CO: --- % vol at normal idling speed and: --- %vol at high idle speed (CV*: N.A.)
3.2.15.3. Smoke corrected absorption coefficient: N.A. (CV*: N.A.)

Energy efficiency

4.0.2. Fuel consumption: N.A. (CV*: N.A.)
4.0.3. CO_2 emissions: N.A. (CV*: N.A.)
4.0.4. Energy consumption: 42 Wh/km (CV*: N.A.)
4.0.5. Electric range: 49 km (CV*: N.A.)

Conversion of the performance of the vehicle:

8.1. Vehicle appropriate for converting its performance level between subcategories (L3e/L4e)-A2 and (L3e/L4e)-A3 and vice versa: ~~yes~~/no

Additional information:

9.1. Remarks: N.A.
9.2. Exemptions: N.A.

IDIADA CN20060792

COMPLETE VEHICLE
EU CERTIFICATE OF CONFORMITY

The undersigned, Wang Dong Bing, Deputy General Manager

Hereby certifies that the following complete vehicle:

0.1. Make (trade name of the manufacturer): LMI, Easy-way, FLISTAR, iYYo, IMF industrie, Ive car, Assp, ECONELO, UMI, UMEV

0.2. Type: YM2000DZK-HD = (CV * Type): N.A.

0.2.1. Variant: 25 (CV * Variant): N.A.

0.2.2. Version: 1 (CV * Version): N.A.

0.2.3. Commercial name (if available): YD2000, YM2000, YD2000DZK-HD, Tria, BACH, Assp, Ev1
(CV * Commercial name (if available)): N.A.

0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle: L2e-P
(CV * Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle): N.A.

0.4. Company name and address of manufacturer:
Zhejiang Huangyan Sanye Group Co., Ltd.
No. 38, Xintang Road, Xicheng Huangyan, Taizhou City, Zhejiang Province, China

0.4.2. Name and address of manufacturer's authorized representative (if any):
ELECTRORIDE Sp. z o.o.
ul.Teofile Lenartowicza 19, 30-038 Krakow, Poland

0.5.1. Location of the manufacturer's statutory plate(s): R, x 1050, y 170, z 350

0.5.2. Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s): Riveted

0.6. Location of the vehicle identification number: R, x 675, y 10, z 390(r/o)

1. Vehicle identification number: ☆L3ZFJD2A?????????☆

Conforms in all respects to the type described in EU type-approval e9*168/2013*11654*00 (type-approval number including extension number) (CV* type-approval number including extension number) issued on MM DD, YYYY (date of issue) (CV* date of issue) and

can be permanently registered in Member States having right/left-hand traffic and using metric/~~imperial~~ units for the speedometer.

Taizhou, China. MM, DD, YYYY

---------- ----------

(place) (date)



(signature)

General construction characteristics

1.3. Number of axles: 2 and wheels: 3
1.3.1. Axles with twinned wheels: N.A.
1.3.2. Powered axles: R
6.2.4. Advanced braking system: ~~ABS / CBS / Both ABS and CBS /~~ None: None

Main dimensions

2.2.1.	Length:	2260 mm
2.2.2.	Width:	1170 mm
2.2.3.	Height:	1485 mm
2.2.4.	Wheelbase:	1690 mm
2.2.4.1.	Wheelbase sidecar:	N.A.
2.2.5.	Track width	
2.2.5.1.	Track width front:	N.A.
2.2.5.2.	Track width rear:	1025 mm
2.2.5.3.	Track width sidecar:	N.A.
2.2.10.6	Ground clearance between the axles:	N.A.
2.2.15.	Wheelbase to ground clearance ratio:	N.A.
2.2.17	Seat height:	N.A.

Masses

2.1.1.	Mass in running order:	265 kg
2.1.2.	Actual mass:	416 kg
2.1.3.	Technically permissible maximum laden mass:	491 kg
2.1.3.1.	Technically permissible maximum mass on front axle:	148 kg
2.1.3.2.	Technically permissible maximum mass on rear axle:	343 kg
2.1.3.3.	Technically permissible maximum mass on sidecar axle:	N.A.
2.1.7.	Technically permissible maximum towable mass:	
	Braked: N.A. Unbraked:	N.A.
2.1.7.1.	Technically permissible maximum laden mass of the combination:	N.A.
2.1.7.2.	Technically permissible maximum mass at the coupling point:	N.A.

Powertrain

3.1.1.1.	Manufacturer: N.A.	
3.1.1.2.	Engine code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.	
3.2.1.2.	Working principle of the combustion engine: ~~internal combustion engine (ICE)/positive ignition/ compression ignition/external combustion engine (ECE)/turbine/compressed air~~	N.A.
3.2.1.4.1.	Number of cylinders:	N.A.
3.2.1.4.2.	Arrangement of cylinders: ~~LI / V / O / S~~	N.A.
3.2.1.5.	Engine capacity:	N.A.
1.9.	Maximum net power:	
	N.A.	(CV*: N.A.)
1.10.	Ratio maximum net power/mass of the vehicle in running order:	
	N.A.	(CV*: N.A.)
3.2.3.1.	Fuel type:	N.A.
3.2.3.2.	Vehicle fuel combination:	~~mono-fuel/bi-fuel/flex-fuel~~
3.2.3.2.1.	Maximum amount of bio-fuel acceptable in fuel:	N.A.

IDIADA CN20060792

3.1.2.1. Manufacturer: Wenling zhongda motorcycle parts Co., LTD.
3.1.2.2. Electric motor code (as marked on the engine or other means of identification): ZD1830UM60P ??????????
3.3.3.4. ~~15~~/30 minutes power: 2.0 kW
3.1.3.1. Manufacturer: N.A.
3.1.3.2. Application code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.
3.3.1. Electric vehicle configuration: pure electric/~~hybrid electric/manpower – electric~~
3.3.5.2. Category of hybrid electric vehicle: ~~off-vehicle charging/not off-vehicle charging~~ N.A.
3.9.2. Maximum assistance factor: N.A.

Maximum speed

1.8. Maximum speed of vehicle: 25 km/h (CV*: N.A.)
3.9.3. Maximum vehicle speed for which the electric motor gives assistance: N.A.

Drive-train and control

3.5.3.9. Transmission (type): O
3.5.4. Gear ratios: 10.272
3.5.4.1. Final drive ratio: 10.272
3.5.4.2. Overall gear ratio in highest gear: N.A.

Installation of tyres

6.18.1.1. Tyre size designation:
Option 1:
Axle 1: 130/60-13 M/C (60J) Axle 2: 135/70R12 (65Q)
Option 2:
Axle 1: 130/60-13 M/C (53L) Axle 2: 135/70R12 (65S)
Minimum Load capacity index:
Axle 1: 42 Axle 2: 47
Minimum speed category symbol:
Axle 1: B Axle 2: B
Recommended pressure:
Axle 1: 225kpa Axle 2: 225kpa
Rim size:
Axle 1: 2.75×12 Axle 2: 3.50×12
Sidecar wheel: N.A.

Bodywork

6.20.2.1. Door configuration and number of doors: N.A.
6.16.1. Number of seating positions: 2
6.16.1.1. Location and arrangement: r1: 1C, r2: 1C

Coupling devices

7.2.8. Type-approval number of coupling-device: N.A.

Environmental performance

4.0.1. Environmental step: N.A.
4.0.6. Sound level measured according to: N.A.
4.0.6.1. Stationary: N.A. (CV*: N.A.) at engine speed: N.A. (CV*: N.A.)
4.0.6.2. Drive-by: N.A. (CV*: N.A.)
4.0.6.3. Limit value for L_{urban}: N.A. (CV*: N.A.)

3.2.15. Exhaust emissions measured according to: N.A.
3.2.15.1. Type I test: tailpipe emissions after cold start, including the deterioration factor, if applicable:

CO :	...	N.A.	(CV*: N.A.)
THC :	...	N.A.	(CV*: N.A.)
NMHC :	...	N.A.	(CV*: N.A.)
NOx :	...	N.A.	(CV*: N.A.)
HC+NOx :		N.A.	(CV*: N.A.)
PM :	...	N.A.	(CV*: N.A.)

3.2.15.2 Type II test: tailpipe emissions at (increased) idle and free acceleration:
HC: --- ppm at normal idling speed and: --- ppm at high idle speed (CV*: N.A.)
CO: --- % vol at normal idling speed and: --- %vol at high idle speed (CV*: N.A.)
3.2.15.3. Smoke corrected absorption coefficient: N.A. (CV*: N.A.)

Energy efficiency

4.0.2. Fuel consumption: N.A. (CV*: N.A.)
4.0.3. CO_2 emissions: N.A. (CV*: N.A.)
4.0.4. Energy consumption: 34 Wh/km (CV*: N.A.)
4.0.5. Electric range: 56 km (CV*: N.A.)

Conversion of the performance of the vehicle:

8.1. Vehicle appropriate for converting its performance level between subcategories (L3e/L4e)-A2 and (L3e/L4e)-A3 and vice versa: ~~yes~~/no

Additional information:

9.1. Remarks: N.A.
9.2. Exemptions: N.A.

IDIADA CN20060792